



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1874ц

от 05.12.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152, обусловленных опытом применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

суда, перевозящие контейнеры, а также суда, предназначенные для перевозки генеральных грузов, с частично или полностью отсутствующими люковыми закрытиями грузовых трюмов

Дата вступления в силу:¹

01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, перевозящие контейнеры, а также суда, предназначенные для перевозки генеральных грузов, с частично или полностью отсутствующими люковыми закрытиями грузовых трюмов, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2023 или после этой даты, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на суда, перевозящие контейнеры, а также суда, предназначенные для перевозки генеральных грузов, с частично или полностью отсутствующими люковыми закрытиями грузовых трюмов, заявка на рассмотрение которой поступила 01.01.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункты 24.4.7 и 24.4.12

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 (812) 605-05-50
доб. 2213

Система «Тезис» № 22-253918

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 24.4.7	Исключена ссылка на самоходную модель судна	312-09-1874ц от 05.12.2022	01.01.2023
2	Пункт 24.4.12	Исключено требование к модельным испытаниям при наличии шпигатов	312-09-1874ц от 05.12.2022	01.01.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

24 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ КОНТЕЙНЕРЫ, А ТАКЖЕ К СУДАМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ, С ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОТСУТСТВУЮЩИМИ ЛЮКОВЫМИ ЗАКРЫТИЯМИ ГРУЗОВЫХ ТРЮМОВ

1 **Пункт 24.4.7** заменяется следующим текстом:

«**24.4.7** Модельные испытания должны выполняться для модели судна, имеющей 6 степеней свободы, без необходимости изменять курс. Продолжительность каждого эксперимента должна соответствовать как минимум 1 часу реального времени.»

2 **Пункт 24.4.12** заменяется следующим текстом:

«**24.4.12** Если грузовой трюм снабжен шпигатами, следует провести расчетную оценку скорости удаления воды через шпигаты при осадке, соответствующей случаю загрузки судна в полном грузу и открытых трюмах, затопленных до уровня, соответствующего статическому равновесию при открытых шпигатах. При этом следует принимать коэффициент проницаемости трюмов равный 0,7.»