



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-10-1885ц

от 17.01.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.02.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.02.2023 или после этой даты, а при отсутствии контракта на постройку — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.02.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 1.1.1, таблица 2.2, пункты 2.2.3.2, 2.2.3.3.1 и 2.2.3.3.4, таблица 2.5

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 22-261723

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.1	Уточнено определение «Место убежища»	312-10-1885ц от 17.01.2023	01.02.2023
2	Таблица 2.2	* В примечании 7 уточнены требования в отношении записи условий эксплуатации стоечных судов	312-10-1885ц от 17.01.2023	01.02.2023
3	Пункт 2.2.3.2	* Уточнены ссылки на части II «Корпус» — IX «Механизмы» настоящих Правил, части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов. Введена словесная характеристика Icebreaker	312-10-1885ц от 17.01.2023	01.02.2023
4	Пункт 2.2.3.3.1	Уточнена ссылка на часть III «Устройства, оборудование и снабжение» настоящих Правил	312-10-1885ц от 17.01.2023	01.02.2023
5	Пункт 2.2.3.3.4	* Введена словесная характеристика Icebreaking vessel	312-10-1885ц от 17.01.2023	01.02.2023
6	Таблица 2.5	* В пункте 1.18 уточнено краткое описание для словесной характеристики berth-connected ship . * В пункт 1.18 введены новые словесные характеристики Icebreaker и Icebreaking vessel	312-10-1885ц от 17.01.2023	01.02.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020101-174

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1 **Пункт. 1.1.1.** Определение «Место убежища» дополняется следующим текстом:

«Регистром устанавливаются максимально допустимые удаления от мест убежища, наличие и доступность которых для разных типов судов и морских сооружений определяется Морской администрацией государства, в районе ответственности которого находится место убежища, и/или соответствующим образом уполномоченными компетентными органами (см. резолюцию ИМО А.949(23) с поправками).».

2 КЛАСС СУДНА

2 **Таблица 2.2. Примечание 7** заменяется следующим текстом:

«7. Для судов со словесной характеристикой **Berth-connected ship** в скобках указываются условия эксплуатации (одно из следующих условий: на грунте — **(G)** или на швартовах у берега (причальной стенки) — **(S)**, или на удаленной от берега акватории — **(W)**; "G" — ground, "S" — shore, "W" — waters), а после словесной характеристики **Berth-connected ship** указывается назначение судна или морского сооружения из перечисленного в определении «Сточное судно» (см. 1.1.1) или иное. Если сточное судно удовлетворяет соответствующим требованиям настоящих Правил применительно к разным условиям эксплуатации, условия эксплуатации перечисляются в скобках после словесной характеристики через запятую, например **(W, S)**. Словесная характеристика **Berth-connected ship** («условия эксплуатации») floating oil storage (сточное судно, плавучее нефтехранилище) может быть добавлена в каждом конкретном случае по согласованию с Главным управлением РС (ГУР) и, при необходимости, с Морской администрацией государства флага в символ класса судна, удовлетворяющего требованиям к нефтеналивному судну, которое не может быть классифицировано как FSO в соответствии с Правилами классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК) (см. также FSU согласно резолюции ИМО МЕРС.311(73)), и предназначенного только для погрузки/выгрузки и хранения нефти и нефтепродуктов. Ранее имевшаяся словесная характеристика (например, **oil tanker (ESP)**) может быть сохранена по желанию судовладельца при условии выполнения требований РС, относящихся к такой словесной характеристике и знаку.».

3 **Пункт 2.2.3.2** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3.2** Если ледокол отвечает соответствующим требованиям частей II «Корпус» — IX «Механизмы» настоящих Правил, а также 3.1.3.3 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов, к основному символу класса добавляются один из следующих знаков ледовых классов: **Icebreaker6, Icebreaker7, Icebreaker8, Icebreaker9** и словесная характеристика **Icebreaker**.

Ледоколы указанных ледовых классов имеют следующие ориентировочные эксплуатационные характеристики:

Icebreaker6 — выполнение ледокольных операций в портовых и припортовых акваториях, а также в замерзающих морях при толщине льда до 1,5 м. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 1,0 м;

Icebreaker7 — выполнение ледокольных операций: на прибрежных трассах арктических морей в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 2,0 м и в летне-осеннюю навигацию при толщине льда до 2,5 м; в неарктических замерзающих морях и в устьевых участках рек, впадающих в арктические моря, — при толщине льда до 2,0 м. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 1,5 м. Суммарная мощность на гребных валах — не менее 11 МВт;

Icebreaker8 — выполнение ледокольных операций: на прибрежных трассах арктических морей в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 3,0 м и в летне-осеннюю навигацию — без ограничений. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах — не менее 22 МВт;

Icebreaker9 — выполнение ледокольных операций: в арктических морях в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 4,0 м и в летне-осеннюю навигацию — без ограничений. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной более 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах — не менее 48 МВт.».

4 Пункт 2.2.3.3.1 заменяется следующим текстом:

«2.2.3.3.1 Если самоходное судно ледового класса отвечает соответствующим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков ледовых классов: **Ice1, Ice2, Ice3, Arc4, Arc5, Arc6, Arc7, Arc8, Arc9**, при этом в скобках указывается соответствие корпуса (**hull**) и механической установки (**machinery**) требованиям Правил в полном объеме, например: **KM⊕ Arc4 (hull; machinery)**.

В случае, если корпус судна соответствуют одному ледовому классу, а механическая установка другому, в символе класса соответствующие ледовые классы указываются отдельно, например: **KM⊕ Arc4 (hull) Ice3 (machinery)**. При этом судно, в символе класса которого имеется знак (**hull**), помимо требований части II «Корпус», должно удовлетворять применимым требованиям части III «Устройства, оборудование и снабжение», части IV «Остойчивость», части V «Деление на отсеки» настоящих Правил, а также 3.1.3.3 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов. Судно, в символе класса которого имеется знак (**machinery**) должно удовлетворять применимым требованиям частей VI «Противопожарная защита», VII «Механические установки», VIII «Системы и трубопроводы» и IX «Механизмы» настоящих Правил.

К основному символу класса несамоходного судна при его соответствии требованиям к ледовому классу добавляется знак (**hull**).».

5 Пункт 2.2.3.3.4 заменяется следующим текстом:

«2.2.3.3.4 Судно ледового класса, не являющемуся ледоколом согласно 2.2.3.1.1, но периодически выполняющему ледокольные операции и отвечающему соответствующим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса может быть добавлен один из знаков ледовых классов: **Icebreaker6** или **Icebreaker7** со словесной характеристикой **Icebreaking vessel**.».

6 Таблица 2.5. В пункте 1.18 словесная характеристика **berth-connected ship (условия эксплуатации)** заменяется следующим текстом:

«

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
Berth-connected ship (условия эксплуатации)	Стоечное судно. В скобках указываются условия эксплуатации (на грунте (G) или на швартовах у берега (причальной стенки) (S), либо на удаленной от берега акватории (W)).	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4, 7.1.14 Часть IV «Остойчивость», 4.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.17, 3.4.12 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, разд. 3 — 5, 6.5 Часть VII «Механические установки», 1.1.1, 4.5.10 — 4.5.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.9, 12.2, 13.8.1

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
	<p>Если стоечное судно удовлетворяет соответствующим требованиям настоящих Правил применительно к разным условиям эксплуатации, условия эксплуатации перечисляются в скобках после словесной характеристики через запятую, например (W, S). После словесной характеристики Berth-connected ship указывается назначение судна или морского сооружения из перечисленного в определении стоечного судна: floating dock floating facility/passenger floating facility (hotel/hostel/workshop/restaurant и т.п.) floating power plant floating warehouses floating oil storage или иное.</p>	<p>Часть XI «Электрическое оборудование», 19.9 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 2.6 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.4 Правила о грузовой марке морских судов 4.1.4</p>

».

В пункте 1.18 после словесной характеристики **Hopper dredger** вводятся словесные характеристики **Icebreaker** и **Icebreaking vessel** следующего содержания:

«

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
Icebreaker	<p>Ледокол. Присваивается судам ледового класса, отвечающим соответствующим требованиям настоящих Правил и Правил по оборудованию морских судов, предъявляемых к ледоколам и имеющим в символе класса один из следующих знаков ледовых классов: Icebreaker6, Icebreaker7, Icebreaker8, Icebreaker9</p>	<p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.5, 2.2.2.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 Правила по оборудованию морских судов Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3 Часть V «Навигационное оборудование», сноска 10 табл. 2.2.1, 2.2.3, 3.2.14, 3.7.3.5, 3.7.4.12</p>
Icebreaking vessel	<p>Ледокольное судно. Присваивается судам ледового класса, не являющимися ледоколами согласно 2.2.3.1.1, но периодически выполняющим ледокольные операции и отвечающим соответствующим требованиям настоящих Правил и Правил по оборудованию морских</p>	<p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.5, 2.2.2.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 Правила по оборудованию морских судов Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3</p>

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
	судов, а также имеющих в символе класса один из знаков ледовых классов: Icebreaker6 или Icebreaker7	Часть V «Навигационное оборудование», сноска 10 табл. 2.2.1, 2.2.3, 3.2.14, 3.7.3.5, 3.7.4.12

».