



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-10-1895ц**

**от 15.02.2023**

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.03.2023**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.03.2023 или после этой даты, а при отсутствии контракта на постройку — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.03.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: таблица 2.5 и пункт 2.2.7

часть XVII: раздел 27

Исполнитель: Н.А. Новиченко

312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 23-22544

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~/ не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, таблица 2.5	* В пункте 2.4 для дополнительного знака <b>OMBO</b> уточнены краткое описание и ссылки на требования РС	312-10-1895ц от 15.02.2023	01.03.2023
2	Часть I, пункт 2.2.7	* Внесены изменения в отношении описания знака <b>OMBO</b>	312-10-1895ц от 15.02.2023	01.03.2023
3	Часть XVII, раздел 27	* Введен новый раздел, содержащий дополнительные требования к судам с дополнительным знаком <b>OMBO</b> в символе класса	312-10-1895ц от 15.02.2023	01.03.2023

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,  
НД № 2-020101-174**

**ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ**

**2 КЛАСС СУДНА**

1 **Таблица 2.5.** Пункт 2.4 заменяется следующим текстом:

«

<b>2.4 Знак оборудования судна для возможности управления в нормальных условиях одним вахтенным на ходовом мостике</b>		
<b>ОМВО</b>	Судно оборудовано для возможности управления в нормальных условиях одним вахтенным на ходовом мостике	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 2.2.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 27

».

2 **Пункт 2.2.7** заменяется следующим текстом:

**«2.2.7 Знак оборудования судна для возможности управления в нормальных условиях одним вахтенным на ходовом мостике.**

Если судно оборудовано в соответствии с требованиями разд. 27 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», то к основному символу класса может быть добавлен знак **ОМВО**.».

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

3 Вводится **новый раздел 27** следующего содержания:

**«27 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЗНАКОМ ОМВО В СИМВОЛЕ КЛАССА**

**27.1 Область распространения.**

Требования настоящего раздела распространяются на суда с дополнительным знаком **ОМВО** в символе класса независимо от валовой вместимости и назначения судна.

Судно со знаком **ОМВО** — это судно, оборудованное для возможности управления в нормальных условиях одним вахтенным на ходовом мостике.

Нормальные условия для судна со знаком **ОМВО** — это условия, при которых все системы и оборудование ходового мостика находятся в рабочем состоянии, а метеорологические условия и интенсивность судоходства не создают чрезмерной нагрузки для вахтенного помощника капитана.

## **27.2 Требования к ходовому мостику судов со знаком ОМВО.**

**27.2.1** Конструкция ходового мостика должна соответствовать требованиям 3.2 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.

**27.2.2** Видимость с ходового мостика должна соответствовать требованиям 3.2.3—3.2.14 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.

**27.2.3** Главный пост управления судном в нормальных условиях эксплуатации должен обеспечивать возможность одному человеку выполнять все необходимые операции по управлению судном и наблюдению за окружающей обстановкой.

### **27.3 Оборудование судна со знаком ОМВО.**

**27.3.1** В состав навигационного оборудования судна со знаком **ОМВО** должно входить следующее оборудование:

.1 две радиолокационные станции, одна из которых должна работать в диапазоне «Х» (3 см);

.2 система автоматической радиолокационной прокладки (САРП);

.3 система управления курсом или траекторией судна;

.4 два независимых приемоиндикатора электронных систем определения местоположения, функционирующих в районе эксплуатации судна;

.5 электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС);

.6 регистратор данных рейса (РДР);

.7 аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС);

.8 система приема внешних звуковых сигналов;

.9 магнитный компас;

.10 гирокомпас;

.11 лаг;

.12 эхолот;

а также на ходовом мостике:

.13 система дистанционного управления главной пропульсивной установкой;

.14 устройство управления тифоном;

.15 устройство управления стеклоочистителями и стеклоомывателями;

.16 устройство регулировки освещения главного пульта управления;

.17 переключатели насосов и систем управления рулевым устройством;

.18 система внутренней связи;

.19 радиооборудование в соответствии с районом плавания;

.20 система управления обогревом/охлаждением рулевой рубки;

.21 блок индикации судового метеорологического комплекса, показывающий, как минимум, направление и скорость ветра;

.22 система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП) с функцией экстренного вызова резервного помощника и/или капитана судна.

**27.3.2** Если оборудование связано с компьютерной сетью, выход из строя этой сети не должен препятствовать отдельным видам оборудования выполнять свои функции.

**27.3.3** На ходовом мостике судов со знаком **ОМВО** должна быть предусмотрена система аварийно-предупредительной сигнализации и связи (АПСС), обеспечивающая подачу звукового и визуального сигнала в следующих случаях:

.1 выход судна на установленную минимальную глубину под килем;

.2 обнаружение опасной цели;

.3 отклонение от заданного курса и/или от заданной траектории движения;

.4 подход к очередной путевой точке (при движении по заданной траектории);

.5 неисправность гироскопического компаса;

.6 снижение ниже допустимого значения или прекращение подачи напряжения питания навигационного оборудования;

.7 неисправность системы контроля дееспособности вахтенного помощника капитана;

.8 выход из строя сигнально-отличительных огней.

Устройство квитирования сигналов АПСС должно быть легкодоступно с рабочего места для судовождения и маневрирования.

Любой сигнал системы АПСС, не подтвержденный вахтенным помощником капитана в течение 30 с, должен автоматически передаваться капитану судна,

резервному помощнику капитана и в общественные помещения. Подача сигналов АПСС должна осуществляться стационарной системой. Подтверждение сигнала АПСС должно быть возможно только на ходовом мостике.

В любых условиях эксплуатации вахтенный помощник капитана должен иметь возможность вызова на ходовой мостик капитана и резервного помощника.

**27.3.4** Ходовой мостик судна со знаком **OMBO** должен иметь приоритет в системе служебной телефонной связи.».