



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1376ц

от 15.04.2020

Касательно:

изменений к Общим положениям о классификационной и иной деятельности, 2020, НД № 2-020101-126

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения

Дата вступления в силу:

01.06.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Общим положениям о классификационной и иной деятельности

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Общие положения о классификационной и иной деятельности вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда и морские сооружения, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.06.2020 или после этой даты, и при осуществлении технического наблюдения за переоборудованием судов и морских сооружений, заявка на которое поступила 01.06.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

глава 1.1, пункты 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.39, 1.3.3.3, 1.3.3.4 и 2.5.1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 20-52097

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Глава 1.1	Введены новые определения «альтернативные проектные решения и средства», «изменение или модификация», «модернизация», «переоборудование», «переоборудование существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование»	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
2	Пункты 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.39	Введен новый пункт 1.3.1.1.1, содержащий ссылку на Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов. Нумерация существующих пунктов 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.38 и ссылки на них заменены на 1.3.1.1.2 — 1.3.1.1.39 соответственно	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
3	Пункт 1.3.3.3	Уточнены требования в отношении применения положений правил РС и международных конвенций в зависимости от характера переоборудования	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
4	Пункт 1.3.3.4	Пункт исключен	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
5	Пункт 2.5.1	Введены новые ссылки на применимые международные кодексы	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, 2020

НД № 2-020101-126

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1 **Глава 1.1.** Перед определением «Правила (правила РС)» вводятся **новые определения** следующего содержания:

«Альтернативные проектные решения и средства — применение новых проектных решений и средств, не указанных в классификационных требованиях правил РС, и одобренных на основе инженерного анализа, подтверждающего, что такие проектные решения и средства обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный требованиями РС.

Изменение (alteration) или модификация (modification) — изменение, не влияющее на основные характеристики и/или конструктивные параметры судна.

Модернизация (modernization) — совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, приведение его в соответствие с новыми требованиями и нормами, техническими условиями, показателями качества.

Переоборудование (conversion) — совокупность операций по изменению конструкции (элемента) судна с целью изменения его функционального назначения.

Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование (major conversion) — переоборудование, при котором судно или его часть подвергается изменениям в отношении его типа, назначения или основных характеристик и/или конструктивных параметров (таких, как размерения, вместимость, весовые характеристики, надводный борт, мощность силовой установки, пассажировместимость, грузоместимость и пр.) или значительно увеличивающим его срок эксплуатации, и при этом такие изменения влекут за собой необходимость применения к судну или отдельным его частям требований РС, не применявшихся к судну до начала такого переоборудования. Характер переоборудования (существенное/несущественное) определяется Главным управлением Регистра (ГУР) в каждом случае.»

1.3 ПРАВИЛА

2 Вводится **новый пункт 1.3.1.1.1** следующего содержания:

«.1 Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов;».

Нумерация **существующих пунктов 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.38** и ссылки на них заменяются на **1.3.1.1.2 — 1.3.1.1.39** соответственно.

3 **Пункт 1.3.3.3** заменяется следующим текстом:

«.1.3.3.3 Судно, подвергнутое ремонту, переоборудованию или модернизации, а также соответствующее оборудование, устройства и т.п. должны отвечать, как минимум, требованиям правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, применявшихся ранее к этому судну. Вновь устанавливаемые конструкции, механизмы и

оборудование должны отвечать требованиям действующих правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, насколько это целесообразно и технически осуществимо.

Судно, подвергнутое переоборудованию существенного характера, а также соответствующие конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям правил РС и применимых международных конвенций в той мере, как это определено содержащимися в этих правилах и конвенциях положениями, вступившими в силу на дату начала такого переоборудования.».

4 **Пункт 1.3.3.4** исключается.

2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И СОГЛАШЕНИЙ

5 **Пункт 2.5.1** после слов «Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ);» вводится текст следующего содержания:

«Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс);

Международного кодекса по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов (Кодекс ESP);

Кодекса по перевозке и погрузке опасных и вредных жидких веществ, перевозимых наливом на морских судах обеспечения (Химический Кодекс OSV);

Кодекса безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах обеспечения (Кодекс OSV);

Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ);» и далее по тексту.