



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-11-1473ц**

от 26.11.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов в связи с внедрением положений унифицированного требования (УТ) МАКО I2 (Rev.4 Dec 2019)

Объект(ы) наблюдения:  
суда в постройке

Дата вступления в силу:  
**01.01.2021**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.01.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункты 1.2.1, 1.2.1.2, 1.2.1.3, рисунок 1.2.2.1, пункты 1.2.2.4, 1.2.2.7, 1.2.3.2.1.1, 1.2.3.2.1.2, 1.2.3.2.2, таблица 1.2.12.2, пункт 1.2.13.2.1, рисунки 1.2.13.2.1-1, 1.2.13.2.1-2, пункты 1.2.13.3.1, 1.2.13.4.1

Исполнитель: Баскакова Е.В.,  
Сурикова И.А.

312, 314

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 20-250516

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Изменен заголовок пункта	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
2	Пункты 1.2.1.2, 1.2.1.3	Введены новые пункты с определениями длины и водоизмещения в соответствии с УТ МАКО I2 (Rev.4 Dec 2019)	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
3	Рисунок 1.2.2.1	Уточнено обозначение длины	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
4	Пункт 1.2.2.4	Уточнены требования в соответствии с положениями УТ МАКО I2 (Rev.4 Dec 2019)	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
5	Пункт 1.2.2.7	Уточнено обозначение длины судна	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
6	Пункт 1.2.3.2.1.1	В экспликации к формулам уточнены определения длины, расстояния $x$ и водоизмещения. Исправлена нумерация формул	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
7	Формула (1.2.3.2.1.1-1) (перенумерованная 1.2.3.2.1-1)	Уточнены формулы для определения коэффициентов $f_{a_{i,1}}$ и $f_{a_{i,2}}$	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
8	Формула (1.2.3.2.1.1-2) (перенумерованная 1.2.3.2.1-2)	Уточнена формула для определения силы	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
9	Пункт 1.2.3.2.1.2	В экспликации к формулам уточнено определение водоизмещения	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
10	Формула (1.2.3.2.1.2-2)	Уточнена формула для определения силы	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
11	Пункт 1.2.3.2.2	В экспликации к формулам уточнены определения водоизмещения и коэффициента учета водоизмещения	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
12	Таблица 1.2.12.2	Уточнено обозначение длины	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
13	Пункт 1.2.13.2.1	В экспликации к формулам уточнены определения $F_{IB,1}$ , $C$ , $B$ , $L_B$ , $D$ и $A_{wp}$	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
14	Рисунки 1.2.13.2.1-1 и 1.2.13.2.1-2	Уточнены обозначения ширины	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021
15	Пункты 1.2.13.3.1 и 1.2.13.4.1	Уточнено обозначение длины	312-11-1473ц от 26.11.2020	01.01.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,**  
**НД № 2-020101-124**

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ  
ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**1 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ПОЛЯРНЫХ КЛАССОВ**

1 Пункт 1.2.1 заменяется следующим текстом:

«1.2.1 Область применения и определения.».

2 Вводятся новые пункты 1.2.1.2 и 1.2.1.3 следующего содержания:

«1.2.1.2 Длина  $L_{UI}$  — расстояние, м, измеренное по горизонтали на уровне осадки, соответствующей ВЛВЛ, от передней кромки форштевня до кормовой кромки рудерпоста или до оси баллера руля (если рудерпост отсутствует), при этом длина  $L_{UI}$  не должна приниматься менее 96 % и более 97 % наибольшей длины судна, измеренной на уровне осадки, соответствующей ВЛВЛ, от передней кромки форштевня.

1.2.1.3 Водоизмещение  $D_{UI}$  — водоизмещение, кт, по ВЛВЛ. Если ВЛВЛ образуется несколькими ватерлиниями, то водоизмещение определяется для осадки, соответствующей наибольшему водоизмещению.».

3 Рисунок 1.2.2.1 заменяется следующим:

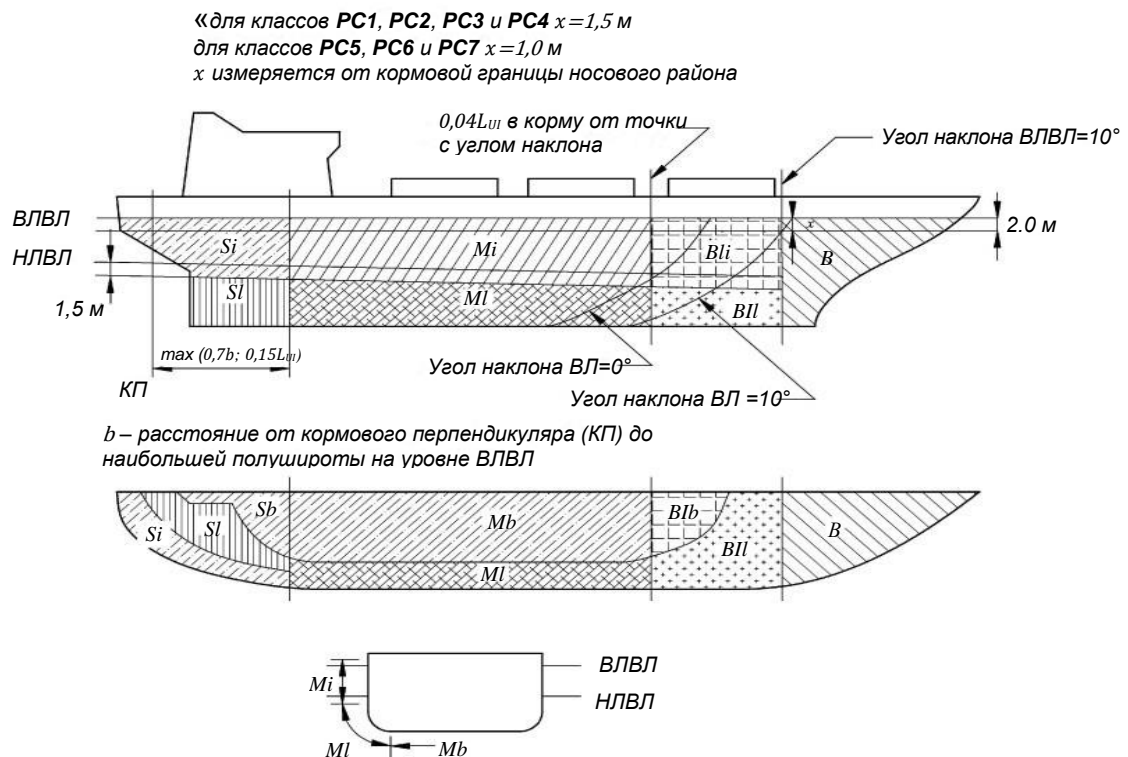


Рис. 1.2.2.1  
Границы районов корпуса судна».

4 **Пункт 1.2.2.4** заменяется следующим текстом:

«**1.2.2.4** Во всех случаях, несмотря на рис. 1.2.2.1, нет необходимости располагать кормовую границу носового района далее  $0,45L_{UI}$  в корму от точки пересечения ВЛВЛ с передней точкой форштевня.».

5 **Пункт 1.2.2.7** заменяется следующим текстом:

«**1.2.2.7** У судов со знаком ледового класса **Icebreaker** носовая граница кормового района должна располагаться не менее чем на  $0,04L_{UI}$  в нос от сечения, где ВЛВЛ имеет максимальную ширину.».

6 **Пункт 1.2.3.2.1.1.** Определения  $L$ ,  $x$  и  $D$  в экспликации к формулам заменяются следующим текстом:

« $L_{UI}$  — длина судна, м, в соответствии с 1.2.1.2;

$x$  — расстояние, м, от точки пересечения передней кромки форштевня с ВЛВЛ до рассматриваемого сечения;

$D_{UI}$  — водоизмещение судна, кт, в соответствии с 1.2.1.3, но не менее 5 кт;».

7 Нумерация **формул 1.2.3.2.1-1 — 1.2.3.2.1-5** изменяется на **1.2.3.2.1.1-1 — 1.2.3.2.1.1-5** соответственно.

8 **Формула (1.2.3.2.1.1-1)** (перенумерованная 1.2.3.2.1-1). Зависимости для определения  $f_{a_{i,1}}$  и  $f_{a_{i,2}}$  заменяются следующими формулами:

$$\begin{aligned} \langle f_{a_{i,1}} &= \left(0,097 - 0,68 \cdot \left(x/L_{UI} - 0,15\right)^2\right) \cdot \alpha_i / (\beta'_i)^{0,5}; \\ f_{a_{i,2}} &= 1,2 \cdot CF_F / (\sin(\beta'_i) \cdot CF_C \cdot D_{UI}^{0,64}); \rangle. \end{aligned}$$

9 **Формула (1.2.3.2.1.1-2)** (перенумерованная 1.2.3.2.1-2) заменяется следующей:

«сила  $F$ , МН:

$$F_i = f_{a_i} \cdot CF_C \cdot D_{UI}^{0,64}; \rangle.$$

10 **Пункт 1.2.3.2.1.2.** Определение  $D$  в экспликации к формулам заменяется следующим текстом:

« $D_{UI}$  — водоизмещение судна, кт, в соответствии с 1.2.1.3, но не менее 5 кт;».

11 **Формула (1.2.3.2.1.2-2)** заменяется следующей:

«сила  $F$ , МН:

$$F_i = f_{a_i} \cdot CF_{CV} \cdot D_{UI}^{0,47}; \rangle.$$

12 **Пункт 1.2.3.2.2.** Определения  $DF$  и  $D$  в экспликации к формулам заменяются следующим текстом:

« $DF$  — коэффициент учета водоизмещения:

$$DF = D_{UI}^{0,64} \text{ при } D_{UI} \leq CF_{DIS};$$

$$DF = CF_{DIS}^{0,64} + 0,10 (D_{UI} - CF_{DIS}) \text{ при } D_{UI} > CF_{DIS};$$

$D_{UI}$  — водоизмещение судна, кт, в соответствии с 1.2.1.3, но не менее 10 кт;».

13 **Таблица 1.2.12.2.** Обозначение  $L$  заменяется на  $L_{UI}$ .

14 **Пункт 1.2.13.2.1.** Определения  $F_{IB,1}$ ,  $C$ ,  $B$ ,  $L_B$ ,  $D$  и  $A_{wp}$  в экспликации к формулам заменяются следующим текстом:

$$\langle F_{IB,1} = 0,534 \cdot K_I^{0,15} \cdot \sin^{0,2}(\gamma_{stem}) \cdot (D_{UI} \cdot K_h)^{0,5} \cdot C F_L;$$

$$C = 1/(2 \cdot (L_B/B_{UI})^{e_b});$$

$B_{UI}$  — теоретическая ширина судна на уровне ВЛВЛ;

$L_B$  — длина носового заострения, используемая в уравнении  $y = B_{UI}/2 \cdot (x/L_B)^{e_b}$ , м (см. рис. 1.2.13.2.1-1 и 1.2.13.2.1-2);

$D_{UI}$  — водоизмещение судна, кт, в соответствии с 1.2.1.3, но не менее 10 кт;

$A_{wp}$  — площадь ВЛВЛ;».

15 **Пункт 1.2.13.2.1.** Из экспликации к формулам исключается следующий текст:

«Если применимо, величины, зависящие от осадки, должны определяться на уровне ватерлинии, соответствующей рассматриваемому случаю нагрузки.».

16 **Рисунок 1.2.13.2.1-1** заменяется следующим:

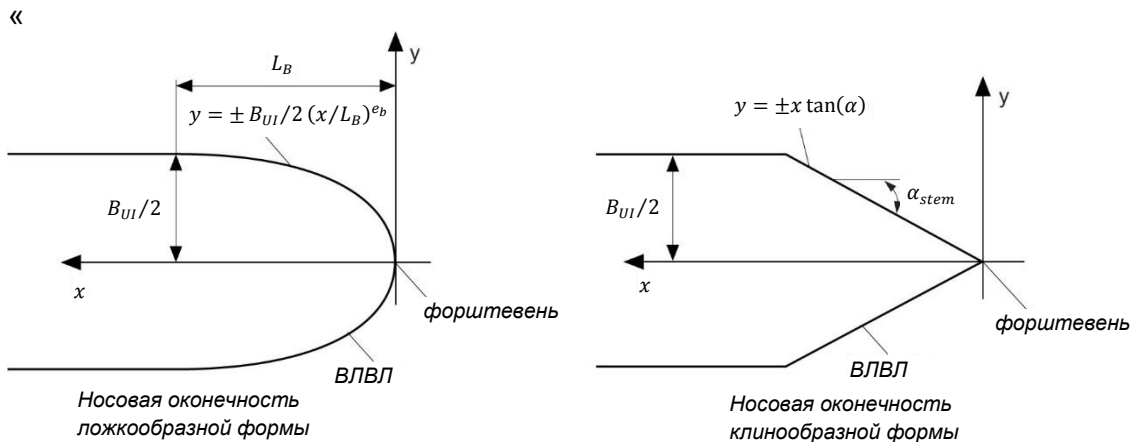


Рис. 1.2.13.2.1-1

«Определение формы носовой оконечности».

17 **Рисунок 1.2.13.2.1-2** заменяется следующим:

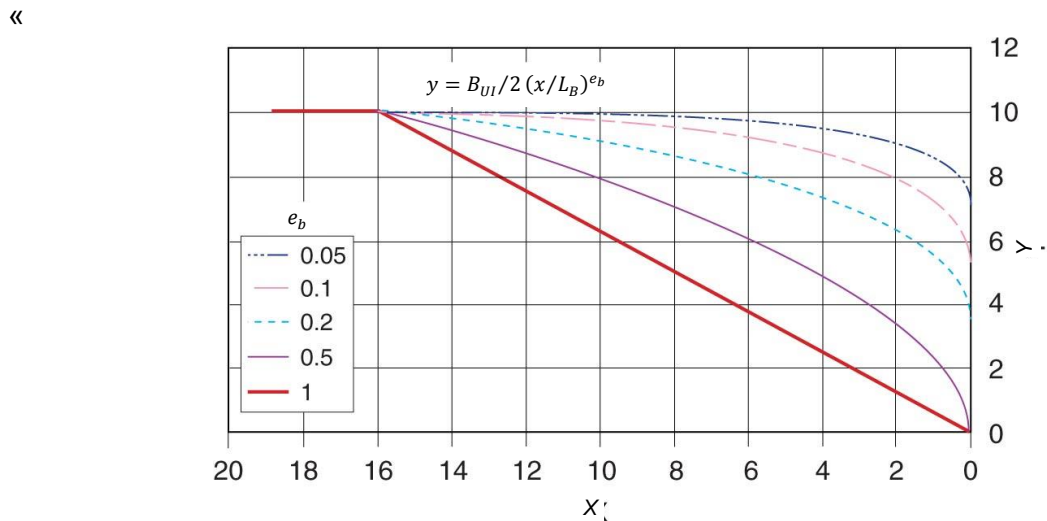


Рис. 1.2.13.2.1-2

«Иллюстрация влияния  $e_b$  на форму носовой оконечности при  $B_{UI} = 20$  и  $L_B = 16$ ».

18 **Пункты 1.2.13.3.1 и 1.2.13.4.1.** Обозначение  $L$  заменяется на  $L_{UI}$ .