



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1527ц

от 18.03.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

19.04.2021

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №№

314-20-1481ц от 10.12.2020

312-11-1450ц от 15.10.2020

Количество страниц: 1+10

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 19.04.2021 и после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 19.04.2021 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 19.04.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.1.1, 2.2.3.3.3, 2.2.3.3.5, таблица 2.5, пункты 3.1.5, 3.2.1.3, 3.2.8.1.9, 3.2.10.1.19 — 3.2.10.1.26, 3.2.11.1 — 3.2.11.3, 3.2.14, 3.3.8.1.13 — 3.3.8.1.16, 3.3.11.1 — 3.3.11.3, 3.3.14 и 3.4.10.1 — 3.4.10.3;

часть XVII: пункты 5.6.16, 5.6.17 и 7.7.1.1, таблица 10.7.6.2.3-1, приложение к разделу 10, глава 19.3

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 21-43820

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.1.1	Введены определения «Историческое судно» и «Копия исторического судна»	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
2	Часть I, пункт 2.2.3.3.3	Уточнены требования к ледовым классам, присваиваемым буксирам	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
3	Часть I, пункт 2.2.3.3.5	Введены требования, касающиеся отличий ледового класса судна при движении носом и кормой вперед	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
4	Часть I, таблица 2.5 (пункт 1.17)	Введена словесная характеристика Replica	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
5	Часть I, таблица 2.5, (пункт 1.18)	Введены словесные характеристики Replica и Light ship	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
6	Часть I, пункт 3.1.5	Введена ссылка на 8.2-5 части II «Техническая Документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
7	Часть I, пункт 3.2.1.3	Уточнено применение требований, относящихся к чертежу размещения на судне номера ИМО	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
8	Часть I, пункт 3.2.8.1.9	Пункт исключен, в связи с вводом нового пункта 3.2.14	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
9	Часть I, пункты 3.2.10.1.19 — 3.2.10.1.26	Пункт 3.2.10.1.19 исключен. Нумерация существующих пунктов 3.2.10.1.20 — 3.2.10.1.26 изменена на 3.2.10.1.19 — 3.2.10.1.25 соответственно	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
10	Часть I, пункт 3.2.11.1	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Часть I, пункт 3.2.11.2	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
12	Часть I, пункт 3.2.11.3	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
13	Часть I, пункт 3.2.14	Введен новый пункт с перечнем документации по кибербезопасности	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
14	Часть I, пункты 3.3.8.1.13 — 3.3.8.1.16	Пункт исключен в связи с вводом нового пункта 3.3.14. Нумерация существующих пунктов 3.3.8.1.14 — 3.3.8.1.16 изменена на 3.3.8.1.13 — 3.3.8.1.15 соответственно	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
15	Часть I, пункт 3.3.11.1	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
16	Часть I, пункт 3.3.11.2	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
17	Часть I, пункт 3.3.11.3	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
18	Часть I, пункт 3.3.14	Введен новый пункт, содержащий перечень документации по кибербезопасности	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
19	Часть I, пункт 3.4.10.1	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
20	Часть I, пункт 3.4.10.2	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
21	Часть I, пункт 3.4.10.3	Уточнены требования в отношении представляемой документации по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
22	Часть XVII, пункты 5.6.16 и 5.6.17	Уточнена процедура проверки соответствия судна положениям Руководства по швартовному оборудованию (MEG 4)	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
23	Часть XVII, пункт 7.7.1.1	Термин «типоразмер клапана» заменен термином «типоряд клапана»	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
24	Часть XVII, таблица 10.7.6.2.3-1	Уточнены значения коэффициентов в связи с информацией об опечатках, полученной от разработчика Финско-шведских правил для судов ледового класса	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
25	Часть XVII, приложение к разделу 10	Введено дополнительное примечание 4 в отношении размеров букв в соответствии с Финско-шведскими правилами для судов ледового класса	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021
26	Часть XVII, глава 19.3	Введена новая глава, содержащая требования к делению на отсеки	312-11-1527ц от 18.03.2021	19.04.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.1.** Перед определением «Комбинированное судно» вводится определение «Историческое судно» следующего содержания:

«Историческое судно — судно, которое, исходя из своего возраста, технических характеристик и конструкции, раритетности, значения для сохранения традиционных принципов мореплавания или методов внутреннего судоходства или значения с исторической точки зрения, заслуживающее того, чтобы быть сохраненным, и эксплуатирующееся для демонстрационных целей, или его точная копия.»

2 **Пункт 1.1.1.** Перед определением «Крановое судно» вводится определение «Копия исторического судна» следующего содержания:

«Копия исторического судна (replica) — судно, которое, в основном, построено из оригинальных материалов, с использованием соответствующих технологий и методов в соответствии с чертежами или моделями в качестве исторического судна.»

2 КЛАСС СУДНА

3 **Пункт 2.2.3.3.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.2.3.3.3** Для буксиров, в зависимости от их соответствия требованиям настоящих Правил к ледовым классам, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков: **Ice2, Ice3, Arc4, Arc5, Arc6** с учетом положений 2.2.3.3.1.

Определение возможных сроков и районов плавания, а также режимов плавания под проводкой ледокола являются компетенцией судовладельца.»

4 **Пункт 2.2.3.3.5** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.2.3.3.5** Суда двойного действия (double acting ships, DAS) — суда ледового плавания, оборудованные движительно-рулевыми колонками, предназначенные для движения во льдах кормой вперед.

Судам двойного действия, как минимум, отвечающим требованиям разд. 19 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **DAS (знак ледового класса)**, где в скобках указывается знак ледового класса PC в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 при движении кормой вперед.

В случае если ледовый класс PC при движении кормой вперед отличается от ледового класса PC при движении носом вперед, в ледовый класс PC в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 вносится соответствующее ограничение, например: **Arc4 (hull at $d \leq 11$ m; ahead) DAS (Arc6 hull at $d \leq 11$ m) Arc6 (machinery).**»

5 **Таблица 2.5. Пункт 1.17.** Перед словесной характеристикой **Ro-ro passenger ship** вводится словесная характеристика **Replica** следующего содержания:

«

Replica	Копия исторического судна	Специальные технические требования, разработанные проектантом и одобренные Регистром с целью дальнейшего проектирования и постройки судна
----------------	---------------------------	---

».

6 **Таблица 2.5. Пункт 1.18.** Перед словесной характеристикой **Shipborne barge** вводится словесная характеристика **Replica** следующего содержания:

«

Replica	Копия исторического судна	
----------------	---------------------------	--

».

7 **Таблица 2.5. Пункт 1.18.** Перед словесной характеристикой **Passenger-A** вводится словесная характеристика **Light ship** следующего содержания:

«

Light ship	Высокоскоростное судно, к которому не применимы положения Международного Кодекса безопасности высокоскоростных судов	
-------------------	--	--

».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

8 **Пункт 3.1.5** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.1.5** В перечнях, приведенных в 3.2 — 3.4, 4.3 знаком (*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.2-1, 8.2-5 или 8.2-7 (в случае совместной классификации) части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Знаком (**) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.2-3 или 8.2-9 (в случае совместной классификации) части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.».

9 **Пункт 3.2.1.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**3** чертеж размещения на судне опознавательного номера ИМО в соответствии с требованиями правила XI-1/3 СОЛАС-74 с поправками (для судов, не подпадающих под требования данного правила, следует руководствоваться положениями резолюции ИМО А.1117(30) с поправками) (*);».

10 **Пункты 3.2.8.1.9 и 3.2.10.1.19** исключаются.

11 Нумерация **существующих пунктов 3.2.10.1.20 — 3.2.10.1.26** изменяется на 3.2.10.1.19 — 3.2.10.1.25 соответственно.

12 **Пункт 3.2.11.1** заменяется текстом следующего содержания:

«3.2.11.1 Для всех типов судов:

- .1 схема расположения топливных танков (*) и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 12А Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо (**);
- .2 расчет необходимой вместимости сборных цистерн нефтяных остатков, нефтесодержащих и сточных вод, устройств для сбора мусора и схема их расположения на судне (**);
- .3 схема трубопроводов нефтесодержащих льяльных вод (*);
- .4 схема трубопроводов нефтяных остатков (*);
- .5 схема трубопроводов сточных вод (*);
- .6 расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод (*);
- .7 Технический файл по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности судна в соответствии с Руководством по освидетельствованию и сертификации ККЭЭ (резолюция ИМО МЕРС.254(67) с последующими поправками), если применимо (**).

13 **Пункт 3.2.11.2** заменяется текстом следующего содержания:

«3.2.11.2 Для нефтеналивных судов, кроме документации, указанной в 3.2.11.1:

- .1 расчет вместимости отстойных танков (**);
- .2 расчет аварийного вылива нефти (правило 23 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) (**);
- .3 схема расположения всех грузовых и отстойных танков (*) и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) (**);
- .4 чертеж расположения насосного отделения (*) и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 22 Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо (**);
- .5 схема системы аварийной перекачки нефти (если применимо) (*);
- .6 схема системы мойки танков сырой нефтью и диаграммы теневых секторов (если применяются) (*);
- .7 схема расположения отверстий для сброса (*);
- .8 схема системы перекачки нефтяных остатков и промывочной воды из района грузовых танков в отстойные танки (*);
- .9 схема системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод (если применяется) (*).

14 **Пункт 3.2.11.3** заменяется текстом следующего содержания:

«3.2.11.3 Для наливных судов, перевозящих вредные жидкие вещества, кроме документации, указанной в 3.2.11.1:

- .1 расчет размеров подводного сливного отверстия (**);
- .2 схема систем вентиляции грузовых танков (если применяется для их очистки) (*);
- .3 схема расположения отверстий для сброса (*).

15 Вводится **новый пункт 3.2.14** следующего содержания:

«3.2.14 Документация по кибербезопасности:

- .1 концепция компьютеризированной системы (для информации). Документ должен содержать как минимум следующую информацию:
 - назначение компьютеризированной системы с кратким описанием функций;
 - структурную схему (план), четко идентифицирующую(ий) судовые системы, управляемые/контролируемые компьютеризированной системой. На схеме (плане) также должна быть отражена следующая информация: связи с внешней сетью для контроля, управления и выполнения административных функций; связи с другими компьютеризированными системами;

.2 описание сетей передачи данных (для информации). Документ должен отражать следующую информацию:

физическое расположение элементов систем и подсистем (например, наименования помещения, палубы расположения и т.д.);

связи системы категории I с системами категорий II или III;

сетевую топологию систем и подсистем (звезда, кольцо и т.д.);

применяемые сетевые технологии (например, *Gigabit Ethernet*, *Fast Ethernet Ethernet*);

применяемые кабели передачи данных (витая пара, оптический кабель и т.д.);

связи контроллеров и полевых устройств (*MODBUS*, *Fieldbus* и т.д.);

сетевые схемы с указанием устройств, узлов, данных о применяемых кабелях и общего расположения оборудования;

перечень ИТ- и ОТ-систем с указанием их категорий;

потоки данных и сетевые устройства или ресурсы, потенциально их ограничивающие;

внешние подключения для удаленного доступа;

точки доступа и интерфейсы, включая межмашинные (M2M) интерфейсы;

логические схемы судовых сетей.

Примечание. Документация, указанная в 3.2.14, должна быть представлена на рассмотрение в ГУР для всех судов, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, в соответствии с Руководством по обеспечению кибербезопасности.».

16 Пункт 3.3.8.1.13 исключается.

17 Нумерация существующих пунктов 3.3.8.1.14 — 3.3.8.1.16 изменяется на 3.3.8.1.13 — 3.3.8.1.15 соответственно.

18 Пункт 3.3.11.1 заменяется текстом следующего содержания:

«3.3.11.1 Для судов всех типов:

.1 схема расположения топливных танков (*) и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 12А Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо (**);

.2 расчет необходимой вместимости сборных цистерн нефтяных остатков, нефтесодержащих и сточных вод, устройств для сбора мусора и схема их расположения на судне (**);

.3 схема трубопроводов нефтесодержащих льяльных вод (*);

.4 схема трубопроводов нефтяных остатков (*);

.5 схема трубопроводов сточных вод (*);

.6 расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод (*);

.7 Технический файл по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности судна в соответствии с Руководством по освидетельствованию и сертификации ККЭЭ (резолюция ИМО МЕРС.254(67) с последующими поправками), если применимо (**).».

19 Пункт 3.3.11.2 заменяется текстом следующего содержания:

«3.3.11.2 Для нефтеналивных судов, кроме документации, указанной в 3.3.11.1:

.1 расчет вместимости отстойных танков (**);

.2 расчет аварийного вылива нефти (правило 23 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) (**);

.3 схема расположения всех грузовых и отстойных танков (*) и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) (**);

.4 чертеж расположения насосного отделения (*) и расчет, подтверждающий его защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 22 Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо (**);

.5 схема системы аварийной перекачки нефти (если применимо) (*);

.6 схема системы мойки танков сырой нефтью и диаграммы теневых секторов (если применяются) (*);

.7 схема расположения отверстий для сброса (*);

.8 схема системы перекачки нефтяных остатков и промывочной воды из района грузовых танков в отстойные танки (*);

.9 схема системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод (если применяется) (*).».

20 Пункт 3.3.11.3 заменяется текстом следующего содержания:

«3.3.11.3 Для наливных судов, перевозящих вредные жидкие вещества, кроме документации, указанной в 3.3.11.1:

.1 расчет размеров подводного сливного отверстия (**);

.2 схема систем вентиляции грузовых танков (если применяется для их очистки) (*);

.3 схема расположения отверстий для сброса (*).».

21 Вводится новый пункт 3.3.14 следующего содержания:

«3.3.14 Документация по кибербезопасности:

.1 концепция компьютеризированной системы (для информации). Документ должен содержать как минимум следующую информацию:

назначение компьютеризированной системы с кратким описанием функций;

структурную схему (план), четко идентифицирующую(ий) судовые системы, управляемые/контролируемые компьютеризированной системой. На схеме (плане) также должна быть отражена следующая информация: связи с внешней сетью для контроля, управления и выполнения административных функций; связи с другими компьютеризированными системами.

.2 описание сетей передачи данных (для информации). Документ должен отражать следующую информацию:

физическое расположение элементов систем и подсистем (например, наименования помещения, палубы расположения и т.д.);

связи системы категории I с системами категорий II или III;

сетевую топологию систем и подсистем (звезда, кольцо и т.д.);

применяемые сетевые технологии (например, *Gigabit Ethernet, Fast Ethernet Ethernet*);

применяемые кабели передачи данных (витая пара, оптический кабель и т.д.);

связи контроллеров и полевых устройств (*MODBUS, Fieldbus* и т.д.);

сетевые схемы с указанием устройств, узлов, данных о применяемых кабелях и общего расположения оборудования;

перечень ИТ- и ОТ-систем с указанием их категорий;

потoki данных и сетевые устройства или ресурсы, потенциально их ограничивающие;

внешние подключения для удаленного доступа;

точки доступа и интерфейсы, включая межмашинные (*M2M*) интерфейсы;

логические схемы судовых сетей.

Примечание: Документация, указанная в 3.3.14, должна быть представлена на рассмотрение в ГУР для всех судов, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, в соответствии с Руководством по обеспечению кибербезопасности.».

22 Пункт 3.4.10.1 заменяется текстом следующего содержания:

«3.4.10.1 Для судов всех типов:

.1 схема расположения топливных танков (*) и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 12А Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо (**);

.2 схема трубопроводов нефтесодержащих льяльных вод (*);

.3 схема трубопроводов нефтяных остатков (*);

.4 схема трубопроводов сточных вод (*).».

23 **Пункт 3.4.10.2** заменяется текстом следующего содержания:

«3.4.10.2 Для нефтеналивных судов, кроме документации, указанной в 3.4.10.1:

.1 схема расположения всех грузовых и отстойных танков (*) и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) (**);

.2 чертеж расположения насосного отделения (*) и расчет, подтверждающий его защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 22 Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо (**);

.3 схема системы аварийной перекачки нефти (если применимо) (*);

.4 схема системы мойки танков сырой нефтью и диаграммы теневых секторов (если применяются) (*);

.5 схема расположения отверстий для сброса (*);

.6 схема системы перекачки нефтяных остатков и промывочной воды из района грузовых танков в отстойные танки (*);

.7 схема системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод (если применяется) (*).».

24 **Пункт 3.4.10.3** заменяется текстом следующего содержания:

«3.4.10.3 Для наливных судов, перевозящих вредные жидкие вещества, кроме документации, указанной в 3.4.10.1:

.1 расчет размеров подводного сливного отверстия (**);

.2 схема систем вентиляции грузовых танков (если применяется для их очистки) (*);

.3 схема расположения отверстий для сброса (*).».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

5 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ С МОРСКИМИ ТЕРМИНАЛАМИ

25 **Пункты 5.6.16 и 5.6.17** заменяются следующим текстом:

«5.6.16 Проверка соответствия судна положениям 4.3 Руководства по швартовному оборудованию (MEG 4).

5.6.16.1 По заявке судовладельца Регистр может выполнить экспертизу технической документации и освидетельствование судна с целью подтверждения того, что судно оборудовано в соответствии с 4.3 Руководства по швартовному оборудованию (MEG 4) 2018 г., с поправками, опубликованного Международным морским форумом нефтяных компаний.

5.6.16.2 Опорная поверхность носовых цепных клюзов, описанных в 4.3 MEG 4, должна иметь диаметр по крайней мере в семь раз больше диаметра соответствующей цепи.

5.6.16.3 При положительных результатах рассмотрения технической документации ГУР или подразделением РС по его поручению, а также освидетельствования оборудования инспектором РС выдается документ о соответствии, подтверждающий выполнение положений настоящего пункта и 4.3 Руководства по швартовному оборудованию (MEG 4). Возможность выдачи документа о соответствии и содержание документа должны быть согласованы с ГУР.».

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

26 Пункт 7.7.1.1 заменяется следующим текстом:

«7.7.1.1 Материалы для изготовления арматуры, компенсаторов и фасонных элементов трубопроводов, устанавливаемых на открытых палубах, а также в открытых необогреваемых помещениях, должны удовлетворять требованиям 7.12.1 — 7.12.6.

Для изделий и уплотнений, изготовленных из резины, а также материалов органического происхождения в составе арматуры допускается замена типовых испытаний материала на морозоустойчивость испытаниями арматуры в сборе на работоспособность при низких температурах. Для этого образец каждого типоряда клапана должен быть выдержан в течение 6 ч при температуре на 10 °С ниже расчетной внешней температуры, указанной в скобках дополнительного знака **WINTERIZATION(DAT)**. Сразу после извлечения из холодильной камеры должно быть произведено 10 циклов закрытия и открытия арматуры, после чего производятся гидравлические испытания рабочим давлением при нормальной температуре.»

10 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ БАЛТИЙСКИХ ЛЕДОВЫХ КЛАССОВ

27 Таблица 10.7.6.2.3-1 заменяется следующей:

«Таблица 10.7.6.2.3-1

	Винт без направляющей насадки	Винт с направляющей насадкой
<i>B</i> ₁	0,00328	0,00223
<i>B</i> ₂	1,0076	1,0071
<i>B</i> ₃	2,101	2,471

».

28 Приложение к разделу 10 дополняется примечанием 4 следующего содержания:

«4. Размеры всех букв должны быть такими же, как и размеры маркировки грузовой марки.»

19 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ ЛЕДОВЫХ УСИЛЕНИЙ КОРПУСА СУДОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОРМОЙ ВПЕРЕД

29 Вводится новая глава 19.3 следующего содержания:

«19.3 ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

19.3.1 В расчетах аварийной посадки и остойчивости судов ледовых классов **Arc4 — Arc9**, имеющих знак **DAS** в символе класса, протяженность ледового повреждения по длине в носовой и в кормовой части корпуса должна приниматься 0,045 L_L , если середина повреждения находится в районе 0,4 L_L от носового и кормового перпендикуляров соответственно, и 0,015 L_L — в остальных районах.»