



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1587ц

от 25.06.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке, техническая документация

Дата вступления в силу:

01.08.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

312-11-1527ц,
312-11-1528ц

от 18.03.2021

Количество страниц: 1 + 8

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.08.2021 или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.08.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 1.1.1, таблица 2.5, пункты 3.2.4, 3.2.5, 3.2.15, 3.3.4, 3.3.5, 3.3.15, 3.4.3 и 3.4.4;

часть XVII: пункты 3.5.3.3, 3.5.3.3.1, 3.5.3.3.3, 3.5.3.3.4, 3.5.3.6.2, 3.6.2.4.2, 3.6.3.3, 3.6.3.3.1, 3.6.3.3.8 и 10.1.2

Исполнитель: Баскакова Е.В.
Будникова Е.В.

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 21-133788

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.1.1	Уточнено определение «Стоечное судно» в отношении плавучих гостиниц, музеев и т.п.	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
2	Часть I, таблица 2.5	В пункте 1.17 уточнено краткое описание для словесной характеристики Стоечное судно в отношении плавучих гостиниц, музеев и т.п.	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
3	Часть I, пункт 3.2.4	Внесены изменения в отношении представляемой документации по устойчивости	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
4	Часть I, пункт 3.2.5	Внесены изменения в отношении представляемой документации по делению на отсеки	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
5	Часть I, пункт 3.2.15	Введен новый пункт, содержащий требования к представляемой документации по жилым помещениям	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
6	Часть I, пункт 3.3.4	Внесены изменения в отношении представляемой документации технического проекта по устойчивости	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
7	Часть I, пункт 3.3.5	Внесены изменения в отношении представляемой документации технического проекта по делению на отсеки	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
8	Часть I, пункт 3.3.15	Введен новый пункт, содержащий требования к представляемой документации технического проекта по жилым помещениям	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
9	Часть I, пункт 3.4.3	Внесены изменения в отношении представляемой рабочей документации судна в постройке по остойчивости	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
10	Часть I, пункт 3.4.4	Внесены изменения в отношении представляемой рабочей документации судна в постройке по делению на отсеки	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
11	Часть XVII, пункты 3.5.3.3, 3.5.3.3.1, 3.5.3.3.3 и 3.5.3.3.4	Внесены изменения с целью исключения неоднозначного толкования Правил	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
12	Часть XVII, пункт 3.5.3.6.2	Уточнены требования в отношении средств аэрации сборного танка	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
13	Часть XVII, пункт 3.6.2.4.2	Уточнены показатели огнетушащих веществ	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
14	Часть XVII, пункты 3.6.3.3 и 3.6.3.3.1	Внесены изменения с целью исключения неоднозначного толкования Правил	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
15	Часть XVII, пункт 3.6.3.3.8	Внесены изменения с целью исключения неоднозначного толкования Правил	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021
16	Часть XVII, пункт 10.1.2	Введен новый пункт касательно выбора расчетной температуры окружающего воздуха	312-11-1587ц от 25.06.2021	01.08.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.1.** Определение «Стоечное судно» заменяется следующим текстом:

«Стоечное судно — судно или плавучее сооружение, эксплуатирующееся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории или на грунте, или на швартовах у причальной стенки (берега). К таким судам относятся: плавучие доки, плавучие силовые установки, плавучие суда-склады, плавучие нефтехранилища, плавучие сооружения, на которых размещаются не более 12 пассажиров, а также пассажирские плавучие сооружения, предназначенные для размещения более 12 пассажиров (такие как, например, плавучие гостиницы, общежития, рестораны, музеи, мастерские и т.п.) и т.д.»

2 КЛАСС СУДНА

2 **Таблица 2.5 (пункт 1.17).** Данные для словесной характеристики **Berth-connected ship** заменяются следующим текстом:

«

Berth-connected ship (условия эксплуатации)	Стоечное судно. В скобках указываются условия эксплуатации (на грунте (G) или на швартовах у берега (причальной стенки) (S) , либо на удаленной от берега акватории (W)). После словесной характеристики Berth-connected ship указывается назначение судна или морского сооружения из перечисленного в определении стоечного судна: floating dock floating facility/passenger floating facility (hotel/hostel/workshop/restaurant/museum и т.п.) floating power plant floating warehouses floating oil storage или иное	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4, 7.1.14 Часть IV «Остойчивость», 4.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.17, 3.4.12 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, разд. 3 — 5, 6.5 Часть VII «Механические установки», 1.1.1, 4.5.10 — 4.5.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.9, 12.2, 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.9 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 5.4 Часть III «Сигнальные средства», 2.6 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.4 Правила о грузовой марке морских судов 4.1.4
--	---	---

».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

3 Пункт 3.2.4 заменяется текстом следующего содержания:

«3.2.4 Документация по остойчивости:

- .1 теоретический чертеж, таблица координат теоретического чертежа (**);
- .2 таблица координат угловых точек отсеков и цистерн (**);
- .3 предварительный расчет остойчивости, содержащий (**):
 - .3.1 таблицы гидростатических параметров;
 - .3.2 таблицы плеч остойчивости формы с эскизом учитываемых непроницаемых объемов судна;
 - .3.3 таблицы масс для различных случаев загрузки судна и проведения погрузочно-разгрузочных операций с указанием распределения груза, топлива, пресной воды и жидкого балласта по цистернам и данных по водоизмещению, положению центра тяжести и посадке судна;
 - .3.4 схемы парусности и расчеты кренящих моментов;
 - .3.5 расчеты крена от скопления пассажиров и циркуляции;
 - .3.6 расчеты обледенения, углов заливания, поправок на влияние свободных поверхностей жидких грузов и запасов;
 - .3.7 эскиз, показывающий размещение твердого балласта, со спецификацией, содержащей сведения о весе каждой группы балласта и координатах центра тяжести;
 - .3.8 диаграммы статической остойчивости и результаты проверки остойчивости по настоящим Правилам;
- .4 чертеж для назначения надводного борта¹ (**), содержащий:
 - данные о наибольшей осадке судна;
 - данные о расположении отверстий и закрытий, обеспечивающих водонепроницаемость наружных ограничивающих конструкций судна, с указанием высоты комингсов и типа закрытий (наружных дверей, грузовых люков, служебных люков; носовых, кормовых и бортовых дверей и аппарелей; иллюминаторов и окон, штормовых шпигатов и портиков, донно-бортовой арматуры систем забортной воды, сточно-фановой и т.п.; воздушных труб и вентиляционных головок, закрытий вентиляционных каналов, световых люков машинных отделений и т.п.);
 - чертеж расположения средств обеспечения безопасности экипажа (фальшборт, леерные ограждения, переходные мостики, переходы и т.п.);
- .5 расчет надводного борта и эскиз грузовой марки (**).

¹ Если необходимые данные содержатся на чертежах, требуемых 3.2.3.1, 3.2.3.12, 3.2.9.1.4, 3.2.9.1.5 и 3.2.9.1.6 настоящего раздела, чертеж для назначения надводного борта допускается не представлять.».

4 Пункт 3.2.5 заменяется текстом следующего содержания:

«3.2.5 Документация по делению на отсеки:

- .1 документы по вероятностной оценке деления судна на отсеки (если требуются) (**);
- .2 расчеты аварийной посадки и остойчивости судна, включая диаграммы статической остойчивости (**);
- .3 схема деления судна на отсеки, показывающая расположение всех водонепроницаемых конструкций и отверстий с указанием типа их закрытий, а также расположение устройств для выравнивания крена и дифферента поврежденного судна (**);
- .4 расчеты сечений перетоков и времени спрямления судна (**);
- .5 документы по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды в отсеки пассажирского и навалочного судна, содержащие:
 - техническое описание оборудования системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (**);
 - документы с указанием местоположения оборудования аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (*).

5 Вводится **новый пункт 3.2.15** заменяется текстом следующего содержания:

«3.2.15 Документация по жилым помещениям:

3.2.15.1 Планы жилых помещений (*), содержащие следующую информацию:
по расположению и размерам каждого помещения;
наличию вентиляции, отопления и горячей и холодной пресной воды в жилых помещениях;
расположению мебели и оборудования, включая электрическое, в каютах;
расположению оборудования в санитарно-гигиенических помещениях, столовых, помещениях для отдыха и лазарете.».

6 **Пункт 3.3.4** заменяется текстом следующего содержания:

«3.3.4 Документация по остойчивости:

.1 теоретический чертеж, таблица координат теоретического чертежа (**);
.2 таблица координат угловых точек отсеков и цистерн (**);
.3 предварительный расчет остойчивости, содержащий (**):
.3.1 таблицы гидростатических параметров;
.3.2 таблицы плеч остойчивости формы с эскизом учитываемых непроницаемых объемов судна;
.3.3 таблицы масс для различных случаев загрузки судна и проведения погрузочно-разгрузочных операций с указанием распределения груза, топлива, пресной воды и жидкого балласта по цистернам, а также данных по водоизмещению, положению центра тяжести и посадке судна;
.3.4 схемы парусности и расчеты кренящих моментов;
.3.5 расчеты крена от скопления пассажиров и циркуляции;
.3.6 расчеты обледенения, углов заливания, поправок на влияние свободных поверхностей жидких грузов и запасов и т.п.;
.3.7 диаграммы статической остойчивости и результаты проверки остойчивости по настоящим Правилам;
.4 чертеж для назначения надводного борта¹ (**), содержащий:
данные о наибольшей осадке судна;
данные о расположении отверстий и закрытий, обеспечивающих водонепроницаемость наружных ограничивающих конструкций судна, с указанием высоты комингсов и типа закрытий (наружных дверей, грузовых люков, служебных люков; носовых, кормовых и бортовых дверей и аппарелей; иллюминаторов и окон, штормовых шпигатов и портиков, донно-бортовой арматуры систем забортной воды, сточно-фановой и т.п.; воздушных труб и вентиляционных головок, закрытий вентиляционных каналов, световых люков машинных отделений и т.п.);
чертеж расположения средств обеспечения безопасности экипажа (фальшборт, леерные ограждения, переходные мостики, переходы и т.п.);
.5 расчет надводного борта и эскиз грузовой марки (**).

¹ Если необходимые данные содержатся на чертежах, требуемых 3.2.3.1, 3.2.3.12, 3.2.9.1.4, 3.2.9.1.5 и 3.2.9.1.6 настоящего раздела, чертеж для назначения надводного борта допускается не представлять.».

7 **Пункт 3.3.5** заменяется текстом следующего содержания:

«3.3.5 Документация по делению на отсеки:

.1 документы по вероятностной оценке деления судна на отсеки (если требуются) (**);
.2 расчеты аварийной посадки и остойчивости судна, включая диаграммы статической остойчивости (если требуются) (**);
.3 схема деления судна на отсеки, показывающая расположение всех водонепроницаемых конструкций и отверстий с указанием типа их закрытий, а также расположение устройств для выравнивания крена и дифферента поврежденного судна (**);
.4 расчеты сечений перетоков и времени спрямления судна (**);

.5 документы по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды в отсеки пассажирского и навалочного судна, содержащие:

техническое описание оборудования системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (**);

документы с указанием местоположения оборудования аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (*).».

8 Вводится **новый пункт 3.3.15** следующего содержания:

«3.3.15 Документация по жилым помещениям:

3.3.15.1 Планы жилых помещений (*), содержащие следующую информацию:

по расположению и размерам каждого помещения;

наличию вентиляции, отопления и горячей и холодной пресной воды в жилых помещениях;

расположению мебели и оборудования, включая электрическое, в каютах;

расположению оборудования в санитарно-гигиенических помещениях, столовых, помещениях для отдыха и лазарете.».

9 **Пункт 3.4.3** заменяется текстом следующего содержания:

«3.4.3 Документация по остойчивости:

.1 предварительная Информация об остойчивости и расчетные материалы, на основании которых она составлена (**);

.2 эскиз, показывающий размещение твердого балласта, со спецификацией, содержащей сведения о весе каждой группы балласта и координатах центра тяжести (**).».

10 **Пункт 3.4.4** заменяется текстом следующего содержания:

«3.4.4 Документация по делению на отсеки:

.1 предварительная Информация об аварийной остойчивости и расчетные материалы, на основании которых она составлена (**);

.2 документы по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды в отсеки пассажирского и навалочного судна, содержащие техническое описание оборудования системы аварийно-предупредительной сигнализации (**).».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКАМ ЕСО И ЕСО-S В СИМВОЛЕ КЛАССА

11 **Пункты 3.5.3.3 и 3.5.3.3.1** заменяются следующим текстом:

«3.5.3.3 Конструктивные меры и оборудование по предотвращению разливов при грузовых операциях и бункеровке топливом и маслом.

3.5.3.3.1 Нефтеналивные суда, химовозы и наливные суда для ВЖВ должны иметь установленные средства и оборудование для уменьшения вероятности разлива нефти или ВЖВ на палубу с попаданием в море.».

12 **Пункты 3.5.3.3.3 и 3.5.3.3.4** заменяются следующим текстом:

«**3.5.3.3.3** Для сбора возможных разливов груза в ходе грузовых операций главная палуба в грузовой зоне должна быть оборудована системой для сбора разлитого на палубу груза с накоплением его в сборном или отстойном танке.

Сбор разлитого на палубу груза может выполняться с помощью специального насоса и трубопроводов, расположенных в грузовой зоне или путем прямого дренажа самотеком через специально предусмотренные трубопроводы. В системе должны быть предусмотрены средства удаления остатков груза из трубопроводов после проведения операций по сбору разлитого на палубу груза.

Прямой дренаж самотеком может быть задействован в течение грузовой операции, когда возможен разлив груза, и не должен осуществляться в обычных условиях при следовании в море. Для осуществления прямого дренажа самотеком каждый трубопровод палубной системы должен быть оборудован ручным запорным клапаном, открытым только при проведении грузовых операций, а также автоматически открывающимся шпигатом или неотключаемым дренажным устройством, препятствующим выходу паров груза в атмосферу.

3.5.3.3.4 На нефтеналивных судах, химовозах и наливных судах для ВЖВ в местах подсоединения грузовых шлангов к грузовым манифольдам должны быть предусмотрены поддоны, оборудованные трубопроводами для дренажа утечек в сборный или отстойный танк, имеющие запорную арматуру.

Поддоны должны иметь следующие минимальные размеры:

длина поддона должна быть такой, чтобы грузовой манифольд не выступал за пределы поддона в корму и в нос;

ширина — не менее 1,8 м, при этом поддон должен простираться, по крайней мере, на 1,2 м за пределы фланца манифольда;

минимальная глубина — 0,3 м.»

13 **Пункт 3.5.3.6.2** заменяется следующим текстом:

«**3.5.3.6.2** Все суда должны быть оборудованы сборным танком сточных вод и установкой для обработки сточных вод, имеющей типовое одобрение в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.159(55) или МЕРС.227(64), в зависимости от того, что применимо, с достаточной пропускной способностью.

Вышеуказанный сборный танк достаточной емкости должен быть оборудован эффективными средствами визуальной индикации объема его содержимого и световой и звуковой сигнализацией, срабатывающей при заполнении его на 80 %. Должны быть предусмотрены средства аэрации сборного танка для поддержания необходимого уровня кислорода с целью предотвращения развития анаэробных условий в танке посредством подачи воздуха через перфорированный трубопровод, расположенный в нижней части танка, в количестве не менее 0,15 — 0,20 м³/ч на 1 м³ объема танка.»

14 **Пункт 3.6.2.4.2** заменяется следующим текстом:

«**3.6.2.4.2** При использовании в стационарных противопожарных системах других огнетушащих веществ (например, гидрофторуглеродов (ГФУ)) эти вещества должны иметь следующие показатели: GWP < 2000, ODP = 0.»

15 **Пункты 3.6.3.3 и 3.6.3.3.1** заменяются следующим текстом:

«**3.6.3.3** Конструктивные меры и оборудование по предотвращению разливов при грузовых операциях и бункеровке топливом и маслом.

3.6.3.3.1 Нефтеналивные суда, химовозы и наливные суда для ВЖВ должны иметь установленные средства и оборудование для уменьшения вероятности разлива нефти или ВЖВ на палубу в соответствии с 3.5.3.3.2.»

16 **Пункт 3.6.3.3.8** заменяется следующим текстом:

«3.6.3.3.8 В дополнение к требованиям, указанным в 3.5.3.3.8, места, ограниченные комингсами на открытой палубе в районах приемных манифольдов топлива и масла, расположенных вне помещений станций приема, должны быть оборудованы системой сбора разлитых на палубу топлива и масла с накоплением их в предназначенном для этого танке.

Сбор разлитых на палубу топлива и масла может выполняться с помощью специального насоса и трубопроводов, расположенных в районах приемных манифольдов, или путем прямого дренажа самотеком через специально предусмотренные трубопроводы.

Дренаж самотеком должен быть задействован в течение бункеровочной операции, когда возможен разлив топлива и масла. Для осуществления дренажа самотеком каждый трубопровод палубной системы должен быть оборудован ручным запорным клапаном, а также, если применимо, автоматически открывающимся шпигатом или неотключаемым дренажным устройством, препятствующим выходу паров в атмосферу.».

10 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ БАЛТИЙСКИХ ЛЕДОВЫХ КЛАССОВ

17 Вводится **новый пункт 10.1.2** следующего содержания:

«10.1.2 Расчетная температура окружающего воздуха.

При выборе стали для конструкции корпуса минимальная расчетная температура окружающего воздуха T_A не должна быть выше -30 °С.

Примечание. Ограничение расчетной температуры устанавливается на основании документа "Guidelines for the application of the 2017 Finnish-Swedish Ice Class Rules", 8 January 2019.».