



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1679ц

от 14.12.2021

Касательно:

Изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 и Правилам по оборудованию морских судов, 2021, НД № 2-020101-144

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке, техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.01.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+9

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов и части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2022 и после этой даты.
3. Если необходимо, применять положения настоящего циркулярного письма на судах в постройке и эксплуатации по письменному обращению заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Правила классификации и постройки морских судов:

часть I: таблица 2.5, пункты 3.2.16 и 3.3.16

часть XVII: пункты 4.2.2.1, 13.2.1 и 13.2.4

Правила по оборудованию морских судов:

часть II: главы 5.3 и 5.4

Исполнитель: Новиченко А.Н.

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 21-262989

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, таблица 2.5	<p>Введен новый пункт 1.17, содержащий требования к присвоению знака highPRESS(pressure). Нумерация существующих пунктов 1.17 — 1.19 изменена на 1.18 — 1.20 соответственно.</p> <p>В пункте 1.17 (новый номер 1.18) уточнены ссылки на требования РС для словесной характеристики Berth-connected ship (условия эксплуатации).</p> <p>В пункте 1.17 (новый номер 1.18) для словесных характеристик Crane vessel, Dredger, Escort tug, Hopper barge, Hopper dredger, Pipe laying barge, Pipe laying vessel, Salvage ship, Supply vessel, Supply vessel (OS), Standby vessel и Tug исключены ссылки на главу 5.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.</p> <p>В пункте 1.17 (новый номер 1.18) уточнено краткое описание для словесной характеристики Gas carrier.</p> <p>В пункте 2.1 для знаков Icebreaker6, Icebreaker7, Icebreaker8 и Icebreaker9 исключены ссылки на главу 5.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.</p> <p>В пункте 2.5 для знаков FF1, FF2, FF1WS, FF2WS и FF3WS исключены ссылки на главу 5.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.</p>	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
		<p>Введен новый пункт 2.32, содержащий требования к присвоению знаков COAT, COAT(PSPC), COAT(PSPC-COT) и CORRES, подтверждающих нанесение противокоррозионных покрытий или применение иных средств защиты в судовых пространствах.</p> <p>Введен новый пункт 2.33, содержащий требования к присвоению знака ICE-COAT, подтверждающего применение ледостойкого покрытия для защиты наружной обшивки корпуса судна</p>		
2	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 3.2.16	Введен новый пункт, содержащий требования к документации в составе проектной документации судна в постройке для судов обеспечения ОПА и СВК (судов, в символе класса которых, имеются знаки SDS или MS)	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022
3	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 3.3.16	Введен новый пункт содержащий требования к документации в составе технического проекта для судов обеспечения ОПА и СВК (судов, в символе класса которых, имеются знаки SDS или MS)	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022
4	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 4.2.2.1	Уточнены требования в отношении необходимости проверки остойчивости судна при обледенении	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022
5	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, раздел 13	Название раздела изменено	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022
6	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, глава 13.2	Название главы изменено	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
7	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 13.2.1	Уточнены требования к судам, которым могут быть присвоены словесные характеристики Standby vessel и Salvage ship ; введены требования к судам, оснащенным средствами борьбы с пожарами на других судах	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022
8	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 13.2.4.3	Введен новый пункт, содержащий дополнительные требования к спасательным средствам	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022
9	Правила по оборудованию морских судов, часть II, главы 5.3 и 5.4	Глава 5.3 и ссылки на нее исключены. Нумерация главы 5.4 и ссылки на нее изменены на 5.3	312-11-1679ц от 14.12.2021	01.01.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,
НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 **Таблица 2.5.** Вводится новый пункт 1.17 следующего содержания:

«

1.17 Знак приспособленности мембранных грузовых емкостей газовозов LG для перевозки сжиженного природного газа при повышенном давлении		
highPRESS (pressure)	Если мембранные грузовые емкости газовоза LG для перевозки сжиженного природного газа способны выдерживать давление паров более 25 кПа, но не более 70 кПа, к основному символу класса судна добавляется знак highPRESS (pressure) , где в скобках указывается максимально допустимое давление паров в кПа, например: highPRESS(50)	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом Часть I «Классификация», 2.2.12 Часть IV «Хранение груза», 24.1.4 и 24.4 Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.16.6 Часть VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации», 4.1

».

2 **Таблица 2.5.** Нумерация существующих пунктов 1.17 — 1.19 изменяется на 1.18 — 1.20 соответственно.

3 **Таблица 2.5.** В пункте 1.17 (новый номер 1.18) для словесной характеристики **Berth-connected ship (условия эксплуатации)** ссылка на главу 5.4 заменяется ссылкой на главу 5.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

4 **Таблица 2.5.** В пункте 1.17 (новый номер 1.18) для словесных характеристик **Crane vessel, Dredger, Escort tug, Hopper barge, Hopper dredger, Pipe laying barge, Pipe laying vessel, Salvage ship, Supply vessel, Supply vessel (OS), Standby vessel** и **Tug** исключаются ссылки на главу 5.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

5 **Таблица 2.5.** В пункте 1.17 (новый номер 1.18) требования для словесной характеристики **Gas carrier** заменяются следующим текстом:

«

Gas carrier type 1G	Газовоз типа 1G	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом (полностью) Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.4, пункте 17 табл. 3.1.2.1, 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3) Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 2.3.1, 3.2.10, 3.2.12, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 Правила по грузоподъемным устройствам морских судов 1.6
Gas carrier type 2G	Газовоз типа 2G	
Gas carrier type 2PG	Газовоз типа 2PG	
Gas carrier type 3G	Газовоз типа 3G	
	Если газовоз LG предназначен для перевозки только одного конкретного груза, после словесной характеристики Gas carrier дополнительно в скобках могут быть указаны название груза, его расчетная температура, °C, и расчетная плотность, кг/м ³ , например, Gas carrier type 2G (ethylene, – 104 °C, 560 kg/m³)	

».

6 **Таблица 2.5.** В пункте 2.1 для знаков ледовых классов **Icebreaker6**, **Icebreaker7**, **Icebreaker8** и **Icebreaker9** исключаются ссылки на главу 5.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

7 **Таблица 2.5.** В пункте 2.5 для знаков оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах **FF1**, **FF2**, **FF1WS**, **FF2WS** и **FF3WS** исключаются ссылки на главу 5.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

8 **Таблица 2.5** дополняется новыми пунктами 2.32 и 2.33 следующего содержания:

«

2.32 Знаки, подтверждающие нанесение противокоррозионных покрытий или использование альтернативных средств защиты от коррозии в судовых пространствах		
COAT	Добавляется в символ класса судов, на которые распространяются положения правила II-2/3-2 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.47(66), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО A.798(19)	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 1.2.5.1
COAT(PSPC)	Добавляется в символ класса судов, на которые распространяются положения правила II-2/3-2 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.216(82), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.215(82)	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 1.2.5.1

COAT (PSPC-COT)	Добавляется в символ класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяются положения правила II-1/3-11 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.288(87)	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 1.2.5.3
CORRES	Добавляется в символ класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяются положения правила II-1/3-11 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применены альтернативные средства защиты или коррозионностойкие материалы, для поддержания требуемой конструктивной целостности в течение 25 лет, в соответствии с резолюцией ИМО MSC.289(87)	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 1.2.5.3
2.33 Знак, подтверждающий применение ледостойкого покрытия для защиты наружной обшивки корпусов судов		
ICE-COAT	Добавляется в символ класса судов при условии выполнения мероприятий по защите наружной обшивки корпуса ледостойким покрытием. Ледостойкие покрытия применяются для судов с дополнительным знаком WINTERIZATION(DAT) в символе класса, а также для судов ледовых классов и ледоколов с уменьшенной величиной среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания (на 25% или 50%)	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 3.10.4 Часть XIII «Материалы», 6.5.3 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий Часть III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов», 3.5.1

».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

9 Вводится **новый пункт 3.2.16** следующего содержания:

«3.2.16 Документация судов обеспечения ОПА или СВК (суда, в символе класса которых имеются знаки SDS или MS).

Для судов-носителей ОПА или СВК (суда в символе класса которых имеются знаки **SDS** или **MS**) должна быть представлена как минимум следующая документация:

.1 чертежи общего расположения ОПА, СВК на судне обеспечения (*);

.2 расположение противопожарных конструкций в помещениях судна обеспечения, предназначенных для управления, связи и размещения ОПА и СВК, а также в помещениях для размещения вспомогательного оборудования ОПА с указанием дверей, закрытий отверстий, проходов (вырезов) в этих конструкциях (*);

.3 схемы, чертежи и расчеты систем пожаротушения помещений, указанных в 3.2.16.2 (*);

.4 схема пожарной сигнализации и сигнализации для помещений, указанных в 3.2.16.2, а также схемы размещения приборов для контроля концентрации взрывопожароопасных газов в кладовых для хранения баллонов с воспламеняющимся газом, компрессоров, заряжаемых аккумуляторных батарей и пр. (*);

.5 подробное описание противопожарной защиты помещений с указанием изоляционных и отделочных материалов, мест их установки и степени горючести для помещений, указанных в 3.2.16.4 (*);

.6 подробное описание противопожарной защиты помещений с указанием изоляционных и отделочных материалов, мест их установки и степени горючести помещений, указанных в 3.2.16.2 (может быть представлено в виде пожарного плана) (*);

.7 документация по спуско-подъемному устройству (СПУ) для ОПА (кроме документации по деталям СПУ, размещаемым на ОПА, которая представляется в составе документации на ОПА) (*).».

10 Вводится **новый пункт 3.3.16** следующего содержания:

«3.3.16 Документация судов обеспечения ОПА или СВК (суда в символе класса которых имеются знаки SDS или MS).

Для судов обеспечения ОПА или СВК (суда в символе класса которых имеются знаки **SDS** или **MS**) должна быть представлена как минимум следующая документация:

.1 чертежи общего расположения ОПА, СВК на судне обеспечения (*);

.2 расположение противопожарных конструкций в помещениях судна обеспечения, предназначенных для управления, связи и размещения ОПА и СВК, а также в помещениях для размещения вспомогательного оборудования ОПА с указанием дверей, закрытий отверстий, проходов (вырезов) в этих конструкциях (*);

.3 схемы, чертежи и расчеты систем пожаротушения помещений, указанных в 3.3.16.2 (*);

.4 схема пожарной сигнализации и сигнализации для помещений, указанных в 3.3.16.2, а также схемы размещения приборов для контроля концентрации взрывопожароопасных газов в кладовых для хранения баллонов с воспламеняющимся газом, компрессоров, заряжаемых аккумуляторных батарей и пр. (*);

.5 подробное описание противопожарной защиты помещений с указанием изоляционных и отделочных материалов, мест их установки и степени горючести для помещений, указанных в 3.3.16.4 (*);

.6 подробное описание противопожарной защиты помещений с указанием изоляционных и отделочных материалов, мест их установки и степени горючести помещений, указанных в 3.2.16.4 (может быть представлено в виде пожарного плана) (*);

.7 документация по спуско-подъемному устройству (СПУ) для ОПА (кроме документации по деталям СПУ, размещаемым на ОПА, которая представляется в составе документации на ОПА) (*).».

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ
ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**4 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ
ЗНАКУ ANTI-ICE В СИМВОЛЕ КЛАССА**

11 Пункт **4.2.2.1** заменяется следующим текстом:

«**4.2.2.1** Остойчивость судна при обледенении должна быть проверена в соответствии с 2.4 части IV «Остойчивость».».

13 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

12 Название **раздела 13** заменяется следующим текстом:

«**13 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ СУДАМ**».

13 Название **главы 13.2** заменяется следующим текстом:

«**13.2 ДЕЖУРНЫЕ И СПАСАТЕЛЬНЫЕ СУДА, А ТАКЖЕ СУДА, ОСНАЩЕННЫЕ
СРЕДСТВАМИ БОРЬБЫ С ПОЖАРАМИ НА ДРУГИХ СУДАХ**».

14 Пункт **13.2.1** заменяется следующим текстом:

«**13.2.1 Общие положения.**

13.2.1.1 Судам, предназначенным для выполнения спасательных операций и несения дежурной службы и отвечающим требованиям 13.2.2 — 13.2.10, может быть присвоена словесная характеристика **Standby vessel**.

13.2.1.2 Судам, предназначенным для выполнения спасательных операций и отвечающим требованиям как минимум 13.2.3 (кроме 13.2.3.1 — 13.2.3.3, 13.2.3.12), 13.2.4, 13.2.5 и 13.2.10, может быть присвоена словесная характеристика **Salvage ship**.

13.2.1.3 Судам, оснащенным средствами борьбы с пожарами на других судах и отвечающим требованиям 7.2.1.10 и 9.2.12 части III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.13 части IV «Остойчивость», 5.1.2 и 6.6 части VI «Противопожарная защита», 7.1.10 и 13.7.7 части VIII «Системы и трубопроводы» (по применимости) и 13.2.4.3 настоящей части, может быть присвоен один из следующих знаков: **FF1, FF2, FF1WS, FF2WS, FF3WS**.».

15 Вводится **новый пункт 13.2.4.3** следующего содержания:

«**13.2.4.3** Дежурные, спасательные суда и суда, оснащенные средствами борьбы с пожарами на других судах, с учетом назначения и особенностей их конструкции, должны снабжаться дополнительными спасательными средствами:

.1 в районе каждой зоны спасения должны быть предусмотрены средства спасания, соответствующие требованиям 6.20.9 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов и обеспечивающие безопасное перемещение людей, включая беспомощных, с поверхности воды на палубу судна;

.2 установленные на судне грузоподъемные устройства, должны быть укомплектованы специальной сетью, корзиной или люлькой для подъема человека из воды, при соответствии сети, корзины или люльки, а также грузоподъемного устройства требованиям 5.8 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов;

.3 независимо от длины судна и района плавания, должно быть предусмотрено линеметательное устройство с ракетами в соответствии с требованиями 2.9.1 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов;

.4 судно должно иметь оборудование для буксировки спасательных плотов и спасательных шлюпок, количество и состав которого определяются судовладельцем.

Указанное дополнительное оборудование, если является объектом технического наблюдения, должно иметь документы, требуемые в соответствии с разд. 5 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;

.5 судно должно оборудоваться как минимум одной скоростной дежурной шлюпкой, соответствующей требованиям 6.19.4 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов. Аварийный источник питания спускового устройства скоростной дежурной шлюпки должен обеспечивать работу спускового устройства по крайней мере в течение не менее 4 ч;

.6 на судне дополнительно должны быть размещены спасательные жилеты, соответствующие требованиям 6.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, для 25 % расчетного количества спасенных.».

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-144

ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

5 ТРЕБОВАНИЯ К ДРУГИМ ТИПАМ СУДОВ

16 **Глава 5.3** и ссылки на нее исключаются. Нумерация **главы 5.4** и ссылки на нее изменяются на **5.3**.