



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1682ц

от 20.12.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 с учетом опыта применения Правил и технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке, техническая документация

Дата вступления в силу:¹

см. приложение 1

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № **312-11-1679ц** от 14.12.2021

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и VII «Механические установки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 14.01.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта – на суда, техническая документация для которых поступила на рассмотрение 14.01.2022 или после этой даты, если в Приложении 1 к настоящему письму не указано иное.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: таблица 2.2.3.3.2, пункты 3.2.16 и 3.3.16

часть VII: пункт 2.1.17

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 21-317927

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, таблица 2.2.3.3.2	Внесены изменения в описание ледовых классов Arc4 — Arc9 на основании опыта применения Правил. Внесены изменения в примечания к таблице	312-11-1682ц от 20.12.2021	14.01.2022
2	Часть I, пункт 3.2.16	Уточнены требования к документации в составе проектной документации судна в постройке для судов обеспечения ОПА или СВК (судов, в символе класса которых, имеются знаки SDS или MS)	312-11-1682ц от 20.12.2021	01.01.2022
3	Часть I, пункт 3.3.16	Внесены уточнения, касающиеся требований к документации в составе технического проекта для судов обеспечения ОПА или СВК (судов, в символе класса которых, имеются знаки SDS или MS)	312-11-1682ц от 20.12.2021	01.01.2022
4	Часть VII, пункт 2.1.17	Изменена область применения требования	312-11-1682ц от 20.12.2021	14.01.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД №2-020101-138

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 Таблица 2.2.3.3.2 заменяется следующим текстом:

«Таблица 2.2.3.3.2

Ледовый класс	Описание
Arc9	Круглогодичная эксплуатация во всех районах мирового океана
Arc8	В летне-осенний период навигации плавание во всех районах мирового океана. В зимне-весенний период в Арктике плавание в сплоченном двухлетнем льду толщиной до 2,5 м и в замерзающих неарктических морях без ограничений
Arc7	В летне-осенний период навигации плавание во всех районах мирового океана. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в сплоченном однолетнем льду толщиной до 2,1 м и в замерзающих неарктических морях без ограничений
Arc6	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 1,5 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 1,3 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях
Arc5	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженном однолетнем льду толщиной до 1,2 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,9 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях
Arc4	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,9 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,7 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях в легких ледовых условиях
Ice3	Регулярное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,7 м
Ice2	Регулярное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,5 м
Ice1	Эпизодическое плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,4 м
Примечания: 1. Возможность эксплуатации в том или ином районе определяется в зависимости от сезона, текущих погодных условий, фактической ледовой обстановки, наличия ледовой проводки и является ответственностью судовладельца. 2. Для судов со знаком символа класса DAS ледовые условия назначаются на основании описания ледовых классов.	

».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

2 Пункт 3.2.16 заменяется следующим текстом:

«3.2.16 Документация судов обеспечения ОПА или СВК (судов, в символе класса которых имеются знаки SDS или MS).

Для судов обеспечения ОПА или СВК (суда, в символе класса которых имеются знаки **SDS** или **MS**) (далее — суда-носители) должна быть представлена как минимум следующая документация:

- .1 чертежи общего расположения ОПА или СВК на судне-носителе (*);
- .2 расположение противопожарных конструкций в помещениях судна-носителя, предназначенных для управления, связи и размещения ОПА и СВК, а также в помещениях для размещения вспомогательного оборудования ОПА с указанием дверей, закрытий отверстий, проходов (вырезов) в этих конструкциях (*);
- .3 схемы, чертежи и расчеты систем пожаротушения помещений, указанных в 3.2.16.2 (*);
- .4 схема пожарной сигнализации и сигнализации для помещений, указанных в 3.2.16.2, а также схемы размещения приборов для контроля концентрации взрывопожароопасных газов в кладовых для хранения баллонов с воспламеняющимся газом, компрессоров, заряжаемых аккумуляторных батарей и пр. (*);
- .5 подробное описание противопожарной защиты помещений с указанием изоляционных и отделочных материалов, мест их установки и горючести для помещений, указанных в 3.2.16.2 (*);
- .6 документация по спуско-подъемному устройству (СПУ) для ОПА (кроме документации по деталям СПУ, размещаемым на ОПА, которая представляется в составе документации на ОПА) (*).».

3 Пункт 3.3.16 заменяется текстом следующего содержания:

«3.3.16 Документация судов обеспечения ОПА или СВК (судов, в символе класса которых имеются знаки SDS или MS).

Для судов обеспечения ОПА или СВК (суда, в символе класса которых имеются знаки **SDS** или **MS**) (далее — суда-носители) должна быть представлена как минимум следующая документация:

- .1 чертежи общего расположения ОПА или СВК на судне-носителе (*);
- .2 расположение противопожарных конструкций в помещениях судна-носителя, предназначенных для управления, связи и размещения ОПА и СВК, а также в помещениях для размещения вспомогательного оборудования ОПА с указанием дверей, закрытий отверстий, проходов (вырезов) в этих конструкциях (*);
- .3 схемы, чертежи и расчеты систем пожаротушения помещений, указанных в 3.3.16.2 (*);
- .4 схема пожарной сигнализации и сигнализации для помещений, указанных в 3.3.16.2, а также схемы размещения приборов для контроля концентрации взрывопожароопасных газов в кладовых для хранения баллонов с воспламеняющимся газом, компрессоров, заряжаемых аккумуляторных батарей и пр. (*);
- .5 подробное описание противопожарной защиты помещений с указанием изоляционных и отделочных материалов, мест их установки и горючести для помещений, указанных в 3.3.16.2 (*);
- .6 документация по спуско-подъемному устройству (СПУ) для ОПА (кроме документации по деталям СПУ, размещаемым на ОПА, которая представляется в составе документации на ОПА) (*).».

ЧАСТЬ VII. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4 **Пункт 2.1.17** заменяется следующим текстом:

«**2.1.17** Пропульсивные установки ледоколов и судов ледовых классов **Arc6 — Arc9** должны обеспечивать поддержание расчетной мощности и необходимого расчетного момента на гребных валах в диапазоне частот вращения, соответствующих условиям и режимам эксплуатации согласно присвоенному ледовому классу.».