



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 312-12-1615ц

от 16.08.2021

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2021, НД № 2-020101-139

Объект(ы) наблюдения:

техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.10.2021

~~Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №~~

~~от~~

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Техническая документация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.10.2021 или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на 01.10.2021 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 01.10.2021 или после этой даты. Вносимые изменения могут применяться к судам в эксплуатации по согласованию с ГУР.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 5.10, приложение 1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-186077

¹ Служебные отметки (ненужное зачеркнуть): ~~содержит~~ / не содержит обязательные международные/национальные требования / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 5.10	Внесено уточнение в отношении применения Правил РС при рассмотрении документации на изделия	312-12-1615ц от 16.08.2021	01.10.2021
2	Приложение 1, таблица 1, пункты 2.11 и 2.13	Уточнены применимые требования нормативных документов РС в отношении приборов контроля загрузки	312-12-1615ц от 16.08.2021	01.10.2021
3	Приложение 1, таблица 1, раздел 44	Введен новый раздел, содержащий информацию по эксплуатационной документации, относящейся к кибербезопасности	312-12-1615ц от 16.08.2021	01.10.2021

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-139

ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

5 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ИЗДЕЛИЯ

1 **Пункт 5.10** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.10** Представляемая в Регистр техническая документация рассматривается на соответствие требованиям применимых Правил РС, действующих на дату поступления в Регистр заявки на рассмотрение документации, если в соответствующих разделах правил РС не оговорено иное. Для изделий, поставляемых на строящиеся суда, для которых подписан контракт на постройку, документация рассматривается на соответствие требованиям применимых Правил РС, действующих на дату подписания контракта на постройку, с учетом требований международных документов, действующих на дату поступления в Регистр заявки на рассмотрение документации (если применимо).».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СУДОВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОБЪЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РС

2 **Таблица 1. Пункты 2.11 и 2.13** заменяются текстом следующего содержания:

«

2.11	Тестовые примеры прибора контроля загрузки	+	-	Одобрено	1.4.9, 3.3.6 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; 12.3 части II «Техническая документация» настоящих Правил; пр. XII/11-1 СОЛАС-74 с поправками; УТ МАКО S1; УТ МАКО S1A
2.13	Руководство пользователя прибора контроля загрузки	+	-	Согласовано	(если применимо, см. п. 2.11 выше) — см. также 1.4.9, 3.3.6 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; 12.3 части II «Техническая документация» настоящих Правил

».

3 **Таблица 1. Вводится новый раздел 44** следующего содержания:

«

44 — Кибербезопасность					
44.1	Описание сетей передачи данных	-	-	Для информации	2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности

44.2	Опись элементов компьютеризированных систем категорий II и III	-	-	Для информации	<p>2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности</p> <p>Применяется к судам, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, и существующим судам после 01.01.2022. Для существующих судов опись составляется компанией. Для судов, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, опись должна быть составлена системным интегратором до момента передачи судна. В период эксплуатации судна, непосредственно после внесения изменений в компьютеризированные системы (обновление ПО, замена оборудования, за исключением случаев замены на аналогичное оборудование без изменения ПО), ответственным персоналом на судне должны быть внесены соответствующие изменения в опись с указанием даты и причины внесения изменений, а также информация об исполнителе работ по внесению изменений</p>
44.3	Опись компьютеризированных систем категорий II и III (логический уровень)	-	-	Для информации	<p>2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности</p> <p>Применяется к судам, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты. Опись должна быть составлена системным интегратором до момента передачи судна. В период эксплуатации судна, непосредственно после внесения изменений в компьютеризированные системы (обновление ПО, замена оборудования, за исключением случаев замены на аналогичное оборудование без изменения ПО), ответственным персоналом на судне должны быть внесены соответствующие изменения в опись с указанием даты и причины внесения изменений, а также информация об исполнителе работ по внесению изменений</p>
44.4	Опись ПО компьютеризированных систем категорий II и III	-	-	Для информации	<p>2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности</p> <p>Применяется к судам, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты. Опись должна быть составлена системным интегратором до момента передачи судна. В период эксплуатации судна, непосредственно после внесения изменений в компьютеризированные системы (обновление ПО, замена оборудования, за исключением случаев замены на аналогичное оборудование без изменения ПО), ответственным персоналом на судне должны быть внесены соответствующие изменения в опись с указанием даты и причины внесения изменений, а также информация об исполнителе работ по внесению изменений</p>
44.5	Оценка рисков	-	-	Для информации	<p>2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности</p>

44.6	Инструкция по обеспечению кибербезопасности на судне	-	-	Для информации	2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности Применяется к судам, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, и существующим судам после 01.01.2022. Документ разрабатывается компанией на основании оценки рисков и рекомендаций производителей оборудования
44.7	Перечень поставщиков услуг	-	-	Для информации	2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности Применяется к существующим судам и судам, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты. Документ разрабатывается и обновляется, при необходимости, компанией в течение всего периода эксплуатации судна
44.8	Описание периметра безопасности	-	-	Для информации	2.2 Руководства по обеспечению кибербезопасности Применяется к судам, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, и существующим судам после 01.01.2022. Для существующих судов описание составляется компанией. Для судов, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, описание должно быть составлено системным интегратором до момента передачи судна. Описание должно обновляться, при необходимости, компанией в течение всего периода эксплуатации судна

».