



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-15-1685ц

от 14.01.2022

Касательно:

Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2022, НД № 2-020101-157

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:¹
15.02.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.02.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 1.2.1

Исполнитель: Будникова Е.В

312

+7 (812) 314-07-48

Система «Тезис» № 21-288553

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Введены новые определения «Система охлаждения и повторного сжижения испарившегося груза (Reliquefaction plant)» и «Установка повторного сжижения испарившегося груза (Reliquefaction unit)» Уточнены определения «Система регазификации (Regasification plant)» и «Установка регазификации (Regasification unit)»	312-15-1685ц от 14.01.2022	15.02.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2022,

НД № 2-020101-157

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 1.2.1. После определения «Пустое помещение» вводится новое определение «Система охлаждения и повторного сжижения испарившегося груза (Reliquefaction plant)» следующего содержания:

«Система охлаждения и повторного сжижения испарившегося груза (Reliquefaction plant) — комплекс оборудования для охлаждения и повторного сжижения испарившегося груза, включающий в себя: систему охлаждения груза, установку повторного сжижения испарившегося груза и вспомогательные трубопроводы.».

Определение «Система регазификации (Regasification plant)» заменяется следующим текстом:

«Система регазификации (Regasification plant) — комплекс оборудования для регазификации, включающий в себя: питательный насос, всасывающий коллектор, установку регазификации, систему теплоносителя регазификации, коллектор отгрузки, манифольд выдачи и вспомогательные трубопроводы.».

После определения «Установка для сжигания газа (УСГ)» вводится новое определение «Установка повторного сжижения испарившегося груза (Reliquefaction unit)» следующего содержания:

«Установка повторного сжижения испарившегося груза (Reliquefaction unit) — технологический блок оборудования, состоящий из сепаратора, компрессора, теплообменного аппарата, конденсатора, трубопроводов, электрооборудования и оборудования автоматизации их обслуживающих.».

Определение «Установка регазификации (Regasification unit)» заменяется следующим текстом:

«Установка регазификации (Regasification unit) — технологический блок оборудования, состоящий из бустерного насоса, испарителя, трубопроводов, электрооборудования и оборудования автоматизации их обслуживающих.».