



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-16-1822ц

от 23.09.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, 2022, НД № 2-020201-020

Объект(ы) наблюдения:

морские одноточечные причалы (SPM) в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.11.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на SPM (или оборудование, устанавливаемое на SPM, или изделия/механизмы, устанавливаемые на SPM), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.11.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на SPM, заявка на рассмотрение которой поступила 01.11.2022 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на SPM в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.2.1 и 3.7

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 22-199119

¹ Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~, ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	* Введено новое определение «Манифольд»	312-16-1822ц от 23.09.2022	01.11.2022
2	Пункт 3.7	* Введен новый пункт, содержащий требования к объему Руководства по техническому обслуживанию одноточечных причалов	312-16-1822ц от 23.09.2022	01.11.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ, 2022

НД №2-020201-020

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** После определения «Жилая зона» вводится определение «Манифольд» следующего содержания:

«Манифольд — блок трубопроводов с необходимой арматурой, собранный по схеме, позволяющей избирательно направлять потоки.».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

2 Вводится **новый пункт 3.7** следующего содержания:

«3.7 До ввода морского одноточечного причала (SPM — single point mooring) в эксплуатацию, в Регистр должно быть представлено Руководство по техническому обслуживанию одноточечных причалов (далее — Руководство по ТО), которое должно, как минимум, содержать следующую информацию:

.1 схему швартовки судов с указанием всех потенциальных навигационных опасностей (мелей, островов, других пришвартованных объектов и пр.), глубин моря в районе швартовки и подходов, зону маневрирования и максимальный круг поворота пришвартованного судна;

.2 характеристики судна, включая водоизмещение, дедвейт, длину, осадку и расстояние от носа до манифольда;

.3 расчетные нагрузки от судов различных размеров, включая нагрузки от ветра, волнения, течений и прилива;

.4 проектные характеристики передаваемого груза, включая тип груза, максимальное проектное давление в системе передачи груза, рабочая температура, скорость потока, минимальное время закрытия клапанов, включая клапаны манифольда судна;

.5 планы, показывающие общее расположение компонентов одноточечной швартовки и подробные сведения о тех компонентах, с которыми необходимо обращаться во время эксплуатации или проверять во время технического обслуживания, включая подробные сведения о доступе к этим компонентам;

.6 описание навигационных средств и средств обеспечения безопасности, включая сигнально-отличительные фонари, сигнально-проблесковые фонари, звуковые сигнальные средства, сигнальные фигуры, радиолокационные отражатели, переносные огнетушители;

.7 рекомендуемую процедуру швартовки и отсоединения судна от SPM;

.8 рекомендуемую процедуру подсоединения и отсоединения плавучего шланга к манифольду нефтеналивного судна;

.9 рекомендуемый график технического обслуживания и процедуры для объектов SPM, включая чек-лист устройств, оборудования и элементов снабжения, рекомендуемых для периодической проверки. Там, где это применимо, должны быть включены процедуры

регулировки натяжения опоры якоря, снятия и установки шлангов, проверки гибких стояков, регулировки резервуаров плавучести и замены уплотнений в грузовом вертлюге;

.10 рекомендуемые испытание грузовой системы под давлением.

Руководство по ТО представляется в Регистр только для информации с целью проверки, что приведенная в нем информация корреспондируется с проектными характеристиками и ограничениями SPM. Регистр не является ответственным за эксплуатацию SPM.

Руководство по ТО также может содержать информацию, требуемую Морской администрации флага SPM и/или прибрежного государства.».