



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1243ц

от 24.06.2019

Касательно:

изменений в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2019, НД № 2-020101-119

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу резолюции ИМО МЕРС.301(72) в Правила по Предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 2.2.6, 2.2.11 и таблица 2.6.7

Исполнитель: Петров М.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 19-169543

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.2.6	Требования пункта изменены с учетом резолюции ИМО МЕРС.301(72)	313-04-1243ц от 24.06.2019	24.06.2019
2	Часть VI, пункт 2.2.11	Требования пункта изменены с учетом резолюции ИМО МЕРС.301(72)	313-04-1243ц от 24.06.2019	24.06.2019
3	Часть VI, Таблица 2.6.7	Таблица дополнена данными для грузового судна ро-ро и пассажирского судна ро-ро с учетом резолюцией ИМО МЕРС.301(72)	313-04-1243ц от 24.06.2019	24.06.2019

**ПРАВИЛА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 2019**

НД № 2-020101-119

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO_x)

1 В пункте 2.2.6 абзац, начинающийся фразой «III этап:» заменяется следующим текстом:

«III этап: дизельный двигатель установлен на судне, эксплуатирующемся в районе контроля выбросов NO_x этапа III и построенном на дату или после даты принятия такого района контроля выбросов, или на более позднюю дату, которая может быть указана в поправке к назначению района контроля выбросов NO_x, в зависимости от того, что наступит позднее:

3,4 г/кВт·ч, при n менее 130 об/мин;

$9,0 \times n^{(-0,20)}$ г/кВт·ч, при n , равном или более 130, но менее 2000 об/мин;

2,0 г/кВт ч, при n , равном или более 2000 об/мин.».

2 Пункт 2.2.11 заменяется следующим текстом:

«2.2.11 Если на двигатели выданы Свидетельства EIAPP, подтверждающие их соответствие требованиям как стандарта этапа II, так и стандарта этапа III, или только стандарта этапа II, то перед входом судна в район контроля выбросов NO_x этапа III или после выхода судна из этого района, изменение состояния двигателей относительно их соответствия вышеуказанным стандартам должно быть зафиксировано в надлежащем судовом журнале с указанием даты, времени и положения судна при изменении этого состояния. Это требование также распространяется на случай, когда есть необходимость переключения работы двигателей с одного стандарта на соответствие требованиям как стандарта этапа II, так и стандарта этапа III, другой при нахождении судна в районе контроля выбросов NO_x.».

2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ

2 Таблица 2.6.7 заменяется следующей таблицей:

«Таблица 2.6.7

Тип судна	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>
Грузовое судно ро-ро (автомобилевоз)	(DWT/GT) ^{-0,7} x 780,36, если DWT/GT < 0,3 и 1812,63, если DWT/GT ≥ 0,3	Дедвейт (DWT)	0,471
Грузовое судно ро-ро	1405,15 1686,17 ¹	Дедвейт (DWT) Дедвейт (DWT) судна, если DWT ≤ 17000 ¹ или 17000, если DWT > 17000 ¹	0,498
Навалочное	961,79	Дедвейт (DWT)	0,477
Пассажирское судно ро-ро	752,16 902,59 ¹	Дедвейт (DWT) Дедвейт (DWT) судна, если DWT ≤ 10000 ¹ или 10000, если DWT > 10000 ¹	0,381
Газовоз	1120,00	Дедвейт (DWT)	0,456
Газовоз LNG	2253,7	Дедвейт (DWT)	0,474
Наливное	1218,80	Дедвейт (DWT)	0,488
Контейнеровоз	174,22	Дедвейт (DWT)	0,201
Круизное	170,84	Валовая вместимость (GT)	0,214
пассажирское судно с не конвенционной пропульсивной установкой			
Для перевозки ген. грузов	107,48	Дедвейт (DWT)	0,216
Рефрижераторное	227,01	Дедвейт (DWT)	0,244
Комбинированное	1219,00	Дедвейт (DWT)	0,488
¹ Применяется, начиная с фазы 2 и после.			

».