



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1428ц

от 13.08.2020

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2020, НД № 2-030101-035

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:
10.10.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с аннулированием УИ МАКО МРС99 в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2020, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на соответствие правилу 12 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с даты вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 11.2.5

Исполнитель: А.В. Круглов

313

+7(812)570-43-11

Система «Тезис» № 20-189472

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 11.2.5	Исключена ссылка на УИ МАКО МРС99. Введена ссылка на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.867	313-04-1428ц от 13.08.2020	10.10.2020

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2020**

НД № 2-030101-035

**ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО
ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**

11 СБОРНЫЕ ТАНКИ

Пункт 11.2.5 заменяется следующим текстом:

«11.2.5 На трубопроводах танка нефтяных остатков (шлама) и трубопроводах льяльных вод должны быть установлены невозвратно-запорные клапаны для полного исключения попадания нефтяных остатков (шлама) в трубопроводы льяльных вод, в танк льяльных вод, в льяла машинных помещений и сепаратор льяльных вод (см. циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.867). Указанный в 11.2.4 общий трубопровод может служить только одной цели: соединять трубопроводы танка нефтяных остатков (шлама) и трубопроводы для выдачи льяльных вод со стандартным соединением, указанным в 10.2.2.1, или с другими одобренными средствами их удаления.

Допускаемые схемы трубопроводов приведены в рекомендации МАКО № 121 «Унифицированное применение пересмотренного правила 12 Приложения I к МАРПОЛ 73/78».