



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1616ц

от 17.08.2021

Касательно:

изменений в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2021, НД № 2-020101-143

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.10.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с уточнением применения стандартов Этапа III (Tier III) в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2021, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации с 01.10.2021.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 2.2.6

Исполнитель: А.В.Круглов

313

+7(812)570-43-11

Система «Тезис» № 21-191449

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.2.6	Уточнены требования по применению стандартов Этапа III правила 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	313-04-1616ц от 17.08.2021	01.10.2021

**ПРАВИЛА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ
ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 2021,**

НД № 2-020101-143

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO_x)

Пункт 2.2.6 заменяется следующим текстом:

«2.2.6 Эксплуатация каждого дизельного двигателя, к которому применимо правило 2.2.1 с учетом требований в резолюции ИМО МЕРС.251(66), запрещается, за исключением случаев, когда выброс окислов азота (рассчитанный как полный взвешенный выброс NO₂) из дизельного двигателя находится в следующих пределах для нижеуказанных этапов соответствия дизельных двигателей требованиям этого правила:

I этап: дизельный двигатель установлен на судне, построенном 19 мая 2005 г. или после этой даты, но до 1 января 2011 г.:

17,0 г/кВт·ч, при n менее 130 об/мин;

$45,0 \times n^{(-0,20)}$ г/кВт·ч, при n , равном или более 130, но менее 2000 об/мин;

9,8 г/кВт·ч, при n , равном или более 2000 об/мин;

II этап: дизельный двигатель установлен на судне, построенном 1 января 2011 г. или после этой даты:

14,4 г/кВт·ч, при n менее 130 об/мин;

$44,0 \times n^{(-0,23)}$ г/кВт·ч, при n , равном или более 130, но менее 2000 об/мин;

7,7 г/кВт·ч, при n , равном или более 2000 об/мин;

III этап: дизельный двигатель установлен на судне, построенном 1 января 2021 г. или после этой даты и эксплуатирующемся в районе контроля выбросов NO_x этапа III Балтийского моря:

3,4 г/кВт·ч, при n менее 130 об/мин;

$9,0 \times n^{(-0,20)}$ г/кВт·ч, при n , равном или более 130, но менее 2000 об/мин;

2,0 г/кВт·ч, при n , равном или более 2000 об/мин.

Примечание. Во всех случаях n – номинальная частота вращения двигателя.

Стандарты этапа III не применяются к следующим двигателям:

судовой дизельный двигатель, установленный на судне длиной (L) (как определено в правиле 1.19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) менее 24 м, если оно специально спроектировано и используется исключительно в целях отдыха на воде; или

судовой дизельный двигатель, установленный на судне, общая мощность дизельных двигателей в соответствии с табличками изготовителя на двигателях, менее 750 кВт, если продемонстрировано, что судно не может соответствовать стандарту этапа III из-за проектных или конструктивных ограничений; или

судовой дизельный двигатель, установленный на судне, построенном до 1 января 2021 г., валовой вместимостью менее 500 и с длиной (L) (как определено в правиле 1.19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78) 24 м или более, если оно специально спроектировано и используется исключительно в целях отдыха на воде.

В случае судовой дизельного двигателя, установленного на судне, которое находится на судовой верфи или судоремонтном предприятии, расположенных в районе контроля

выбросов NO_x этапа III, стандарты выбросов NO_x этапа III временно не применяются в случаях и при условиях, указанных в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО МЕРС.286(71) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Назначение Балтийского и Северного морей в качестве районов контроля выбросов NO_x по этапу III) (Информация, включаемая в накладную на поставку бункерного топлива).».