



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1737ц

от 11.04.2022

Касательно:

изменений в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2022, НД № 2-020101-163

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.06.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Положения по техническому наблюдению» и VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы» Правил

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу 1 июня 2022 г. резолюции ИМО МЕРС.340(77) в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2022, НД № 2-020101-163, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации систем очистки выхлопных газов:
 - установленных на судах, кили которых заложены, или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июня 2022 г. или после этой даты;
 - или установленных на судах кили которых заложены, или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 июня 2022 г с контрактной датой поставки оборудования на судно 1 июня 2022 г. или после этой даты, или при отсутствии контрактной даты поставки, с датой фактической поставки 1 июня 2022 г. или после этой даты;
 - или изменений к существующим агрегатам очистки, указанным в п.п. 4.2.2.4 или 5.6.3 резолюции ИМО МЕРС.340(77), произведенным 1 июня 2022 г. или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 3.2.3, 3.2.4, 3.2.6 и 3.2.7;

часть VI: пункты 1.3.1, 2.3.3, 2.3.4 и таблица 2.3.4.

Исполнитель: А.В. Круглов

313

+7(812) 570-43-11

Система «Тезис» № 22-69048

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункты 3.2.3 и 3.2.4	Существующая ссылка заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.340(77)	313-04-1737ц от 11.04.2022	01.06.2022
2	Часть I, пункты , 3.2.6 и 3.2.7	Существующая ссылка заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.340(77)	313-04-1737ц от 11.04.2022	01.06.2022
3	Часть VI, пункт 1.3.1.4	Существующая ссылка заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.340(77)	313-04-1737ц от 11.04.2022	01.06.2022
4	Часть VI, пункты 2.3.3 и 2.3.4	Существующая ссылка заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.340(77)	313-04-1737ц от 11.04.2022	01.06.2022
5	Часть VI, таблица 2.3.4	Таблица заменена в соответствии с таблицей 1 резолюции ИМО МЕРС.340(77)	313-04-1737ц от 11.04.2022	01.06.2022

**ПРАВИЛА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ
ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 2022,**

НД № 2-020101-163

ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1 **Пункты 3.2.3, 3.2.4, 3.2.6 и 3.2.7** заменяются следующим текстом:

«.3 одобренного Руководства по эксплуатации системы очистки выхлопных газов (схема А) (если применимо) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77);

.4 одобренного Руководства по эксплуатации системы очистки выхлопных газов (схема В) (если применимо) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77);

...

.6 одобренного Руководства по мониторингу выбросов SO_x на судне (ОММ), если применимо, в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77);

.7 одобренного Плана соответствия выбросов SO_x (SECP) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77);».

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

1.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ

2 **Пункт 1.3.2.4** заменяется следующим текстом:

«.4 система очистки выхлопных газов для уменьшения выбросов окислов серы (SO_x) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77);».

2.3 ОКИСЛЫ СЕРЫ (SO_x)

3 **Пункт 2.3.3** заменяется следующим текстом:

«.2.3.3 В качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы может применяться система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная Регистром с учетом положений резолюции МЕРС.340(77), с обеспечением равноценного выполнения требований 2.3.1 и 2.3.2.».

4 **Пункт 2.3.4** заменяется следующим текстом:

«.2.3.4 Согласно резолюции ИМО МЕРС.340(77) при одобрении вышеуказанных установок соответствие вышеуказанным пределам должно быть продемонстрировано на основании значений соотношения SO₂ (млн⁻¹)/CO₂ (% по объему), приведенных в табл. 2.3.4.».

5 **Таблица 2.3.4** заменяется следующей:

«Таблица 2.3.4

Пределы содержания серы в топливе, указанные в правилах 14.1 и 14.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, и соответствующие значения выбросов

Содержание серы в топливе, % по массе	Соотношение выбросов SO ₂ , млн ⁻¹ /CO ₂ , % по объему
0,50	21,7
0,10	4,3

П р и м е ч а н и е . Использование пределов соотношений выбросов возможно только в том случае, когда используется дистиллят или мазут.

».