



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1754ц

от 27.04.2022

Касательно:

изменений к Руководству по применению требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года, 2020, НД № 2-030101-030

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.06.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Положения по техническому наблюдению» и части II «Конструкция, оборудование и устройства судов по управлению балластными водами и осадками»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу резолюции ИМО МЕРС.325(75) и унифицированного требования (УТ) МАКО М74 (Rev.2 June 2021) в Руководство по применению требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях, требуемых Международной конвенцией о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года и указанных в Приложении 2, начиная с 01.06.2022, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.06.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.06.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 4.1.1.1, 4.1.1.5, 4.2.1.3, 4.2.1.4 и 4.3.1.1

часть II: пункт 1.1

Исполнитель: М.В. Петров

313

+7(812) 312-39-85

Система «Тезис» № 22-85242

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 4.1.1.1	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.325(75)	313-04-1754ц от 27.04.2022	01.06.2022
2	Часть I, пункт 4.1.1.5	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.325(75)	313-04-1754ц от 27.04.2022	01.06.2022
3	Часть I, пункт 4.2.1.3	Уточнены требования с учетом циркуляра ИМО BWM.2/Circ.66/Rev.2	313-04-1754ц от 27.04.2022	01.06.2022
4	Часть I, пункт 4.2.1.4	Уточнены требования с учетом УТ МАКО М74 (Rev.2 June 2021)	313-04-1754ц от 27.04.2022	01.06.2022
5	Часть I, пункт 4.3.1.1	Уточнены требования с учетом циркуляра ИМО BWM.2/Circ.66/Rev.2	313-04-1754ц от 27.04.2022	01.06.2022
6	Часть II, пункт 1.1	Уточнены требования с учетом УТ МАКО М74 (Rev.2 June 2021)	313-04-1754ц от 27.04.2022	01.06.2022

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОНВЕНЦИИ О КОНТРОЛЕ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ
И УПРАВЛЕНИЮ ИМИ 2004 ГОДА, 2020,**

НД № 2-030101-030

ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

**4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ОТНОШЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ
БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ**

1 **Пункт 4.1.1.1** заменяется следующим текстом:

«.1 первоначальному освидетельствованию перед вводом судна в эксплуатацию или перед первичной выдачей Свидетельства, требуемого согласно правилу Е-2 или Е-3. Данное освидетельствование проводится для проверки того, что план управления балластными водами, предусмотренный правилом В-1, а также все связанные с ним конструкции, оборудование, системы, устройства, приспособления, материалы и процессы полностью отвечают требованиям настоящей Конвенции. Данное освидетельствование должно подтвердить, что для проверки установки соответствующей системы управления балластными водами были проведены приемо-сдаточные испытания, в ходе которых было продемонстрировано ее надлежащее функционирование с точки зрения механических, физических, химических и биологических процессов, с учетом руководства, разработанного ИМО (циркуляр ИМО BWM.2/Circ.70/Rev.1);».

2 **Пункт 4.1.1.5** заменяется следующим текстом:

«.5 дополнительному общему или частичному освидетельствованию, в зависимости от обстоятельств, которое проводится после изменения, замены или существенного ремонта конструкции, оборудования, систем, устройств, приспособлений и материалов, необходимых для обеспечения полного соответствия настоящей Конвенции. Освидетельствование проводится с целью удостовериться, что любые такие изменения, замена или существенный ремонт выполнены качественно, так что судно отвечает требованиям настоящей Конвенции. Если проводится дополнительное освидетельствование установки какой-либо системы управления балластными водами, это освидетельствование должно подтвердить, что для проверки установки системы были проведены приемо-сдаточные испытания, в ходе которых было продемонстрировано ее надлежащее функционирование с точки зрения механических, физических, химических и биологических процессов, с учетом руководства, разработанного ИМО (циркуляр ИМО BWM.2/Circ.70/Rev.1);».

3 **Пункт 4.2.1.3** заменяется следующим текстом:

«.3 процедуры ввода установки в эксплуатацию и письменного отчета, подтверждающего удовлетворительную работу оборудования по обработке балластных вод в соответствии с требованиями циркуляра ИМО BWM.2/Circ.70/Rev.1 при приемо-сдаточных испытаниях на основании исследовательских методов, указанных в 4.8 части 4 Приложения к Кодексу СУБВ, либо методик, указанных в таблице 3 документа BWM.2/Circ.42/Rev.2.;».

4 **Пункт 4.2.1.4** заменяется следующим текстом:

«**4** документации, учитывающей:

положения унифицированного требования (УТ) МАКО M74 (Rev.1 May 2016), документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk), что применимо для СУБВ, которые устанавливаются на суда, контракт на постройку которых заключен 1 января 2017 г. или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 1 января 2017 г. или после этой даты; или

положения УТ МАКО M74 (Rev.2 June 2021), документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk), что применимо для СУБВ, которые устанавливаются на суда, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2022 г. или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 1 июля 2022 г. или после этой даты.».

5 **Пункт 4.3.1.1** заменяется следующим текстом:

«**1** Международное свидетельство об управлении балластными водами (форма 2.5.4) выдается всем судам, которые имеют право плавать под флагом государства, являющегося стороной Конвенции, валовой вместимостью 400 и более за исключением плавучих платформ, плавучих хранилищ и плавучих сооружений для добычи, подготовки, хранения и отгрузки углеводородов и совершающим рейсы в порты или к удаленным от берега терминалам, находящимся под юрисдикцией других сторон Конвенции. Срок действия данного Свидетельства определен в правиле E-5 Приложения к Конвенции.

При установке на судно СУБВ и до выдачи Международного свидетельства об управлении балластными водами (форма 2.5.4) следует выполнить процедуру в соответствии с разд. 8 резолюции ИМО МЕРС.174(58), МЕРС. 279(70) или Кодекса СУБВ (в зависимости от того, по какой резолюции ИМО одобрено оборудование) и провести приемо-сдаточные испытания с отбором проб в соответствии с требованиями циркуляра ИМО BWM.2/Circ.70/Rev.1. При выполнении работ по вводу установки в эксплуатацию компании, проводящие отбор и анализ балластных вод и проверку оборудования самоконтроля во время приемо-сдаточных испытаний систем управления балластными водами, должны отвечать требованиям разд. 18 Приложения 1 УТ МАКО Z17 (Rev.16 Aug 2021) «Процедурные требования для поставщиков услуг», документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk), которые внедрены в разд. 9 «Признание поставщиков услуг» части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.».

ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО УПРАВЛЕНИЮ БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ И ОСАДКАМИ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6 **Пункт 1.1** заменяется следующим текстом:

«**1.1** Балластная система, включая СУБВ, должна отвечать применимым требованиям части II «Корпус», части IV «Остойчивость», части VIII «Системы и трубопроводы», части IX «Механизмы», части XI «Электрическое оборудование», части XV «Автоматизация» Правил классификации и постройки морских судов, а также требованиям правил D-1 – D-4 Приложения к Конвенции.

Для судов, контракт на постройку которых заключен 1 января 2017 г. или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации по установке СУБВ на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 1 января 2017 г. или после этой даты, должны учитываться положения унифицированного требования (УТ) МАКО M74 (Rev.1 May 2016), документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk).

Для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2022 г. или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации по установке СУБВ на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 1 июля 2022 г. или после этой даты, должны учитываться положения УТ МАКО М74 (Rev.2 June 2021), документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk).».