



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1907ц

от 07.03.2023

Касательно:

изменений в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2022, НД № 2-030101-049

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации, техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.04.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Положения по техническому наблюдению», II «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью», III «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом» и VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с опубликованием рекомендации МАКО № 173 (Nov 2022), а также с учетом опыта технического наблюдения в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации, при освидетельствовании судов в постройке и эксплуатации по заявкам, поступившим 01.04.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 2.1.6 и 3.1

часть II: пункт 6.1.2

часть III: пункт 1.1

часть VI: пункты 2.2.1 и 2.6.9

Исполнитель: А.В. Круглов

313

+7(812) 570-43-11

Система «Тезис» № 23-9349

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.1.6	Уточнен номер формы	313-04-1907ц от 07.03.2023	01.04.2023
2	Часть I, пункт 3.1	Уточнены требования с учетом опыта применения правил РС	313-04-1907ц от 07.03.2023	01.04.2023
3	Часть II, пункт 6.1.2	Уточнены требования с учетом опыта применения правил РС	313-04-1907ц от 07.03.2023	01.04.2023
4	Часть III, пункт 1.1	Уточнено определение «Вредные жидкие вещества» с учетом определения в Кодексе МКХ	313-04-1907ц от 07.03.2023	01.04.2023
5	Часть VI, пункт 2.2.1	Уточнена ссылка	313-04-1907ц от 07.03.2023	01.04.2023
6	Часть VI, пункт 2.6.9	* Уточнены ссылки с учетом рекомендации МАКО № 173 (Nov 2022)	313-04-1907ц от 07.03.2023	01.04.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2022,

НД № 2-030101-049

ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1 **Пункт 2.1.6.** Последнее предложение заменяется следующим текстом:

«По результатам первоначального и периодических освидетельствований судовых дизельных двигателей, на которые распространяются требования правила 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, в пункте 2.2.1 Дополнения (форма 2.4.23) к Свидетельству IAPP (форма 2.4.6) делаются соответствующие отметки в соответствии с руководством в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.849.».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

2 **Пункт 3.1** заменяется следующим текстом:

«3.1 При первоначальных освидетельствованиях судов на соответствие требованиям МАРПОЛ 73/78 должна быть проведена проверка наличия на судне всей требуемой документации в соответствии с разд. 17 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов и приложением I к части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (в зависимости от того, что применимо).

В дополнение к вышеуказанному на судне также необходимо проверить наличие следующей документации:

- .1 одобренной документации по эксплуатационным методам и балластировке для нефтеналивных судов со специальной балластировкой, если применимо;
- .2 программы и результатов испытаний для определения количества остатков в грузовых танках, насосах и присоединенных трубопроводах судов, на которых допускается перевозка вредных жидких веществ наливом.
- .3 Технического файла по ЕЕХI (если применимо в соответствии с правилами 23 и 25 (предыдущие правила 20А и 21А) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78).
- .4 одобренных электронных журналов регистрации, если применимо.».

ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

6 СИГНАЛИЗАТОРЫ НА 15 МЛН⁻¹

3 **Пункт 6.1.2** заменяется следующим текстом:

«6.1.2 Конструкция сигнализатора 15 млн⁻¹ должна соответствовать положениям применимых резолюций ИМО (А.393(Х), МЕРС.60(33), МЕРС.107(49)) и применимым положениям 6.2.».

ЧАСТЬ III. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ

1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

4 **Пункт 1.1.** Определение «Вредные жидкие вещества» заменяется следующим текстом:

«Вредные жидкие вещества — вещества категорий X, Y, или Z, указанные в колонке «Категория загрязнителя» главы 17 или 18 Кодекса МКХ, или временно оцененные в соответствии с положениями правила 6.3 Приложения II к МАРПОЛ 73/78, как относящиеся к этим категориям, с учетом циркуляра ИМО МЕРС.2/Circular «Временная оценка жидких веществ в соответствии с Приложением II к МАРПОЛ и Кодекса МКХ» в последней редакции.».

ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

5 **Пункт 2.2.1** заменяется следующим текстом:

«**2.2.1** Правило 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 применяется:

к каждому судовому дизельному двигателю мощностью более 130 кВт, установленному постоянно на борту судна, независимо от его валовой вместимости (см. унифицированную интерпретацию (УИ) МАКО МРС14 (Rev.3 Dec 2022), документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk));

к каждому судовому дизельному двигателю мощностью более 130 кВт, который подвергся значительному переоборудованию 1 января 2000 г. или после этой даты, за исключением случаев, когда продемонстрировано к удовлетворению Администрации, что такой двигатель является идентичной заменой двигателя, который он заменяет, и иным образом не охвачен правилом 13.1.1.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

Несмотря на вышеуказанные положения, Администрация может освободить от применения правила 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 в отношении любого судового дизельного двигателя, установленного на судне, построенном до 19 мая 2005 г., или судового дизельного двигателя, который подвергся значительному переоборудованию до этой даты, при условии, что судно занято исключительно в рейсах в порты или к удаленным от берега терминалам в пределах государства, под флагом которого судно имеет право плавания.».

6 **Пункт 2.6.9** заменяется следующим текстом:

«**2.6.9** Расчет достигнутого EEXI должен производиться в соответствии с Руководством 2021 года по методу расчета достигнутого EEXI для судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.333(76) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.350(78), и сопровождаться Техническим файлом по EEXI, содержащим необходимую информацию и процесс расчета.

Дополнительно следует руководствоваться положениями рекомендаций МАКО № 172 (June 2022) «Руководство по применению EEXI» и № 173 (Nov 2022) «Руководство по численным расчетам с целью определения скорости V_{ref} в рамках правил по EEXI» (документы доступны на сайте МАКО (www.iacs.org.uk)).».