



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1626ц

от 02.09.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2- 020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.10.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — работы по переоборудованию которых начаты 01.10.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: таблица 2.2.1.3-1, пункты 2.2.8.6.9 и 2.2.8.6.10, таблицы 2.3.3-1 и 2.4.2-1, пункты 2.5.8, 2.6.10, 3.2.1.1, 4.2.1.2.1, 4.2.1.2.2.4 и таблица 5.1.2

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-183138

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Таблица 2.2.1.3-1	Уточнены требования к огнестойкости переборок пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
2	Пункты 2.2.8.6.9 и 2.2.8.6.10	Уточнен перечень систем безопасности, функциональность которых должна обеспечиваться из центра безопасности пассажирского судна	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
3	Таблица 2.3.3-1	Уточнены требования к огнестойкости переборок грузовых судов	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
4	Таблица 2.4.2-1	Уточнены требования к огнестойкости переборок нефтеналивных судов	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
5	Пункт 2.5.8	Внесено требование об установке предотвращающих тягу заделок за подволоками, панелями или зашивкой в помещениях специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов рыболовных судов валовой вместимостью 500 и более и/или длиной 45 м и более	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
6	Пункт 2.6.10	Внесено требование к установке предотвращающих тягу заделок за подволоками, панелями или зашивкой в помещениях специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов рыболовных судов валовой вместимостью менее 500 и длиной 24 м и более, но менее 45 м	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
7	Пункт 3.2.1.1	Уточнены требования к судам, для которых водопожарная система не требуется	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
8	Пункт 4.2.1.2.1	Уточнены требования к установке системы обнаружения дыма на пассажирских судах	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
9	Пункт 4.2.1.2.2.4	Пункт исключен	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021
10	Таблица 5.1.2	Уточнены требования в отношении судов, для которых не требуются комплекты пожарного инструмента и комплекты снаряжения для пожарных	313-13-1626ц от 02.09.2021	01.10.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 **Таблица 2.2.1.3-1.** Строки (4) и (5) заменяются следующим текстом:

«

Помещения	Категории помещений	Категории помещений													
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
Места эвакуации и внешние пути эвакуации	(4)					A-0	A-60 ^{3,4}	A-60 ^{3,4}	A-60 ^{3,4}	A-0 ⁴	A-0 ³	A-60 ³	A-60 ³	A-60 ³	A-60 ³
Открытые участки палуб	(5)					–	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0

».

Строка (11) заменяется следующим текстом:

«

Помещения	Категории помещений	Категории помещений													
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
Помещения вспомогательных механизмов, грузовые помещения, помещения специальной категории, грузовые танки и прочие цистерны для нефтепродуктов и другие подобные помещения умеренной пожароопасности	(11)											A-0 ¹	A-0	A-0	A-15

».

Текст сноски 5 исключается.

2 **Вводятся новые пункты 2.2.8.6.9 и 2.2.8.6.10** следующего содержания:

«.9 системы телевизионного наблюдения;

.10 аварийно-предупредительной сигнализации для сбора экипажа.».

3 **Таблица 2.3.3-1.** Тексты сносок 2 и 3 заменяются следующим:

«² Для уточнения типа переборок — см. 2.1.4.3 и 2.3.5.

³ При применении способов IIC и IIIC специальные требования к переборкам не предъявляются.».

4 **Таблица 2.4.2-1.** Тексты сносок 2 и 3 заменяются следующим:

«² Для уточнения типа переборок — см. 2.1.4.3 и 2.3.5.1.

³ Переборки и палубы между грузовыми насосными отделениями и машинными помещениями категории А могут быть прорезаны для прохода вала грузового насоса, снабженного сальником, и других подобных уплотненных проходов при условии, что в переборке или палубе устанавливаются газонепроницаемые уплотнения с эффективной смазкой или другие средства, обеспечивающие сохранение газонепроницаемости.».

5 **Пункт 2.5.8** заменяется следующим текстом:

«**2.5.8** В качестве материала зашивки помещений специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных) допускается применение влагостойкой фанеры, имеющей характеристики медленного распространения пламени, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Для влагостойкой фанеры, ламинированной пластиком, оба составных материала (фанера и облицовочный пластик) должны обладать характеристиками медленного распространения пламени.

Воздушные пространства за подволоками, панелями или зашивкой в пределах таких помещений должны быть разделены плотно пригнанными заделками, предотвращающими тягу и расположенными на расстоянии не более 14 м друг от друга. В вертикальном направлении такие воздушные пространства должны быть перекрыты у каждой палубы.».

6 **Пункт 2.6.10** заменяется следующим текстом:

«**2.6.10** В качестве материала зашивки помещений специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных) допускается применение влагостойкой фанеры, имеющей характеристики медленного распространения пламени, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Для влагостойкой фанеры, ламинированной пластиком, оба составных материала (фанера и облицовочный пластик) должны обладать характеристиками медленного распространения пламени.

Воздушные пространства за подволоками, панелями или зашивкой в пределах таких помещений должны быть разделены плотно пригнанными заделками, предотвращающими тягу в соответствии с 2.6.7.».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

7 **Пункт 3.2.1.1** дополняется новым абзацем следующего содержания:

«Технологические и сухогрузные транспортные понтоны (см. определения в 1.1.1 части I «Классификация»), не имеющие машинных помещений, могут не оборудоваться водопожарной системой.».

4 СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

8 **Пункт 4.2.1.2.1** заменяется следующим текстом:

«**1** дымовые извещатели должны устанавливаться на всех трапах, во всех коридорах и на всех путях эвакуации в пределах жилых помещений, как предусмотрено в 4.2.1.2.2 – 4.2.1.2.3. На пассажирских судах вся главная вертикальная зона, содержащая атриум (т.е. общественные помещения, охватывающие три и более открытые палубы), должна быть защищена на всей площади системой обнаружения дыма. Извещатели на трапах должны располагаться на самом высоком уровне пролета трапа и на каждом втором пролете трапа вниз. Должен быть рассмотрен вопрос об установке специальных дымовых извещателей в вентиляционных каналах;».

9 **Пункт 4.2.1.2.2.4** исключается.

10 **Таблица 5.1.2.** Пункты 9 и 10 дополняются примечанием следующего содержания:

«Примечание. Не требуются для технологических и сухогрузных транспортных понтонов, не имеющих машинных помещений.».