



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1583ц

от 10.06.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2- 020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.07.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 9

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением резолюции ИМО MSC.429(98)/Rev.2, унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC197 (Rev.2 Mar 2021) и унифицированного требования (УТ) МАКО F7 (Rev.3 June 2020) (Corr.1 Nov 2020) в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта – работы по переоборудованию которых начаты 01.07.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 2.1.1.6 — 2.1.1.9, 2.1.1.10.2 и 2.1.3.3, табл. 2.2.1.5-2, пункты 3.1.2.1 и 3.7.1.1, табл. 5.1.2, пункты 5.1.22 и 5.1.24, табл. 5.2.1, пункты 7.1.2 и 8.7.4.1

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-124830

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.1.1.6	Уточнены требования к первичным палубным покрытиям	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
2	Пункт 2.1.1.7	Уточнены требования к материалам, применяемым на судовых поверхностях, и клеям, используемым в конструкциях типов А, В и С	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
3	Пункт 2.1.1.8	Уточнены требования к судовым поверхностям, которые должны иметь характеристики медленного распространения пламени	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
4	Пункт 2.1.1.9	Уточнены требования к испытанию драпировок, занавесей и других подвешенных тканевых изделий в соответствии с требованиями Кодекса ПИО	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
5	Пункт 2.1.1.10.2	Уточнены требования в отношении установки негорючих переборок, зашивок и подволоков с горючей облицовкой на рыболовных судах длиной 45 м и более и/или валовой вместимостью 500 и более	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
6	Пункт 2.1.3.3	Уточнены требования к испытаниям на водонепроницаемость проходов труб и кабелей для их типового одобрения в соответствии с резолюцией ИМО MSC.429(98)/Rev.2	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
7	Таблица 2.2.1.5-2	Уточнены требования к огнестойкости палуб пассажирских судов, перевозящих менее 36 пассажиров	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
8	Пункт 3.1.2.1	Исключена ссылка на неактуальный циркуляр ИМО. В сноске 10 таблицы 3.1.2.1 уточнены ссылки на актуальную версию циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4 в связи с внедрением УИ МАКО SC197 (Rev.2 Mar 2021)	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
9	Пункт 3.7.1.1	Уточнена величина кратности пенообразователей низкой и средней кратности	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
10	Таблица 5.1.2	В пункте 15.2 уточнено количество газоанализаторов воспламеняющихся газов на нефтеналивных и комбинированных судах. В пункте 15.3 уточнено количество газоанализаторов кислорода на нефтеналивных и комбинированных судах. Введен новый пункт 19, содержащий требования к снабжению контейнеровозов и прочих судов валовой вместимостью 500 и более, спроектированных для перевозки контейнеров на открытой палубе или выше нее, копьеобразным распылителем водяного тумана	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
11	Пункт 5.1.22	Уточнены требования к газоанализаторам на нефтеналивных и комбинированных судах в соответствии с УТ МАКО F7 (Rev.3 June 2020) (Corr.1 Nov 2020)	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
12	Пункт 5.1.24	Введен новый пункт, содержащий требования к копьеобразному распылителю водяного тумана	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
13	Таблица 5.2.1, пункт 8.5	Уточнена ссылка на НД РС, содержащий требования по снабжению судна запасными частями для электрического оборудования систем пожаротушения	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
14	Пункт 7.1.2	Уточнены определения ВОПОГ и МКМПОГ	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021
15	Пункт 8.7.4.1	Уточнены требования к рабочему давлению трубопроводов водопожарной системы на грузовых судах валовой вместимостью менее 500	313-14-1583ц от 10.06.2021	01.07.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 Пункты 2.1.1.6 – 2.1.1.9 заменяются следующим текстом:

«2.1.1.6 Первичные палубные покрытия, если они применяются в жилых и служебных помещениях и постах управления или на балконах кают пассажирских судов, должны быть из одобренного материала, который имеет характеристики медленного распространения пламени и не представляет опасности в отношении выделения дыма или токсичных или взрывоопасных продуктов при повышенных температурах, что определяется Кодексом ПИО.

Если требуется, чтобы покрытие настила имело характеристики медленного распространения пламени, все слои должны отвечать требованию 1.6.3.5. Если покрытие настила имеет многослойную конструкцию, то испытания должны быть проведены для каждого слоя или для комбинаций нескольких слоев таких покрытий, при этом одобрение Регистра применимо только для испытанных комбинаций слоев.

Грунтовый или подобный ему тонкий слой краски на палубном настиле может не отвечать требованию 1.6.3.5.

2.1.1.7 Краски, лаки и прочие отделочные материалы, применяемые на открытых поверхностях внутри жилых и служебных помещений, постов управления и выгородок трапов, не должны выделять чрезмерное количество дыма и токсичных веществ, что определяется Кодексом ПИО.

Это требование применяется к поверхностям переборок, палуб, покрытий настила, зашивок и подволоков, но не применяется к изоляции кабелей, пластмассовым трубам и мебели.

Материалы поверхностей и первичные палубные покрытия (см. 2.1.1.6) с общим тепловыделением не более 0,2 МДж и пиковым значением скорости тепловыделения не более 1,0 кВт (обе величины определяются в соответствии с частью 5 Кодекса ПИО), рассматриваются как отвечающие требованиям 1.6.3.2 без испытания.

На нефтеналивных судах, химвозах и нефтесборных судах в грузовых танках и на палубах в районе их расположения, в насосных отделениях, коффердамах и прочих пространствах, где возможно скопление паров груза, не допускается применение алюминиевых покрытий с содержанием алюминия более 10 % по весу в сухой пленке.

На пассажирских судах краски лаки и другие отделочные материалы, используемые на открытых поверхностях балконов кают, за исключением палубных покрытий из естественных твердых пород дерева, не должны выделять чрезмерное количество дыма и токсичных продуктов, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО.

Клеи, используемые в конструкциях типов А, В и С, должны быть из одобренного материала, имеющего характеристики медленного распространения пламени, что подтверждается испытанием в соответствии с требованиями части 5 Кодекса ПИО.

2.1.1.8 В соответствии с Кодексом ПИО следующие поверхности должны иметь характеристики медленного распространения пламени:

.1 на пассажирских судах:

.1.1 открытые поверхности в коридорах и выгородках трапов, а также переборок и облицовок подволоков в жилых, служебных помещениях (за исключением саун) и постах управления;

.1.2 поверхности и настилы в скрытых или недоступных местах жилых, служебных помещений и постов управления;

.1.3 открытые поверхности балконов кают, за исключением палубных покрытий из естественных твердых пород дерева;

.2 на рыболовных судах длиной 24 м и более и грузовых судах валовой вместимостью 500 и более:

.2.1 открытые поверхности в коридорах и выгородках трапов и подволоки жилых, служебных помещений (за исключением саун) и постов управления;

.2.2 поверхности и настилы в скрытых или недоступных местах жилых, служебных помещений и постов управления.

Приведенные выше требования применяются к поверхностям переборок, палуб, палубных покрытий, зашивок переборок и подволоков, но не применяются к пластмассовым трубам, электрическим кабелям и мебели.

2.1.1.9 На пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров, в жилых помещениях, мебель и отделка которых представляют ограниченную пожарную опасность, драпировки, занавеси и другие подвешенные тканевые изделия, обитая (мягкая) мебель и постельные принадлежности должны быть испытаны согласно Кодексу ПИО с удовлетворительными результатами (см. 1.6.3.6 — 1.6.3.8). Для других типов судов данные требования являются рекомендуемыми.».

2 **Пункт 2.1.1.10.2** заменяется следующим текстом:

«**.2** для судов, оборудованных автоматической спринклерной системой, отвечающей положениям Кодекса СПБ, вышеуказанный объем может включать некоторые горючие материалы, используемые для монтажа перекрытий типа С.

На рыболовных судах длиной 45 м и более и/или валовой вместимостью 500 и более и на самоходных судах, независимо от валовой вместимости, допускается установка в жилых и служебных помещениях негорючих переборок, зашивок и подволоков с горючей облицовкой толщиной менее 2 мм, кроме коридоров, выгородок трапов, а также постов управления, где толщина облицовки не должна превышать 1,5 мм.

Отделочные материалы, указанные в данном пункте и примененные на балконах кают, могут не учитываться в расчетах, предписанных данным пунктом.».

3 **Пункт 2.1.3.3** заменяется следующим текстом:

«**2.1.3.3** Если конструкции типа А прорезаются, то такие места прохода (вырезы) должны испытываться в соответствии с Кодексом ПИО, с учетом 2.2.1.4. В случае каналов вентиляции применяются требования 12.1.12 и 12.1.13 части VIII «Системы и трубопроводы».

Испытания могут не проводиться, если места прохода для труб изготовлены из стали или равноценного материала толщиной 3 мм и более и длиной не менее 900 мм (предпочтительно по 450 мм с каждой стороны перекрытия) и не имеют отверстий. Такие места прохода должны быть изолированы таким же образом, как и конструкция.

В случаях, когда проходы труб и кабелей выполняются без корпусных стаканов и состоят из устанавливаемых на сварке или болтах патрубков и/или наполнителя из мягкого или вспучивающегося материала, патрубки должны быть толщиной не менее 3 мм и длиной не менее 60 мм, а наполнитель должен быть надежно защищен от повреждения и выпадения посредством связующих материалов или механических средств. Такие проходы не должны нарушать огнестойкость и конструктивную прочность конструкций.

Типовое одобрение проходов труб и кабелей, обеспечивающих водонепроницаемость переборки или палубы, в случае если в проходах используются теплочувствительные материалы, должно включать в себя испытание образца прохода на водонепроницаемость в соответствии с предполагаемым местом его расположения, которое должно быть проведено после испытания прохода на огнестойкость в соответствии с требованиями части 3 Кодекса ПИО. Испытательное давление для образца прохода трубопровода или кабелей должно по меньшей мере в 1,5 раза превышать расчетное при затоплении, как оно определено в 1.3.4.1 части II «Корпус». Давление должно прилагаться с той же стороны перекрытия, которое подвергается испытанию на огнестойкость.

После испытания на огнестойкость проход трубопровода или кабелей должен в течение не менее 30 мин подвергаться действию испытательного гидравлического

давления, которое должно быть не менее 0,1 МПа, при этом испытании не должно наблюдаться протечек.

После этого испытание давлением должно быть продолжено еще в течение 30 мин. Объем протечек воды за время испытания не должен превышать 1 л.

При испытаниях на водонепроницаемость отрезок трубопровода с заглушкой и отрезки кабелей, которые подвергались испытанию на огнестойкость, должны оставаться на месте.

Однако перед проведением испытания на водонепроницаемость можно удалить любую изоляцию, установленную для проведения испытания на огнестойкость.

Типовое одобрение действительно только для испытанного прохода трубопровода с учетом типа трубопровода (например, термопластические многослойные), класса трубопровода, максимального и минимального тестируемых размеров труб, а также степени огнестойкости перекрытия. Для кабельного прохода типовое одобрение действительно только для испытанного кабельного прохода с учетом типа кабеля (материала изоляции и вида защитной оболочки), материала уплотнения, степени заполнения кабельного прохода, а также степени огнестойкости перекрытия.».

4 **Таблица 2.2.1.5-2.** В графе 10 на строке «Грузовые» огнестойкость типа «А-0» заменяется знаком «*».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

5 **Пункт 3.1.2.1.** Ссылка «(см. циркуляр ИМО MSC/Circ.914)» исключается.

6 **Таблица 3.1.2.1.** В тексте сноски 10 ссылки «(см. табл. 1 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.2)» и «(см. табл. 2 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1395)» заменяются ссылками «(см. табл. 1 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4)» и «(см. табл. 2 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4)», соответственно.

7 **Пункт 3.7.1.1** заменяется следующим текстом:

«3.7.1.1 Системы пенотушения должны быть способны вырабатывать в качестве огнетушащего вещества воздушно-механическую пену в зависимости от кратности пенообразования:

низкой кратности — около 10:1, но не более 12:1

средней кратности — между 50:1 и 200:1;

высокой кратности — около 1000:1.

В системах пенотушения могут применяться установки, вырабатывающие отдельно, но подающие одновременно пену низкой и средней кратности (комбинированную пену).».

5 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ИНСТРУМЕНТ

8 **Таблица 5.1.2. Пункт 15** заменяется следующим текстом:

«

№ п/п	Предметы снабжения	Число предметов снабжения, которое должно быть на каждом судне
15	Газоанализаторы (см. 5.1.22):	
	1 паров воспламеняющихся жидкостей и отработанных газов;	На судах, перевозящих автотранспорт с топливом в баках (кроме дизельного), а также на судах с помещениями, указанными в 1.5.4.3, 1.5.4.4.1 и 1.5.9 — 1
	2 паров воспламеняющихся жидкостей;	На нефтеналивных и комбинированных судах — 2 (см. 5.1.22) На нефтеналивных судах, оборудованных системой инертных газов, дополнительно должен быть переносной газоанализатор, способный работать в среде инертных газов — 2
	3 кислорода;	На нефтеналивных и комбинированных судах — 2 (см. 5.1.22)
	4 кислорода и обнаружения газа	На судах, перевозящих твердые навалочные грузы, которые могут выделять ядовитые или воспламеняющиеся газы, или могут служить причиной уменьшения содержания кислорода в грузовом помещении — 1

».

Вводится **новый пункт 19** следующего содержания:

«

№ п/п	Предметы снабжения	Число предметов снабжения, которое должно быть на каждом судне
19	Копьеобразный распылитель водяного тумана (см. 5.1.24)	На контейнеровозах и прочих судах валовой вместимостью 500 и более, спроектированных для перевозки контейнеров на открытой палубе или выше нее — 1

».

9 **Пункт 5.1.22** заменяется следующим текстом:

«5.1.22 На нефтеналивных и комбинированных судах газоанализаторы должны отвечать следующим требованиям:

.1 должна быть предусмотрена возможность использования переносных газоанализаторов совместно с трубопроводами для забора проб газа, предусмотренными согласно 9.14.2 части VIII «Системы и трубопроводы»;

.2 газоанализаторы должны быть оборудованы устройствами калибровки;

.3 газоанализаторы должны иметь предусмотренный изготовителем комплект запасных частей;

.4 газоанализаторы должны измерять нижний предел воспламеняемости (НПВ).

В качестве альтернативы допускается снабжение судна двумя газоанализаторами, каждый из которых способен выполнять замеры концентрации кислорода и паров воспламеняющихся жидкостей.».

10 Вводится **новый пункт 5.1.24** следующего содержания:

«5.1.24 Копьеобразный распылитель водяного тумана должен, как правило, состоять из L-образной трубки с заостренным наконечником, способным пробить стенку контейнера при ударном воздействии на ее тыльную часть, приспособленную для нанесения ударов кувалдой, и способным наполнять водяным туманом низкого давления (при давлении в магистрали 1,2 МПа и менее) замкнутое пространство внутри контейнера.

Копьеобразный распылитель водяного тумана должен быть приспособлен для подсоединения к пожарным рукавам и иметь запорное устройство.

Копьеобразный распылитель водяного тумана может состоять из комплекта:

распылителя, состоящего из трубки, приспособленной для подсоединения к пожарным рукавам, с запорным устройством и насадкой для образования водяного тумана;

кувалды с цилиндрическим заостренным наконечником, способным с одного удара пробить в стенке контейнера отверстие нужного диаметра, или переносной дрели со сверлом по металлу соответствующего диаметра.».

11 **Таблица 5.2.1. Пункт 8.5** заменяется следующим текстом:

«

№ п/п	Запасные части и инструменты	Количество на судно
8	Общие указания для всех систем:	
	.5 запасные части для электрического оборудования систем пожаротушения	В соответствии с приложением 1 части VII «Механические установки»

».

7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ

12 **Пункт 7.1.2.** Определение «ВОПОГ» заменяется следующим текстом:

«ВОПОГ — Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, принятое Административным комитетом, включая Правила ВОПОГ, применимость которых оговорена непосредственно в действующей версии Правил ВОПОГ (с 1 января 2021 г. применяются Правила ВОПОГ-2021 (ECE/TRANS/301)).».

Определение «МКМПОГ» заменяется следующим текстом:

«МКМПОГ — Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.122(75) с поправками, внесенными резолюциями ИМО MSC.157(78), MSC.205(81), MSC.262(84), MSC.294(87), MSC.328(90), MSC.372(93), MSC.406(96), MSC.442(99).».

8 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ ГРУЗОВЫХ СУДОВ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500

13 **Пункт 8.7.4.1** заменяется следующим текстом:

«**8.7.4.1** Диаметр пожарной магистрали должен быть достаточным для эффективного распределения воды, исходя из требуемой производительности главного стационарного пожарного насоса, а диаметр отростков магистрали должен обеспечивать подачу воды по меньшей мере для одного пожарного рукава. Трубопроводы водопожарной системы должны быть рассчитаны на рабочее давление не менее 1 МПа.».