



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-14-1728ц**

от 29.03.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**см. приложение 1**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 8

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация», III «Устройства, оборудование и снабжение», IV «Остойчивость», VI «Противопожарная защита», VIII «Системы и трубопроводы» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением резолюции ИМО MSC.477(102) и унифицированного требования (УТ) МАКО F46 (Aug 2021) в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен, начиная с дат, указанных в приложении 1, или после этих дат, при отсутствии контракта — на суда, для которых заявка на рассмотрение технической документации поступила, начиная с дат, указанных в приложении 1, или после этих дат.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.2.8, табл. 2.5

часть III: пункты 7.2.1.10 и 9.2.12

часть IV: пункт 3.13.1

часть VI: пункты 1.4.4 и 3.8.3.8, табл. 6.6.3-1 и 6.6.3-2, пункты 6.6.6.2, 6.6.7.2, 6.6.8.2, 6.6.9.2, 7.1.2 и 8.4.1.4

часть VIII: пункт 13.7.7

часть XVII: пункт 13.2.1.3

Исполнитель: Коптев Е.В., Притков А.Е. 313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 22-52746

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано /не связано с вступлением в силу обязательных международных /национальных требований /требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.8	Уточнены требования в связи с введением знака <b>FF3</b> оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
2	Часть I, таблица 2.5	Уточнены ссылки на пункты и части Правил РС, содержащие требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
3	Часть III, пункт 7.2.1.10	Уточнены требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
4	Часть III, пункт 9.2.12	Уточнены требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
5	Часть IV, пункт 3.13.1	Уточнены требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
6	Часть VI, пункт 1.4.4	Уточнены требования по использованию графических символов в планах противопожарной защиты	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
7	Часть VI, пункт 3.8.3.8	Уточнены требования к системе углекислотного тушения в связи с внедрением УТ МАКО F46 (Aug 2021)	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
8	Часть VI, таблица 6.6.3-1	Уточнены требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
9	Часть VI, таблица 6.6.3-2	Уточнены требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
10	Часть VI, пункт 6.6.6.2	Уточнены требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
11	Часть VI, пункт 6.6.7.2	Уточнены требования к системе водораспыления судов, имеющих в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
12	Часть VI, пункт 6.6.8.2	Уточнены требования к специальной водопожарной системе судов, имеющих в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
13	Часть VI, пункт 6.6.9.2	Уточнены требования к специальной системе пенотушения судов, имеющих в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
14	Часть VI, пункт 7.1.2	Уточнено определение «МКМПОГ» в связи с внедрением резолюции ИМО MSC.477(102)	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.06.2022
15	Часть VI, пункт 8.4.1.4	Уточнены требования к плитному настилу обычных проходов в машинных помещениях категории А на грузовых судах валовой вместимостью менее 500	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
16	Часть VIII, пункт 13.7.7	Уточнены требования к судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022
17	Часть XVII, пункт 13.2.1.3	Уточнены требования к специализированным судам, имеющим в символе класса знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, в связи с введением знака <b>FF3</b>	313-14-1728ц от 29.03.2022	01.07.2022

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

#### 2 КЛАСС СУДНА

1 Пункт 2.2.8 заменяется следующим текстом:

**«2.2.8 Знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах.**

Если на судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях, и судно в отношении этих средств полностью отвечает соответствующим требованиям настоящих Правил, то к основному символу класса добавляется знак **FF1WS**, **FF1**, **FF2WS**, **FF2**, **FF3WS** или **FF3** в зависимости от степени оснащенности судна этими средствами.

Степень оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других объектах определяется составом противопожарных систем и оборудования, предписанным 6.6 части VI «Противопожарная защита».».

2 Таблица 2.5. Пункт 2.5 заменяется следующим текстом:

«Таблица 2.5

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
<b>2.5 Знаки оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах</b>		
<b>FF1</b> <b>FF2</b> <b>FF3</b>	На судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, морских и береговых сооружениях	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.10, 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 3.13.1 Часть VI «Противопожарная защита», 6.6, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2.1.3
<b>FF1WS</b> <b>FF2WS</b> <b>FF3WS</b>		<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 3.13.1 Часть VI «Противопожарная защита», 6.6, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2.1.3

».

## ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

### 7 УСТРОЙСТВО И ЗАКРЫТИЕ ОТВЕРСТИЙ В КОРПУСЕ, НАДСТРОЙКАХ И РУБКАХ

3 Пункт 7.2.1.10 заменяется следующим текстом:

«7.2.1.10 Суда со знаками **FF1**, **FF2** и **FF3** в символе класса должны иметь иллюминаторы с постоянно навешенными на их корпусе штормовыми крышками, рубочные окна должны быть снабжены съемными щитками, за исключением иллюминаторов и окон, расположенных в рулевой рубке и в посту управления аварийно-спасательными операциями.».

### 9 АВАРИЙНОЕ СНАБЖЕНИЕ

4 Пункт 9.2.12 заменяется следующим текстом:

«9.2.12 Суда со знаками **FF1**, **FF1WS**, **FF2**, **FF2WS**, **FF3** и **FF3WS** в символе класса должны иметь два прожектора, способные обеспечить эффективный горизонтальный и вертикальный диапазон освещения поверхности диаметром не менее 10 м на расстоянии до 250 м при минимальном уровне освещенности до 50 лк в темное время суток и чистом воздухе.».

## ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

### 3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

5 Пункт 3.13.1 заменяется следующим текстом:

«3.13.1 Требования настоящей главы распространяются на суда со знаками оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях **FF1WS**, **FF1**, **FF2WS**, **FF2**, **FF3WS** или **FF3**.».

## ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6 Пункт 1.4.4 заменяется следующим текстом:

«1.4.4 Сведения на планах и в буклетах должны быть приведены на государственном, английском или французском языках, при этом условные обозначения элементов, перечисленных в 1.4.1, должны соответствовать резолюции ИМО А.952(23) «Графические символы, используемые в планах противопожарной защиты», а также табл. 3 резолюции ИМО А.1116(30) для элементов, обозначение которых отсутствует в резолюции ИМО А.952(23).

Для судов, не совершающих международных рейсов, перевод на английский или французский языки не требуется.

Графические символы должны быть изображены в цветной раскраске.».

### 3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

7 Пункт 3.8.3.8 заменяется следующим текстом:

«3.8.3.8 В каждом участке трубопровода, который может быть отключен запорными клапанами и в котором давление может подняться выше допустимого для любого компонента, должны быть установлены предохранительные клапаны с устройствами их принудительного подрыва.

Система должна быть спроектирована таким образом, чтобы давление углекислоты у распылителей, установленных в защищаемых помещениях, было не менее 1 МПа.».

### 6 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА СУДАХ

8 Таблица 6.6.3-1 заменяется следующей:

«Таблица 6.6.3-1

Специальные системы	Знак в символе класса					
	FF1	FF1WS	FF2	FF2WS	FF3	FF3WS
Водяных завес, водораспыления <sup>1</sup>	—	+	—	+	— <sup>5</sup>	+
Водопожарная	+	+	+	+	+	+ <sup>2</sup>
Пенотушения	+	+	+	+	+	+
Порошкового тушения	+ <sup>3</sup>	+ <sup>3</sup>	+ <sup>3</sup>	+ <sup>3</sup>	+	+ <sup>3</sup>
Осушительная <sup>4</sup>	+	+	+	+	+	—

<sup>1</sup> См. требования 6.6.6.6.  
<sup>2</sup> См. требования 6.6.8.2.  
<sup>3</sup> См. требования 6.6.10.1.  
<sup>4</sup> См. требования 7.1.10 части VIII «Системы и трубопроводы».  
<sup>5</sup> Все наружные поверхности корпуса, расположенные выше уровня самой нижней грузовой ватерлинии, надстроек, рубок, и открытые палубы должны быть изолированы по типу А-60.

».

9 Таблица 6.6.3-2 заменяется следующей:

«Таблица 6.6.3-2

Специальное оборудование	Знак в символе класса		
	FF1, FF1WS	FF2, FF2WS	FF3, FF3WS
Насосы, шт.	2 — 4	2 — 3	1
Лафетные стволы:			
водяные, шт.	4	3	2
с подачей одного ствола, м <sup>3</sup> /ч	2500	1200	100 <sup>1)</sup> /500/1000
длиной струи, м	150	120	80 <sup>1)</sup> /100/120
пенные, шт.	2	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>
порошковые <sup>3)</sup> , шт.	1	1	1
Клапанные коробки, шт.	4	4	2

<sup>1)</sup> Меньшее значение — для судов, указанных в 6.6.8.2.  
<sup>2)</sup> Необходимость в установке и характеристики определяет заказчик в соответствии с требованиями 6.6.9.2.  
<sup>3)</sup> Для судов, указанных в 6.6.10.1.

».

10 Пункт 6.6.6.2 заменяется следующим текстом:

«6.6.6.2 На судах со знаками **FF1**, **FF2** или **FF3** в символе класса, которые не оборудуются данной системой, окна и иллюминаторы должны отвечать 7.2.1.10 части III «Устройства, оборудование и снабжение».».

11 **Пункт 6.6.7.2** заменяется следующим текстом:

«**6.6.7.2** Интенсивность подачи воды на защищаемую поверхность должна быть: 10 л/мин на 1 м<sup>2</sup> для вертикальных поверхностей, не имеющих противопожарной изоляции, и 5 л/мин на 1 м<sup>2</sup> для вертикальных поверхностей, изолированных по типу А-60, а также для вертикальных поверхностей корпуса в районах расположения балластных танков, коффердамов и сухих отсеков;

5 л/мин на 1 м<sup>2</sup> для горизонтальных поверхностей, не имеющих противопожарной изоляции (данное требование не применяется к горизонтальным поверхностям (палубам), изолированным по типу А-60);

10 л/мин на 1 м<sup>2</sup> для палуб, имеющих деревянный настил.».

12 **Пункт 6.6.8.2** заменяется следующим текстом:

«**6.6.8.2** Специальная водопожарная система на судах со знаками **FF1**, **FF1WS**, **FF2** или **FF2WS** в символе класса должна быть автономной.

На судах со знаками **FF3** и **FF3WS** в символе класса допускается использование общесудовой водопожарной системы в качестве составной части специальной водопожарной системы.».

13 **Пункт 6.6.9.2** заменяется следующим текстом:

«**6.6.9.2** Суда со знаками **FF2**, **FF2WS**, **FF3** или **FF3WS** в символе класса могут иметь систему, оборудованную переносными воздушно-пенными стволами, пеногенераторами или установками комбинированной пены, при этом пенные лафетные стволы могут не устанавливаться.».

## **7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ**

14 **Пункт 7.1.2.** Определение «МКМПОГ» заменяется следующим текстом:

«МКМПОГ — Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.122(75) с поправками, внесенными резолюциями ИМО MSC.157(78), MSC.205(81), MSC.262(84), MSC.294(87), MSC.328(90), MSC.372(93), MSC.406(96), MSC.442(99), MSC.477(102).».

## **8 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ ГРУЗОВЫХ СУДОВ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500**

15 **Пункт 8.4.1.4** заменяется следующим текстом:

«**8.4.1.4** Трапы, расположенные в машинных помещениях, жилых помещениях, служебных помещениях или постах управления, должны быть изготовлены из стали или иного равноценного материала.

Плиты настилов обычных проходов в машинных помещениях категории А должны быть изготовлены из стали или другого равноценного материала.».

## ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

### 13 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

16 Пункт 13.7.7 заменяется следующим текстом:

«**13.7.7** На судах, имеющих в символе класса знак борьбы с пожаром на других судах, топливные цистерны должны включать запасы топлива для обеспечения работы насосов специальных систем пожаротушения в течение 24 ч для судов со знаками **FF3**, **FF3WS** и 72 ч для судов со знаками **FF1**, **FF1WS**, **FF2** или **FF2WS**.».

## ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

### 13 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ СУДАМ

17 Пункт 13.2.1.3 заменяется следующим текстом:

«**13.2.1.3** Судам, оснащенным средствами борьбы с пожарами на других судах и отвечающим требованиям 7.2.1.10 и 9.2.12 части III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.13.1 части IV «Остойчивость», 5.1.2 и 6.6 части VI «Противопожарная защита», 7.1.10 и 13.7.7 части VIII «Системы и трубопроводы» (по применимости) и 13.2.4.3 настоящей части, может быть присвоен один из следующих знаков: **FF1**, **FF2**, **FF3**, **FF1WS**, **FF2WS**, **FF3WS**.».