



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-14-1773ц**

от 24.05.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2022, НД № 2-020101-157

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.07.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением унифицированной интерпретации (УИ) МАКО GC38 (Mar 2022) в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма, при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункт 3.3.2

Исполнитель: Е.В. Коптев

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 22-108699

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): связано /не связано с вступлением в силу обязательных международных /национальных требований /требуется срочное внедрение /требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть V, пункт 3.3.2	Уточнены требования в связи с внедрением унифицированной интерпретации (УИ) МАКО GC38 (Mar 2022) (*)	313-14-1773ц от 24.05.2022	01.07.2022

---

<sup>1</sup> Символом «(\*)» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2022,**

**НД № 2-020101-157**

**ЧАСТЬ V. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

**3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ**

**Пункт 3.3.2.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«В целях борьбы с пожаром в грузовую зону, указанную в 3.3.1.6 и 3.3.1.7, должны быть включены любые участки открытых палуб над коффердамами или топливными цистернами, используемыми вместо коффердамов в соответствии с 2.3, помещениями для балласта и пустыми пространствами, расположенными в корму от кормовой переборки самого кормового трюмного помещения и в нос от носовой переборки самого носового трюмного помещения. Площадь открытой палубы над указанными выше топливными цистернами должна рассматриваться как грузовая зона для целей применения 3.3.8.».