



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1809ц

от 24.08.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.10.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 17

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC200 (Corr.1 May 2022) в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.10.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 2.1.5.6, 2.1.5.9.1, табл. 3.1.2.1, пункты 3.1.2.8, 3.1.3.5, 3.2.2.1, 3.2.5.4.2, 3.2.5.4.3, 3.2.6.10, 3.4.1, 3.4.8.3, 3.6.4, 3.6.5, 3.7.1.1, табл. 3.7.1.1, пункты 3.7.2.7, 3.7.2.8, 3.8.1.7, 3.8.2.6.4, 3.8.3.3, 3.8.3.5 – 3.8.3.9, 3.11, табл. 3.13.1, пункты 4.2.1.2.1 – 4.2.1.2.9, 4.2.1.4, табл. 4.2.1.4, пункт 8.9.1.5

Исполнитель: Е.В. Коптев

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 22-132045

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.1.5.6	Внедрены требования к помещениям для производства электро-газосварочных работ	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
2	Часть VI, пункт 2.1.5.9.1	Уточнены требования к конструктивной противопожарной защите помещений инсинераторов и помещений для отходов на рыболовных судах	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
3	Часть VI, таблица 3.1.2.1	В пункте 4 уточнены требования к кладовым с баллонами с газами иными, чем воспламеняющиеся, на судах, оборудованных стационарным водолазным комплексом. В сноске 16 уточнены требования по защите регенераторов газотурбинной установки стационарной углекислотной системой пожаротушения. В сноске 22 уточнены требования по защите баллонов с газами иными, чем воспламеняющиеся, на судах, оборудованных стационарным водолазным комплексом	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
4	Часть VI, пункт 3.1.2.8	Уточнены требования по защите котельных помещений в соответствии с п. 6 табл. 5.1.2	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
5	Часть VI, пункт 3.1.3.5	* Уточнены требования к стационарным газовым системам пожаротушения в связи с внедрением УИ МАКО SC200 (Corr.1 May 2022)	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
6	Часть VI, пункт 3.2.2.1	Уточнены требования по размещению пожарных насосов на грузовых и пассажирских судах	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
7	Часть VI, пункт 3.2.5.4.2	Уточнены требования к пожарным кранам	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
8	Часть VI, пункт 3.2.5.4.3	Уточнены требования к пожарным кранам	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
9	Часть VI, пункт 3.2.6.10	Добавлены требования по установке пожарных кранов в отделениях холодильных машин и помещениях с технологическим оборудованием, работающим под давлением холодильного агента группы II	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
10	Часть VI, пункт 3.4.1	Уточнены требования к системе водораспыления в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1430/Rev.2	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
11	Часть VI, пункт 3.4.8.3	Уточнены требования к системе водораспыления в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1430/Rev.2	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
12	Часть VI, пункт 3.6.4	Уточнены требования по использованию систем орошения и водораспыления совместно с водопожарной системой для затопления помещений, предназначенных для перевозки взрывчатых веществ	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
13	Часть VI, пункт 3.6.5	Уточнены требования к интенсивности подачи насосов, обслуживающих систему орошения	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
14	Часть VI, пункт 3.7.1.1	Уточнены требования к воздушно-механической пене средней кратности в соответствии с положениями резолюции ИМО MSC.339(91)	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
15	Часть VI, таблица 3.7.1.3	Уточнены требования к воздушно-механической пене средней кратности в соответствии с положениями резолюции ИМО MSC.339(91)	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
16	Часть VI, пункт 3.7.2.7	Уточнены требования к пожарным кранам палубной системы пенотушения, установленным на палубе грузовых танков	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
17	Часть VI, пункт 3.7.2.8	Уточнены требования к пожарным кранам палубной системы пенотушения, установленным на палубе юта и обращенным в сторону грузовой зоны	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
18	Часть VI, пункт 3.8.1.7	* Уточнены требования к углекислотной системе пожаротушения в отношении представления гидравлического расчета, подтверждающего равномерное распределения углекислого газа по защищаемому помещению	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
19	Часть VI, пункт 3.8.2.6.4	Уточнены требования по маркировке углекислотных баллонов, снабженных клапанами с ручным приводом	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
20	Часть VI, пункт 3.8.3.3	Уточнены требования к стационарной углекислотной системе пожаротушения низкого давления	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
21	Часть VI, пункты 3.8.3.5 — 3.8.3.9	Пункт 3.8.3.5 исключен. Нумерация пунктов 3.8.3.6 — 3.8.3.9 и ссылки на них изменены на 3.8.3.5 — 3.8.3.8 соответственно	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
22	Часть VI, пункт 3.8.3.8	Уточнена величина минимального давления в резервуаре для срабатывания системы аварийно-предупредительной сигнализации	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
23	Часть VI, глава 3.11	В тексте сноски 1 уточнены требования к аэрозольной системе пожаротушения	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
24	Часть VI, таблица 3.13.1	Пункт 4 исключен. Нумерация пунктов 5 — 7 изменена на 4 — 6 соответственно	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
25	Часть VI, пункт 4.2.1.2	Уточнены требования по установке стационарной системы сигнализации обнаружения пожара на пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров, в соответствии с положениями правила II-2/7.5 Конвенции СОЛАС-74 с поправками	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
26	Часть VI, пункт 4.2.1.2.1	Требования третьего предложения пункта 4.2.1.2.1 перенесены в пункт 4.2.1.4.8	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
	Часть VI, пункты 4.2.1.2.2.1, 4.2.1.2.2.2 и 4.2.1.2.2.3	Пункты 4.2.1.2.2.1 — 4.2.1.2.2.3 исключены, а их требования перенесены в пункты 4.2.1.2.1, 4.2.1.4.3 и 4.2.1.4.4	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
28	Часть VI, пункты 4.2.1.2.3.3 и 4.2.1.2.3.4	Пункты 4.2.1.2.3.3 и 4.2.1.2.3.4 исключены, а их требования перенесены в пункт 4.2.1.2.1	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
29	Часть VI, пункт 4.2.1.2.4	Требования второго абзаца пункта 4.2.1.2.4 перенесены в пункт 4.2.1.4.9	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
30	Часть VI, пункты 4.2.1.2.7 и 4.2.1.2.8	Пункты 4.2.1.2.7 и 4.2.1.2.8 исключены, а их требования перенесены в пункты 4.2.1.4.5 и 4.2.1.4.2	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
31	Часть VI, пункт 4.2.1.2.9	Нумерация пункта 4.2.1.2.9 изменена на 4.2.1.2.7	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
32	Часть VI, пункт 4.2.1.4	Требования пункта 4.2.1.4 уточнены согласно п. 2.4 главы 9 Кодекса СПБ	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022
33	Часть VI, пункт 8.9.1.5	Уточнены требования к расположению переносных огнетушителей на грузовых судах валовой вместимостью менее 500	313-14-1809ц от 24.08.2022	01.10.2022

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ
МОРСКИХ СУДОВ, 2022,**

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 **Пункт 2.1.5.6** заменяется следующим текстом:

«**2.1.5.6** Помещения для производства электро-газосварочных работ должны отвечать следующим требованиям:

.1 помещения должны располагаться на верхней непрерывной палубе или выше ее с доступом в помещение с открытой палубы через открывающуюся наружу стальную дверь, снабженную замком, при этом допускается размещение сварочных постов в мастерской машинного отделения, а также на открытой палубе в запирающихся на замок металлических шкафах;

.2 помещения должны быть отделены от смежных помещений перекрытиями типа А с учетом требований табл. 2.2.1.3-1, 2.2.1.3-2, 2.2.1.5-1, 2.2.1.5-2, 2.3.3-1, 2.3.3-2, 2.4.2-1, 2.4.2-2, 2.5.3-1, 2.5.3-2, 2.6.3-1, 2.6.3-2;

.3 помещения должны быть оборудованы искусственной вентиляцией, обеспечивающей не менее 20 воздухообменов в час.».

2 **Пункт 2.1.5.9.1** заменяется следующим текстом:

«**.1** требования конструктивной противопожарной защиты в соответствии с 2.2.1.3, 2.2.1.5, 2.3.3, 2.4.2, 2.5.3 и 2.6.3 могут не применяться, если помещения расположены, насколько возможно, в кормовой части судна; на расстоянии не менее 3 м от входов, воздухозаборных и прочих отверстий, ведущих в жилые, служебные помещения и посты управления; не менее 5 м по горизонтали от ближайшей опасной зоны, либо от выхода вентиляции опасной зоны; не менее 2 м свободного пространства от соседних объектов, если данные помещения не отделены конструкционной огневой преградой;».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

3 **Таблица 3.1.2.1. Пункт 4** заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.1.2.1

№ п/п	Помещения	Стационарные системы пожаротушения							
		спринклерная	водораспыления	водяных завес	водяного орошения	пенотушения	углекислотная	порошкового тушения	аэрозольная
4	Служебные, см. 1.5.3.1, 1.5.3.2.3 ²² и 1.5.3.2.4	+ ¹			+ ²²				

».

Текст сноски 16 заменяется следующим:

«¹⁶ Установка одной из указанных систем является обязательной на всех нефтеналивных и нефтесборных судах, судах обеспечения, судах, приспособленных для перевозки взрыво- и пожароопасных грузов, и на судах, обслуживающих или буксирующих эти суда.».

Текст сноски 22 заменяется следующим:

«²² Только на судах, оборудованных стационарным водолазным комплексом, для защиты постов управления и обслуживания барокамер, постов управления водолазными спусками и сосудов под давлением, включая баллоны с газами (O₂, N₂, He) или дыхательными газовыми смесями (O₂/He, O₂/He/N₂, N₂/O₂), расположенные в отдельных кладовых.».

4 **Пункт 3.1.2.8** заменяется следующим текстом:

«**3.1.2.8** Независимо от стационарной системы, предусмотренной табл. 3.1.2.1, для котельных помещений нефтеналивных судов, в которых в качестве топлива для котлов используются сырая нефть и остатки груза, должен быть предусмотрен 135-литровый пенный огнетушитель в соответствии с 5.1.10 либо эквивалентная ему установка пенотушения, оборудованная стационарно установленными пеногенераторами, обеспечивающими подачу пены к фронту котлов и на поддон под форсунками, клапанами и соединениями. Эта установка пенотушения должна управляться дистанционно извне котельного помещения.

Для помещений с котлами мощностью менее 175 кВт, предназначенными для хозяйственных нужд, а также для котлов, защищенных стационарными системами пожаротушения местного применения, огнетушитель или установка пенотушения не требуется.»

5 **Пункт 3.1.3.5** заменяется следующим текстом:

«**3.1.3.5** В эквивалентных стационарных газовых системах пожаротушения с модульной компоновкой баллоны с огнетушащим газом могут быть установлены в защищаемом помещении при условии их размещения как минимум в шести отдельных местах и выполнения требований пункта 5 Приложения к циркуляру ИМО MSC.1/Circ.1267. Размещение баллонов с огнетушащим газом, электрических цепей и элементов трубопроводов, предназначенных для выпуска газа, должно быть таким, чтобы в случае единичного отказа одной из линий пуска, включающего отказ клапана баллона, в результате механического повреждения, пожара или взрыва в защищаемом помещении, прочее оборудование системы обеспечивало поступление и распределение пяти шестых огнетушащего газа, соответствующего минимальной огнетушащей концентрации.

Для систем, требующих установки менее шести баллонов (с использованием самых небольших по вместимости баллонов), общее количество огнетушащего газа в баллонах должно быть таким, чтобы в случае единичного отказа одной из линий пуска, включающего отказ клапана баллона, можно было обеспечить выпуск пяти шестых огнетушащего газа. Это может быть достигнуто, например, за счет использования баллонов с большим количеством огнетушащего газа, чем это требуется, чтобы в случае, если один баллон не был использован из-за неисправности, остальные баллоны обеспечили бы поступление минимум пяти шестых необходимого количества газа в защищаемое помещение. Это условие должно выполняться при использовании систем, состоящих всего из двух баллонов.

Однако рассчитанный уровень ненаблюдаемого вредного воздействия (NOAEL — наибольшая концентрация газа, при которой не наблюдается вредный для здоровья эффект) при самой высокой ожидаемой температуре в машинном помещении не должен быть превышен в случае, когда выпускается полное количество огнетушащего газа одновременно.

Системы, не отвечающие указанному выше, например, системы только с одним баллоном, расположенным в защищаемом помещении, не могут применяться. Такие системы должны быть спроектированы так, чтобы баллон(ы) был(и) расположен(ы) вне защищаемого помещения в отдельном помещении в соответствии с 3.1.3.2.»

6 **Пункт 3.2.2.1** заменяется следующим текстом:

«**3.2.2.1** Размещение пожарных насосов на грузовых и пассажирских судах должно отвечать требованиям 3.2.1.2 и 3.2.1.4, определяющим необходимость установки аварийного пожарного насоса в зависимости от расположения пожарных насосов, а также требованиям 3.2.3.6 и 3.2.3.7.»

7 **Пункты 3.2.5.4.2 и 3.2.5.4.3** заменяются следующим текстом:

«.2 перед каждым отсечным клапаном на магистрали должны быть установлены сдвоенные пожарные краны с таким расчетом, чтобы расстояние между сдвоенными кранами по длине судна было равномерным и обеспечивало выполнение требования 3.2.6.2;

.3 перед отсечным клапаном в надстройке юта должно быть сделано по одному отводу от водопожарной магистрали, выведенному на носовую часть палубы юта с каждого борта; при этом диаметр каждого отвода должен быть достаточным для одновременной подачи воды через два рукава, подсоединяемые к двум кранам, установленным на конце каждого отвода. Если пожарные насосы располагаются в нос от грузовых танков, аналогичные два отвода такого же диаметра, как указано выше, должны быть сделаны от магистрали и на кормовой части палубы надстройки бака; при этом на магистрали в пределах надстройки после отводов должен быть установлен отсечный клапан.».

8 Вводится **новый пункт 3.2.6.10** следующего содержания:

«.3.2.6.10 В отделениях холодильных машин и помещениях с технологическим оборудованием, работающим под давлением холодильного агента группы II, должны быть предусмотрены пожарные краны в соответствии с 3.1.5 и 3.5.2 части XII «Холодильные установки».».

9 **Пункт 3.4.1** заменяется следующим текстом:

«.3.4.1 Система водораспыления в машинных помещениях категории А, в помещениях грузовых насосов, указанных в 1.5.7.1, должна питаться от независимого насоса, автоматически включающегося при падении давления в системе, и от водопожарной магистрали. На соединительном трубопроводе с водопожарной магистралью должен быть установлен невозвратно-запорный клапан.

Если предусмотрен автоматический пуск секций системы, то должен быть предусмотрен и их ручной пуск.

В грузовых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки (помещения ро-ро), в помещениях транспортных средств (см. 1.5.4.3 и 1.5.4.4) и в помещениях специальной категории (см. 1.5.9) система водораспыления должна отвечать положениям циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1430/Rev.2 «Пересмотренное руководство по проектированию и одобрению стационарных систем водяного пожаротушения для помещений ро-ро и помещений специальной категории». Такая система должна защищать все участки любой палубы и площадки для транспортных средств в указанных помещениях, иметь ручное управление и манометр на каждой распределительной коробке с четкой маркировкой, указывающей на защищаемые помещения, и инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации, находящиеся в отделении клапанов. Учитывая значительную потерю остойчивости, которая может возникнуть из-за скопления большого количества воды на палубах указанных помещений во время работы системы, должны быть предусмотрены меры, указанные в 7.6.12 части VIII «Системы и трубопроводы».

Если применяется система водораспыления высокого давления, необходимость резервного питания таких систем в каждом случае устанавливается по согласованию с Регистром, при этом должна обеспечиваться интенсивность подачи воды не менее указанного в 3.4.2.1.».

10 **Пункт 3.4.8.3** заменяется следующим текстом:

«.3 в соответствии с табл. 4-1, 4-2 и 4-3 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1430/Rev.2 для помещений ро-ро и помещений специальной категории.».

11 **Пункты 3.6.4 и 3.6.5** заменяются следующим текстом:

«3.6.4 Системы орошения крюйт-камер и водораспыления грузовых помещений, предназначенных для перевозки взрывчатых веществ, могут использоваться в экстренных случаях для их затопления только совместно с приспособленной для данной цели водопожарной системой.

3.6.5 Подача насосов, обслуживающих систему, должна быть достаточной для орошения стеллажей крюйт-камер — 36 л/мин на 1 м² полной площади пола крюйт-камеры.».

12 **Пункт 3.7.1.1** заменяется следующим текстом:

«3.7.1.1 Системы пенотушения должны быть способны вырабатывать в качестве огнетушащего вещества воздушно-механическую пену, пригодную для тушения горячей нефти, в зависимости от кратности пенообразования:

низкой кратности — около 10:1, но не более 12:1;

средней кратности — между 21:1 и 200:1;

высокой кратности — не более 1000:1.

В системах пенотушения могут применяться установки, вырабатывающие отдельно, но подающие одновременно пену низкой и средней кратности (комбинированную пену).».

13 Таблица 3.7.1.3 заменяется следующей:

«Таблица 3.7.1.3

Помещения	Интенсивность подачи раствора, л/мин на 1 м ² , при кратности пенообразования			Расчетное время непрерывной работы, мин				
	низкая кратность	средняя кратность ¹⁾	высокая кратность					
Грузовые танки и палуба грузовых танков	6 ²⁾ 0,6 3	6 ³⁾	—	20 ⁴⁾ /30				
Танки для нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °С (топливные цистерны)					6 ³⁾	4,5 ³⁾	—	20
Трюмы для сухих грузов					—	4 ³⁾	—	45
Машинные и другие помещения, оборудование в которых работает на жидком топливе	—	—	1 ³⁾	— ⁵⁾				
Малярные, кладовые воспламеняющихся жидкостей, воспламеняющихся сжиженных и сжатых газов	—	4,5 ³⁾	—	20				
Ангары для вертолетов, закрытые гаражи, а также помещения, перечисленные в 1.5.4.3 и 1.5.8.1	—	—	— ⁶⁾	45				
Вертолетные палубы ⁷⁾	— ⁷⁾	— ⁷⁾	— ⁷⁾	— ⁷⁾				

¹⁾ Нормы интенсивности подачи раствора распространяются также на выработку комбинированной пены.

²⁾ Интенсивность подачи раствора должна быть не менее наибольшего из следующих значений:

- .1 6 л/мин на 1 м² площади горизонтального сечения одного танка, имеющего наибольшую площадь такого сечения;
- .2 0,6 л/мин на 1 м² площади палубы грузовых танков, которая определяется как произведение максимальной ширины судна на общую длину пространств, занимаемых грузовыми танками;
- .3 3 л/мин на 1 м² площади, защищаемой лафетным стволом наибольшей производительности и полностью расположенной в нос от него, однако не менее 1250 л/мин.

³⁾ Для площади наибольшего горизонтального сечения наибольшего защищаемого помещения.

⁴⁾ Запас пенообразователя должен быть достаточным для образования пены по меньшей мере в течение 20 мин на танкерах, оборудованных системой инертного газа, или 30 мин на танкерах, не оборудованных системой инертного газа, при наибольшей интенсивности подачи раствора, указанной в сноске 1.

⁵⁾ Запаса пенообразователя должно быть достаточно для выработки пены в объеме, равном пятикратному объему наибольшего защищаемого помещения. Кратность пенообразования не должна превышать 1000:1.

⁶⁾ Интенсивность подачи раствора пенообразователя должна быть достаточной для заполнения объема защищаемого помещения в течение 15 мин.

⁷⁾ Интенсивность подачи раствора см. 6.4.1.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

».

14 **Пункты 3.7.2.7 и 3.7.2.8** заменяются следующим текстом:

«3.7.2.7 В легкодоступных местах на палубе грузовых танков на магистральном трубопроводе пенотушения, а также на водопожарной магистрали, если она является неотъемлемой частью палубной системы пенотушения, с интервалами не более 40 м должны быть установлены отсечные клинкетты или клапаны, расположенные в нос от каждого лафетного ствола, для отключения поврежденных участков этих магистралей. Каждый клапан должен быть снабжен табличкой с надписью, что в обычных условиях эксплуатации клапан должен быть постоянно открыт.

Перед каждым отсечным клапаном на магистрали должны быть установлены сдвоенные пожарные краны для подсоединения рукавов с воздушно-пенными стволами на расстоянии, обеспечивающем выполнение требования 3.2.6.2.

Отростки к лафетным стволам от магистральных трубопроводов систем водопожарной и пенотушения также должны предусматриваться до отсечных клапанов.

Если применяется пена средней кратности, вместо сдвоенных пожарных кранов должны устанавливаться клапанные коробки с числом пожарных кранов, равным 50 % расчетного числа пеногенераторов.

3.7.2.8 На нефтеналивных судах на станции пенотушения перед выходом магистрального трубопровода за ее пределы должно быть установлено запорное устройство.

Перед запорным устройством должны быть предусмотрены отростки трубопровода к лафетным стволам, которые должны быть установлены по левому и правому борту у носовой переборки юта или жилых помещений, обращенных в сторону грузовой палубы, и к сдвоенному пожарному крану для подсоединения пожарных рукавов с воздушно-пенными стволами. На нефтеналивных судах дедевейтом менее 4000 т достаточно предусмотреть только отростки к указанным пожарным кранам.

При использовании пены средней кратности вместо сдвоенных пожарных кранов должны устанавливаться клапанные коробки с числом пожарных кранов, равным 50 % расчетного числа пеногенераторов.».

15 **Пункт 3.8.1.7** заменяется следующим текстом:

«3.8.1.7 Углекислый газ должен поступать в защищаемые помещения через сопла, расположенные в верхней части этих помещений. Расположение распределительного трубопровода и размещение выпускных сопел должно быть таким, чтобы обеспечивалось равномерное распределение углекислого газа, что должно быть подтверждено гидравлическим расчетом. Если настил машинных помещений категории А расположен на высоте более 1 м над двойным дном, часть сопел (около 15 %) должна быть расположена в верхней части пространства под настилом.».

16 **Пункт 3.8.2.6.4** заменяется следующим текстом:

«3.8.2.6.4 Если клапаны с ручным (ручным механическим или ручным пневматическим) приводом, устанавливаемые на углекислотных баллонах местных станций пожаротушения (см. 3.8.5) и обеспечивающие одновременный выпуск углекислого газа, по конструкции отличаются от клапанов остальных баллонов, то баллоны, на которых они установлены, должны иметь маркировку «главный».».

17 **Пункт 3.8.3.3** заменяется следующим текстом:

«3.8.3.3 Резервуар должен быть оборудован:
патрубками с запорными клапанами для заполнения резервуара;
расходной трубой;
устройством для непосредственного контроля уровня жидкой углекислоты, установленном на резервуаре;

двумя предохранительными клапанами, с отводными трубами, выведенными в атмосферу, и устроенными так, чтобы любой из них мог быть отключен, при этом другой оставался бы соединенным с резервуаром;

манометром;
устройствами сигнализации высокого (не более уставки предохранительного клапана) и низкого (не менее 1,8 МПа) давлений;
устройством сигнализации минимального допустимого уровня.

Предохранительные клапаны должны устанавливаться на давление не менее чем $1,1p$ (здесь p — рабочее давление в резервуаре, МПа), а площадь сечения каждого из них должна быть такой, чтобы давление в резервуаре при полном открытии предохранительного клапана не превышало установочное давление более чем на 20 %.

Расчетное давление в резервуаре должно приниматься равным наибольшему давлению открытия предохранительного клапана.».

18 **Пункт 3.8.3.5** исключается. Нумерация **пунктов 3.8.3.6 — 3.8.3.9** и ссылки на них изменяются на **3.8.3.5 — 3.8.3.8** соответственно.

19 **Пункт 3.8.3.8** заменяется следующим текстом:

«**3.8.3.8** Система аварийно-предупредительной сигнализации должна подавать световой и звуковой сигналы в следующих случаях:

при достижении в резервуаре максимального (не более уставки предохранительного клапана) и минимального (не менее 1,8 МПа) давления;

при снижении уровня углекислоты в резервуаре до минимально допустимого;

при выходе из строя холодильной установки;

при пуске углекислого газа.

Сигналы должны подаваться в ЦПП и каюты механиков.».

20 **Глава 3.11. Текст сноски 1** заменяется следующим:

«¹ См. также циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1270 «Руководство по одобрению стационарных аэрозольных систем пожаротушения, эквивалентных стационарным системам объемного пожаротушения, указанным в Конвенции СОЛАС-74, для машинных помещений» с поправками циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1270/Corr.1.».

«Таблица 3.13.1

№ п/п	Испытываемые системы и узлы	Пробное гидравлическое давление	
		в цехе	на судне
1	Системы пено- и водотушения (см. также разд. 21 части VIII «Системы и трубопроводы»)		
	.1 трубопроводы;	—	В действии
	.2 трубопроводы спринклерных систем	—	1р
2	Трубопроводы системы порошкового тушения	1,5р	1р воздухом
3	Углекислотная система		
3.1	Высокого давления:		
	.1 трубопроводы от баллонов до пусковых клапанов; транзитные трубопроводы, проходящие через помещения (см. 3.1.4.1.4);	—	1,5р
	.2 трубопроводы от пусковых клапанов до сопел и трубопроводы от предохранительных устройств	—	5 МПа
3.2	Низкого давления:	—	
	.1 трубопроводы от резервуара до пусковых клапанов;	—	1,5р
	.2 трубопроводы от пусковых клапанов до сопел и трубопроводы от предохранительных клапанов	—	1р
4	Пневматические трубопроводы	—	1,5р
5	Баллоны, резервуары, цистерны:		
	.1 работающие под давлением, в том числе баллоны без клапанов;	1,5р	—
	.2 работающие без давления;	Наливом до верха воздушной трубы	В сборе с системой
	.3 баллоны с ввернутыми клапанами	1р воздухом	—
6	Арматура	1,5р, но не менее 0,2 МПа	

Примечания: 1. р — наибольшее рабочее давление в системе, для углекислотной системы — расчетное давление баллона или резервуара, МПа.
2. Арматура в сборе должна испытываться на герметичность закрытия давлением не менее 1,25р. Клапаны углекислотных баллонов должны испытываться на плотность наибольшим давлением разрыва предохранительных мембран согласно 3.8.2.6.1.
3. Испытание системы на судне должно производиться в сборе после выполнения всех монтажных работ.
4. Трубопроводы, указанные в 3.1.1 и 3.2.1 настоящей таблицы, испытанные в цехе гидравлическим давлением 1,5р, на судне могут испытываться давлением 1р.
5. Трубопроводы водопожарной системы на судах валовой вместимостью более 500 (см. 3.2.5.1) должны испытываться давлением не менее 1 МПа.

».

4 СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

22 Пункт 4.2.1.2 заменяется следующим текстом:

«4.2.1.2 При защите жилых и служебных помещений и постов управления должно быть выполнено следующее:

.1 на пассажирских судах:

дымовые извещатели должны устанавливаться на всех трапах, во всех коридорах и на всех путях эвакуации в пределах жилых помещений, как предусмотрено в 4.2.1.2.2 — 4.2.1.2.3;

вся главная вертикальная зона, содержащая атриум, должна быть защищена на всей площади системой обнаружения дыма;

должен быть рассмотрен вопрос об установке специальных дымовых извещателей в вентиляционных каналах;

стационарная система сигнализации обнаружения пожара должна быть в состоянии дистанционно и индивидуально определять каждый автоматический и ручной извещатель;

должно быть предусмотрено, чтобы извещатели, установленные в каютах, при срабатывании подавали или вызывали срабатывание звукового сигнала в помещении, в котором они расположены (см. 19.1.1.6.3 части XI «Электрическое оборудование»);

.2 на пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров, стационарная система сигнализации обнаружения пожара должна быть установлена и устроена так, чтобы обеспечивать обнаружение дыма в служебных помещениях, постах управления и жилых помещениях, включая коридоры, трапы и пути эвакуации в пределах жилых помещений. Нет необходимости в установке дымовых извещателей в индивидуальных ванных комнатах. Нет необходимости в защите стационарной системой сигнализации обнаружения пожара помещений малой пожароопасности или непожароопасных, таких как пустые пространства, общественные туалеты, помещения станций систем углекислотного пожаротушения и подобные помещения;

.3 на пассажирских судах, перевозящих не более 36 пассажиров, в каждой отдельной вертикальной или горизонтальной зоне, во всех жилых и служебных помещениях и, если Регистр считает это необходимым, в постах управления, за исключением помещений, которые не представляют существенной пожарной опасности, таких, как пустые помещения, санитарные помещения и т.д., устанавливается либо:

.3.1 стационарная система сигнализации обнаружения пожара, установленная и устроенная так, чтобы обнаруживать пожар в таких помещениях, а также обеспечивать обнаружение дыма в коридорах, трапах и путях эвакуации в пределах жилых помещений; или

.3.2 автоматическая спринклерная система пожаротушения и стационарная система сигнализации обнаружения пожара, установленные и устроенные так, чтобы защищать такие помещения и, кроме того, стационарная система сигнализации обнаружения пожара, установленная и устроенная так, чтобы обнаруживать дым в коридорах, трапах и путях эвакуации в пределах жилых помещений;

.4 автоматические извещатели могут срабатывать под воздействием тепла, дыма или других выделяемых при горении продуктов, пламени или любого сочетания этих факторов. Регистр может рассмотреть возможность применения автоматических извещателей, срабатывающих под воздействием иных факторов, при условии, что они являются не менее чувствительными, чем извещатели, указанные выше;

.5 на грузовых судах жилые и служебные помещения и посты управления должны быть защищены стационарной системой сигнализации обнаружения пожара и/или автоматической спринклерной системой пожаротушения и сигнализации обнаружения пожара в зависимости от способа защиты следующим образом:

.5.1 при способе защиты IS: стационарная система сигнализации обнаружения пожара, должна быть установлена и устроена так, чтобы обеспечивать обнаружение дыма во всех коридорах, трапах и путях эвакуации в пределах жилых помещений;

.5.2 при способе защиты IIC: должна быть установлена стационарная система сигнализации обнаружения пожара, устроенная так, чтобы обеспечить обнаружение дыма во всех коридорах, трапах и путях эвакуации в пределах жилых помещений. Кроме того, должна быть установлена автоматическая спринклерная система пожаротушения, установленная и устроенная так, чтобы защищать жилые помещения, камбузы и другие служебные помещения, за исключением помещений, которые не представляют значительной пожарной опасности, таких как пустые пространства, санитарные помещения и т.п.;

.5.3 при способе защиты IIIC: стационарная система сигнализации обнаружения пожара должна быть установлена и устроена так, чтобы обнаруживать пожар во всех жилых помещениях и служебных помещениях, обеспечивая обнаружение дыма в коридорах, трапах и путях эвакуации в пределах жилых помещений, за исключением помещений, которые не представляют значительной пожарной опасности, таких, как пустые пространства, санитарные помещения и т.п. Кроме того, должна быть установлена стационарная система сигнализации обнаружения пожара, устроенная так, чтобы обеспечивать обнаружение дыма во всех коридорах, на всех трапах и путях эвакуации в пределах жилых помещений. Однако, нет необходимости оборудовать стационарной системой сигнализации пожара служебные помещения, расположенные вдали от блока жилых помещений;

.6 если стационарная система сигнализации обнаружения пожара требуется для защиты помещений, иных, чем указанные в 4.2.1.2.1, в каждом таком помещении устанавливается, по меньшей мере, один извещатель, отвечающий требованиям Кодекса СПБ;

.7 камбуз рыболовного судна должен быть защищен стационарной системой сигнализации обнаружения пожара.».

23 **Пункты 4.2.1.2.2.1 — 4.2.1.2.2.3, 4.2.1.2.3.3 и 4.2.1.2.3.4** исключаются. Нумерация пункта **4.2.1.2.9** изменяется на **4.2.1.2.7**.

24 **Пункт 4.2.1.4** заменяется следующим текстом:

«4.2.1.4 Требования к установке.

4.2.1.4.1 Автоматические и ручные извещатели должны быть сгруппированы в лучи.

4.2.1.4.2 Луч автоматических пожарных извещателей, обслуживающий пост управления, служебное или жилое помещение, не должен обслуживать машинное помещение категории А или помещение с горизонтальным способом погрузки и выгрузки. Луч автоматических пожарных извещателей, который обслуживает помещение с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, не должен обслуживать машинное помещение категории А. Для стационарных систем сигнализации обнаружения пожара, обеспечивающих определение места возникновения пожара каждым отдельным извещателем, луч, обслуживающий автоматические пожарные извещатели жилых, служебных помещений и постов управления, не должен обслуживать автоматические пожарные извещатели в машинных помещениях категории А или помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки.

4.2.1.4.3 Если в стационарную систему сигнализации обнаружения пожара не входят средства индивидуального распознавания каждого автоматического извещателя, не должно допускаться обслуживание каким-либо лучом более чем одной палубы в пределах жилых и служебных помещений и постов управления, за исключением луча, обслуживающего выгородку трапа. Во избежание промедления в установлении источника пожара количество выгороженных помещений, обслуживаемых каждым лучом, должно быть ограничено в соответствии с требованиями Регистра. Если система сигнализации обнаружения пожара оборудована индивидуально распознаваемыми пожарными извещателями, лучи могут обслуживать несколько палуб и любое количество выгороженных помещений.

4.2.1.4.4 На пассажирских судах луч автоматических и ручных извещателей не должен располагаться более чем в одной главной вертикальной зоне, за исключением балконов кают.

4.2.1.4.5 Луч не должен проходить через помещение дважды. Если это практически невыполнимо (например, в больших общественных помещениях), то часть луча, которая должна проходить через помещение второй раз, должна устанавливаться как можно дальше от других частей этого луча.

4.2.1.4.6 Автоматические извещатели должны размещаться таким образом, чтобы обеспечивалась их оптимальная эффективность. Необходимо избегать мест, расположенных вблизи бимсов и вентиляционных каналов, или других мест, характер воздушных потоков в которых может отрицательно повлиять на работу автоматических извещателей, а также мест, в которых они могут подвергаться ударам или быть повреждены. Извещатели, установленные на подволоке, должны отстоять от переборок не менее чем на 0,5 м, за исключением коридоров, кладовых и трапов.

4.2.1.4.7 Максимальные площади и расстояния для установки автоматических извещателей должны соответствовать табл. 4.2.1.4.7.

На основе характеристик извещателей, полученных при испытаниях и согласованных с Регистром, могут быть допущены отступления от требований табл. 4.2.1.4.7.

При защите машинных помещений тепло-импульсными извещателями максимальная площадь палубы, обслуживаемая извещателем, должна составлять 50 м², а расстояние между центрами — не более 6 м.

Таблица 4.2.1.4.7

Извещатель	Максимальная площадь палубы, обслуживаемая извещателем, м ²	Максимальное расстояние между центрами, м	Максимальное расстояние от переборок, м
Тепловой	37	9	4,5
Дымовой	74	11	5,5

4.2.1.4.8 Извещатели на трапах должны располагаться на самом высоком уровне пролета трапа и на каждом втором пролете трапа вниз.

4.2.1.4.9 В холодильных камерах, сушильных помещениях, саунах, частях камбузов, используемых для приготовления горячей пищи, прачечных и других помещениях, где может присутствовать пар или дым, могут использоваться тепловые извещатели.

4.2.1.4.10 Системы сигнализации обнаружения пожара, в которых используются только тепловые извещатели, не допускаются, за исключением помещений, имеющих ограниченную высоту, и помещений, в которых их применение особо оправдано.»

8 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ ГРУЗОВЫХ СУДОВ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500

25 **Пункт 8.9.1.5** заменяется следующим текстом:

«**8.9.1.5** В постах управления, жилых и служебных помещениях должно быть размещено достаточное количество переносных огнетушителей из расчета, что как минимум 1 (один) огнетушитель должен быть легкодоступен для применения его в каждом из указанных помещений. В любом случае на судах валовой вместимостью 150 и более их количество не должно быть меньше 3 (трех), за исключением случаев, когда это практически неосуществимо на судах малых размеров. В таких случаях по 1 (одному) огнетушителю должно быть размещено на каждой палубе, где расположены жилые или служебные помещения, а также посты управления.»