



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-66-1783ц

от 03.06.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.07.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VI «Противопожарная защита» и XII «Холодильные установки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 2.5.8, 2.6.10 и 8.4.2

часть XII: пункты 8.2.3 и 8.2.4

Исполнитель: И.С. Мальцев

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 22-114582

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.5.8	Введены требования к изоляции трубопроводов холодильного агента, проходящих в помещениях специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов рыболовных судов валовой вместимостью 500 и более и/или длиной 45 м и более (*)	313-66-1783ц от 03.06.2022	01.07.2022
2	Часть VI, пункт 2.6.10	Введены требования к изоляции трубопроводов холодильного агента, проходящих в помещениях специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов рыболовных судов валовой вместимостью менее 500 и длиной 24 м и более, но менее 45 м (*)	313-66-1783ц от 03.06.2022	01.07.2022
3	Часть VI, пункт 8.4.2	Введен новый пункт, содержащий требования к конструктивной противопожарной защите судов, построенных из композитных материалов (*)	313-66-1783ц от 03.06.2022	01.07.2022
4	Часть XII, пункт 8.2.3	Введены требования к изоляции трубопроводов холодильного агента, проходящих в помещениях специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов (*)	313-66-1783ц от 03.06.2022	01.07.2022
5	Часть XII, пункт 8.2.4	Уточнены требования к типу покрытия трубопроводов, применяемому в сочетании с изоляцией	313-66-1783ц от 03.06.2022	01.07.2022

¹ Символом «(*)» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 **Пункт 2.5.8** заменяется следующим текстом:

«2.5.8 В качестве материала зашивки помещений специально оборудованных рыбообработывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных) допускается применение влагостойкой фанеры, имеющей характеристики медленного распространения пламени, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Для влагостойкой фанеры, ламинированной пластиком, оба составных материала (фанера и облицовочный пластик) должны обладать характеристиками медленного распространения пламени.

Воздушные пространства за подволоками, панелями или зашивкой в пределах таких помещений должны быть разделены плотно пригнанными заделками, предотвращающими тягу и расположенными на расстоянии не более 14 м друг от друга. В вертикальном направлении такие воздушные пространства должны быть перекрыты у каждой палубы.

Изоляционные материалы трубопроводов холодильного агента, проходящих в помещениях специально оборудованных рыбообработывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных), должны отвечать требованиям 8.2.3 части XII «Холодильные установки».

2 **Пункт 2.6.10** заменяется следующим текстом:

«2.6.10 В качестве материала зашивки помещений специально оборудованных рыбообработывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных) допускается применение влагостойкой фанеры, имеющей характеристики медленного распространения пламени, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Для влагостойкой фанеры, ламинированной пластиком, оба составных материала (фанера и облицовочный пластик) должны обладать характеристиками медленного распространения пламени.

Воздушные пространства за подволоками, панелями или зашивкой в пределах таких помещений должны быть разделены плотно пригнанными заделками, предотвращающими тягу в соответствии с 2.6.7.

Изоляционные материалы трубопроводов холодильного агента, проходящих в помещениях специально оборудованных рыбообработывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных), должны отвечать требованиям 8.2.3 части XII «Холодильные установки».

8 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ ГРУЗОВЫХ СУДОВ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500

3 Вводится **новый пункт 8.4.2** следующего содержания:

«8.4.2 Конструктивная противопожарная защита грузовых судов, построенных из композитных материалов, должна отвечать применимым требованиям раздела 2 части VI "Противопожарная защита" Правил классификации и постройки высокоскоростных судов.».

ЧАСТЬ XII. ХОЛОДИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ

8 ИЗОЛЯЦИЯ

4 Пункты 8.2.3 и 8.2.4 заменяются следующим текстом:

«8.2.3 Для изоляции трубопроводов должны применяться негорючие изоляционные материалы в соответствии с 1.6.3.1 части VI «Противопожарная защита».

Это требование не распространяется на изоляцию трубопроводов, расположенных в пределах охлаждаемых грузовых помещений и охлаждаемых кладовых.

На рыболовных судах допускается применять горючие изоляционные материалы, имеющие характеристики медленного распространения пламени в соответствии с 1.6.3.5 части VI «Противопожарная защита», для изоляции трубопроводов, проходящих в помещениях специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных), при условии, что обеспечено покрытие изоляции оцинкованной тонколистовой сталью.

8.2.4 Пароизоляционные покрытия и клеи, применяемые в сочетании с изоляцией, и изоляция арматуры трубопроводов могут не отвечать требованиям 8.2.3 при условии, что их количество минимально, а их открытые части имеют характеристики медленного распространения пламени в соответствии с 1.6.3.5 части VI «Противопожарная защита».».