



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-67-1210ц

от 05.04.2019

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VII «Механические установки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VII: пункты 4.3.3 и 4.3.4

Исполнитель: Семионичев Д.С.

313

+7 812 3123985

Система «Тезис» № 19-77483

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 4.3.3	Уточнена область применимости требования	313-67-1210ц от 05.04.2019	05.04.2019
2	Глава 4.3.4	Уточнен текст требования	313-67-1210ц от 05.04.2019	05.04.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019,
НД № 2-020101-114**

ЧАСТЬ VII. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

4. МАШИННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕХАНИЗМОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

4.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОПЛИВНЫХ ЦИСТЕРН

1 **Пункт 4.3.3** заменяется следующим текстом:

«**4.3.3** Цистерны с нефтепродуктами, **расположенные в машинном помещении**, не должны размещаться над механизмами и оборудованием с температурой поверхностей под изоляцией больше 220 °С, над котлами, ДВС, электрооборудованием и должны быть удалены от указанных механизмов и оборудования, насколько это практически возможно.».

2 **Пункт 4.3.4** заменяется следующим текстом:

«**4.3.4** Расположение цистерн для топлива и масел **наливных судов** в районе жилых, служебных и охлаждаемых помещений допускается при условии разделения их коффердамами (размеры и конструкция коффердамов – см. 2.7.5.2 части II "Корпус"), **либо при условии принятия других специальных мер, направленных на предотвращение попадания топлива, масел и их паров в указанные помещения. При расположении цистерн топлива и масел прочих типов судов в районе жилых, служебных и охлаждаемых помещений рекомендуется их разделение коффердамами. Расположение горловин коффердамов и цистерн для топлива и масел, а также разъемных соединений труб обвязки цистерн топлива и масел в жилых и служебных помещениях не допускается.**».