



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-67-1706ц**

от 21.02.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов 2022, НД № 2-020101-152, с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

средства активного управления судном

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.04.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VII «Механические установки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на средства активного управления судном, предназначенные для применения на судах, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен начиная с 01.04.2022, а при отсутствии контракта – на судах, для которых заявка по предоставлению технической документации на рассмотрение РС поступила 01.04.2022 или после этой даты, а также при осуществлении технического наблюдения за изготовлением оборудования, заявка на освидетельствование которого поступила начиная с 01.04.2022.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VII: пункт 7.2.10

Исполнитель: Д.С. Семионичев

313

+7 812 3123985

Система «Тезис» № 22-33867

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано/ не связано с внедрением обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 7.2.10	С учетом опыта технического наблюдения уточнены требования к тормозным устройствам средств активного управления судном	313-67-1706ц от 21.02.2022	01.04.2022

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,**

**НД № 2-020101-152**

### **ЧАСТЬ VII. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ**

#### **7 СРЕДСТВА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СУДАМИ**

**Пункт 7.2.10** заменяется следующим текстом:

**«7.2.10** Если конструкция главных САУС не обеспечивает предотвращение свободного вращения движителя и валопровода в случае выхода из строя приводного механизма, и такое вращение может привести к повреждению пропульсивной установки, должно быть предусмотрено тормозное устройство в соответствии с требованиями 5.8 (см. также 17.3.4 части XI «Электрическое оборудование»).

По согласованию с Регистром тормозные устройства для САУС систем динамического позиционирования и вспомогательных САУС могут не предусматриваться.».