



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-68-1237ц**

от 06.06.2019

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

**с момента опубликования**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VIII «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО SC284 (June 2018), SC285 (June 2018), SC286 (June 2018) и SC287 (June 2018) в Правила классификации и постройки морских судов, вносятся изменения, приведенные в приложении 2 к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Часть VIII: пункты 9.16.6.2, 9.16.7.6.1, 9.16.7.6.2, 9.16.7.6.6 и 9.16.12.15

Исполнитель: Шведова Е.А.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 19-139201

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 9.16.6.2	Дополнены требования к индикации положения запорных клапанов и к показаниям текущего состояния системы инертного газа УИ МАКО SC285 (July 2018) и SC286 (July 2018)	313-68-1237ц от 06.06.2019	06.06.2019
2	Пункты 9.16.7.6.1 и 9.16.7.6.2	Уточнено применение положений УИ МАКО SC284 (July 2018)	313-68-1237ц от 06.06.2019	06.06.2019
3	Пункт 9.16.12.15	Уточнено требование к независимой звуковой сигнализации с учетом положений УИ МАКО SC287 (July 2018)	313-68-1237ц от 06.06.2019	06.06.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ,  
НД № 2-020101-114**

**ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

**9 СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАЛИВОМ**

**9.16 СИСТЕМЫ ИНЕРТНЫХ ГАЗОВ**

1 **Пункт 9.16.6.2** дополняется текстом следующего содержания:

«...Индикация действительного положения запорных клапанов в патрубках, ведущих от главной магистрали инертного газа к грузовому танку означает однозначное указание в посту управления положений «Открыто», «Промежуточное» или «Закрыто». Для однозначного определения обоих положений «Открыто» и «Закрыто» должны применяться концевые выключатели. Положение «Промежуточное» должно указываться, если клапан не полностью открыт или закрыт.

Текущее состояние системы инертного газа должно определяться при показаниях, когда инертный газ подается по направлению от распределительного клапана и при давлении и потоку в магистрали инертного газа, расположенной в нос от невозвратных устройств. Однако дополнительных указателей или сигнализации, помимо указанных в 9.16.1.7.2 не требуется.»

2 **Пункты 9.16.7.6.1 и 9.16.7.6.2** дополняются текстом следующего содержания:

«...(кроме систем с азотным генератором, см. 9.16.12).».

В **пункте 9.16.7.6.6** значение содержания кислорода в магистрали инертного газа «8 %» заменяется на «5 %».

3 **Пункт 9.16.12.15** дополняется текстом следующего содержания:

«...Для целей данного пункта независимая звуковая сигнализация означает, что должен быть предусмотрен второй датчик давления, независимый от датчиков сигнализации по низкому давлению, высокому давлению и указателя/регистратора давления. Однако в системе управления может быть применен общий программно-логический блок управления для обеспечения звуковой сигнализации. Независимый датчик не требуется для системы, предназначенной для остановки грузовых насосов. При наличии системы остановки грузовых насосов, должна быть предусмотрена система автоматической остановки всех грузовых насосов. Звуковой сигнал остановки должен быть выведен в пост управления. Остановка не должна препятствовать работе балластных или осушительных насосов помещения грузовых насосов.»