



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-68-1568ц

от 27.05.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

30.06.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VIII «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 30.06.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 30.06.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VIII: пункты 1.2.1, 4.1.1.5, 4.3.1.1, 4.3.1.2, 10.4.2.2, 15.1.1.3 и 21.2.1

Исполнитель: Шведова Е.А.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-121405

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Введены новые определения: «Кингстонный ящик», «Ледовый ящик» и «Ящик проточного охладителя»	313-68-1568ц от 27.05.2021	30.06.2021
2	Пункт 4.1.1.5	Уточнены требования к устройствам сигнализации расходной цистерны	313-68-1568ц от 27.05.2021	30.06.2021
3	Пункт 4.3.1.1	Уточнена область применения забортных охладителей	313-68-1568ц от 27.05.2021	30.06.2021
4	Пункт 4.3.1.2	Уточнены требования к рециркуляции ящиков проточного охладителя	313-68-1568ц от 27.05.2021	30.06.2021
5	Пункт 10.4.2.2	Уточнены требования к арматуре указательных колонок магнитного типа	313-68-1568ц от 27.05.2021	30.06.2021
6	Пункт 15.1.1.3	Уточнены требования к насосам охлаждения нескольких двигателей	313-68-1568ц от 27.05.2021	30.06.2021
7	Пункт 21.2.1	Уточнены требования к испытаниям трубопроводов	313-68-1568ц от 27.05.2021	30.06.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** После определения «Килевой охладитель» вводятся определения «Кингстонный ящик» и «Ледовый ящик» следующего содержания:

«Кингстонный ящик — выгородка, образованная корпусными конструкциями внутри судна (по бортам судна или в двойном дне), предназначенная для обеспечения приема забортной воды и предохранения судовых систем от попадания в них воздуха и других включений, на которой устанавливается приемная арматура забортной воды.

Ледовый ящик — кингстонный ящик, на котором устанавливается приемная и отливная арматура системы охлаждения забортной водой, предназначенный для приема забортной воды в условиях ледового плавания, смешения воды, поступающей из-за борта с водой, нагретой от механизмов и аппаратов с целью предотвращения попадания льда в системы забортной воды, отделения льда в верхней части ледового ящика и рециркуляции воды в случае забивания льдом приемных решеток.».

После определения «Фасонные элементы трубопроводов» вводится определение «Ящик проточного охладителя» следующего содержания:

«Ящик проточного охладителя — выгородка, образованная корпусными конструкциями (по бортам судна), в которой располагается один или несколько забортных охладителей проточного типа, предназначенная для защиты забортного теплообменного аппарата от механических повреждений, обеспечения естественной циркуляции забортной воды через забортный теплообменный аппарат и, при необходимости, выполнения функций кингстонного или ледового ящика.».

4 ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМ И ТРУБОПРОВОДОВ

2 **Пункт 4.1.1.5.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Эта цистерна должна быть оборудована устройствами, подающими световой и звуковой сигналы по нижнему предельному уровню жидкости в пост управления грузовыми операциями (ПУГО) (при наличии) или находящимися в таком месте, чтобы обеспечить получение сигналов ответственными за проведение грузовых операций лицами.».

3 **Пункт 4.3.1.1.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Для отверстий в наружной обшивке, устройств очистки кингстонных и ледовых ящиков должны быть выполнены требования 4.3.2.3. Требования настоящего пункта не применимы к судам, оборудованным забортными охладителями согласно 15.6.».

4 **Пункт 4.3.1.2** дополняется следующим текстом:

«Требования к рециркуляции могут не применяться к ящикам проточного охладителя.».

10 СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ, ПЕРЕЛИВНЫХ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

5 Пункт 10.4.2.2 дополняется следующим текстом:

«Указательные колонки магнитного типа могут устанавливаться без применения самозапорной арматуры, но должна быть предусмотрена возможность их обслуживания без опорожнения цистерны.».

15 СИСТЕМА ВОДЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

6 Пункт 15.1.1.3 заменяется следующим текстом:

«.3 охлаждение нескольких двигателей допускается производить одним или несколькими насосами с независимыми приводами. В этом случае подача одного или суммарная подача нескольких насосов должна быть достаточной для одновременного охлаждения всех двигателей при работе их на максимальной нагрузке. При этом должен быть предусмотрен один резервный насос, подача которого должна быть не менее подачи наибольшего по подаче основного насоса.

На охлаждающем трубопроводе перед каждым двигателем должен быть предусмотрен клапан для регулирования количества охлаждающей воды;».

21 ИСПЫТАНИЯ

7 Пункт 21.2.1. Первый абзац заменяется следующим текстом:

«.21.2.1 Трубы трубопроводов классов I и II, а также все паровые, питательные, сжатого воздуха и топливные трубопроводы с расчетным давлением более 0,35 МПа, и все трубопроводы, свариваемые на судне, независимо от класса после изготовления и окончательной обработки до изоляции и нанесения покрытий в присутствии инспектора Регистра должны быть подвергнуты гидравлическим испытаниям следующим пробным давлением:».