



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-68-1850ц

от 10.11.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.12.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № - от-

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VIII «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.12.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.12.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VIII: пункты 12.1.1 и 18.1.7

Исполнитель: Е.А. Шведова

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 22-222927

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VIII, пункт 12.1.1	Уточнены требования к применению средств закрытия вентиляционного канала	313-68-1850ц от 10.11.2022	01.12.2022
2	Часть VIII, пункт 18.1.7	Дополнены требования к расстоянию до кабельных трасс и корпусных конструкций заключенных в изоляцию паропроводов	313-68-1850ц от 10.11.2022	01.12.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

12 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

1 **Пункт 12.1.1** заменяется следующим текстом:

«**12.1.1** Прокладка вентиляционных каналов через водонепроницаемые переборки ниже палубы переборок допускается при условии, что в местах прохода вентиляционного канала через водонепроницаемые переборки установлены средства закрытия, обеспечивающие водонепроницаемость, равнопрочность местным конструкциям судна и имеющие привод для закрытия из места, расположенного выше палубы переборок. Если вентиляционные каналы проходят через более чем одну водонепроницаемую переборку, средства закрытия таких отверстий должны иметь привод от источника энергии и возможность закрытия из центрального поста управления, расположенного выше палубы переборок. Допускается не применять средства закрытия, при условии, что вентиляционный канал изготовлен из стальных труб или проката с толщиной стенки не менее 3 мм и на всем протяжении до выхода на открытую палубу не имеет отверстий.».

18 ПАРОПРОВОДЫ И ТРУБОПРОВОДЫ ПРОДУВАНИЯ

2 **Пункт 18.1.7** заменяется следующим текстом:

«**18.1.7** При прокладке паропроводов должно соблюдаться минимальное расстояние от изоляции трубопроводов:

до корпусных конструкций — 50 мм;

до кабельных трасс — 150 мм.

В случае заключения паропровода в изоляцию, обеспечивающую температуру не превышающую 45 °С, расстояние до кабельных трасс и корпусных конструкций не регламентируется.».