



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-79-1317ц

от 28.01.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2020, НД № 2-020101-131

Объект(ы) наблюдения:

система защиты от повышения давления

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО GC28 (Rev.1 Dec 2019) в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2020 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.01.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 3.16.3 и 3.19.3

Исполнитель: Богданов М.С.
Система «Тезис» № 20-3929

313

+7 (812) 312-39-85

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 3.16.3	Уточнены требования к пропускной способности предохранительных устройств межбарьерных пространств с учетом УИ МАКО GC28 (Rev.1 Dec 2019)	313-79-1317ц от 28.01.2020	28.01.2020
2	Часть VI, пункт 3.19.3	Вводится новый пункт, содержащий требования к расчету пропускной способности предохранительных устройств межбарьерных пространств с учетом УИ МАКО GC28 (Rev.1 Dec 2019)	313-79-1317ц от 28.01.2020	28.01.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2020

НД № 2-020101-131

ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

3 ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА

1 **Пункт 3.16.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.16.3** Межбарьерные пространства должны быть снабжены предохранительными устройствами, одобренными Регистром.

Требуемая пропускная способность предохранительных устройств для межбарьерных пространств грузовых емкостей различных конструкций, должна определяться исходя из следующего:

.1 пропускная способность предохранительных устройств межбарьерных пространств вкладных грузовых емкостей типа А определяется согласно 3.19.3;

.2 пропускная способность предохранительных устройств межбарьерных пространств вкладных грузовых емкостей типа В может быть определена согласно 3.19.3, однако скорость утечки должна определяться согласно 7.2 части IV «Хранение груза»;

.3 пропускная способность предохранительных устройств межбарьерных пространств мембранных и полумембранных емкостей должна оцениваться исходя из конструктивных особенностей емкостей;

.4 пропускная способность предохранительных устройств межбарьерных пространств встроенных емкостей, если это применимо, может быть определена согласно 3.19.3.».

2 Вводится **новый пункт 3.19.3** следующего содержания:

«**3.19.3** Общая пропускная способность устройств понижения давления для межбарьерных пространств вкладных грузовых емкостей типа А, определяется по формуле:

$$Q_{sa} = 3,4A_c \frac{\rho}{\rho_v} \sqrt{h} \quad (3.19.3)$$

где Q_{sa} – минимальная требуемая пропускная способность выпуска воздуха, м³/с, при стандартных условиях (0 °С и 0,1013 МПа);

A_c – расчетная площадь трещин, м²;

$$A_c = \frac{\pi}{4} \delta * L, \text{ м}^2;$$

δ – максимальная ширина трещин, м;

$$\delta = 0,2t;$$

t – толщина панели листового элемента днища грузовой емкости, м;

L – расчетная длина трещины, м, равная диагонали наибольшей панели листового элемента днища грузовой емкости, как указано на рис. 3.19.3;

h – максимальная высота жидкости выше днища емкости плюс 100·MARVS, м;

ρ – плотность продукта в жидкой фазе, кг/м³, при заданном давлении срабатывания предохранительных устройств межбарьерного пространства;

ρ_v – плотность паров продукта, кг/м³, при заданном давлении срабатывания предохранительных устройств межбарьерного пространства и температуре 0 °С;

MARVS – максимально допустимое давление срабатывания предохранительного клапана грузовой емкости, МПа.

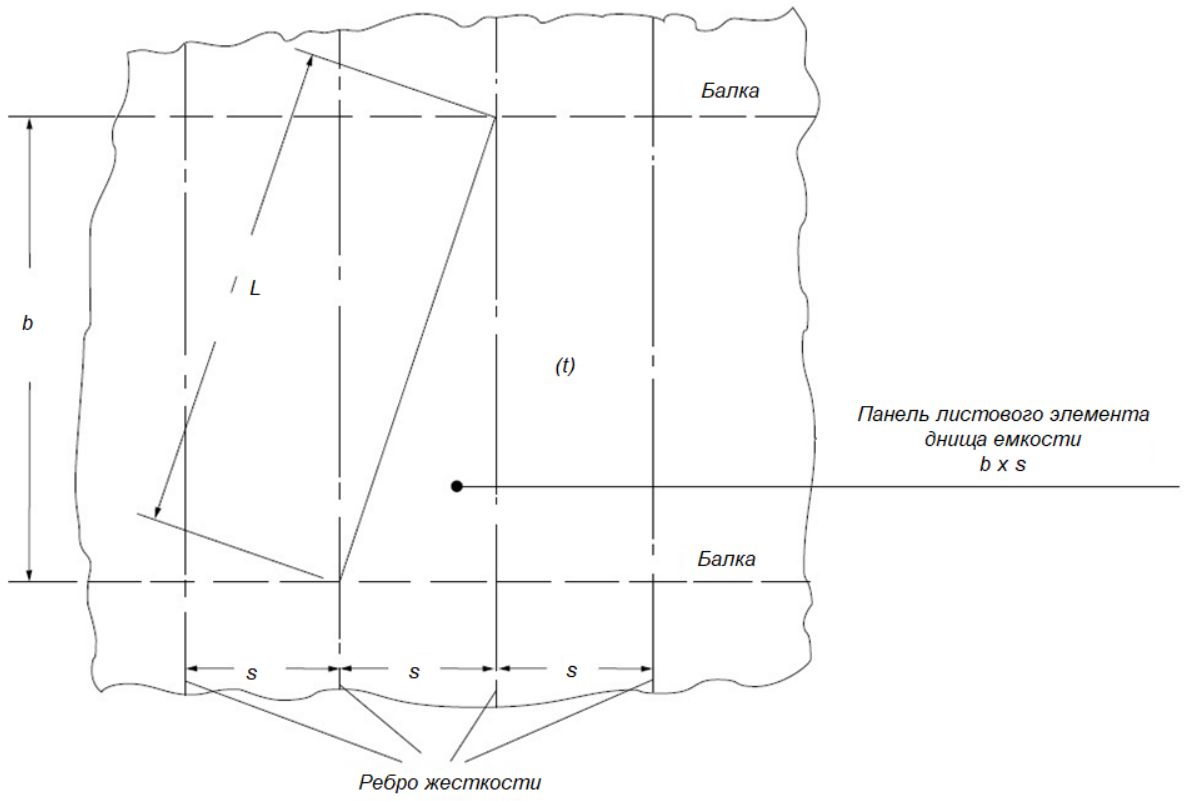


Рис. 3.19.3