



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-79-1586ц

от 22.06.2021

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2021, НД № 2-020101-140, в связи со вступлением в силу унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО GC32 (Feb 2021), GC33 (Feb 2020), GC34 (Feb 2021) и GC37 (Feb 2021)

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
01.07.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 2.2.1.1, 3.8.1, 3.9.1 и 11.15.1.4

Исполнитель: Шведова Е.А.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-144039

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.2.1.1	Уточнено значение термина «расчетное давление в наружной трубе или воздуховоде» с учетом УИ МАКО GC32 (Feb 2021)	313-79-1586ц от 22.06.2021	01.07.2021
2	Пункт 3.8.1	Уточнены требования к применению на судне систем отбора проб груза с учетом УИ МАКО GC33 (Feb 2020)	313-79-1586ц от 22.06.2021	01.07.2021
3	Пункт 3.9.1	Уточнены требования к средствам индикации засорения фильтров для груза с учетом УИ МАКО GC34 (Feb 2021)	313-79-1586ц от 22.06.2021	01.07.2021
4	Пункт 11.15.1.4	Введены требования к системе сброса давления из выпускных коллекторов воздуха, продувочных пространств и выхлопной системы с учетом УИ МАКО GC37 (Feb 2021)	313-79-1586ц от 22.06.2021	01.07.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2021,

НД № 2-020101-140

ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

2 ТРУБОПРОВОДЫ

1 **Пункт 2.2.1.1** дополняется текстом следующего содержания:

«Выражение «расчетное давление в наружной трубе или воздуховоде» может иметь одно из следующих значений:

.1 максимальное давление, которое может воздействовать на внешнюю трубу или кожух оборудования после разрыва внутренней трубы, как документально подтверждено соответствующими расчетами с учетом вентиляционных устройств; или же

.2 для газовых топливных систем с рабочим давлением внутренней трубы более 1 МПа — «максимальное создаваемое давление, возникающее в кольцевом пространстве» после разрыва внутренней трубы, которое должно быть рассчитано в соответствии с 9.5.7.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации.».

3 ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА

2 **Пункт 3.8.1.** дополняется следующим текстом:

«Требования настоящего раздела применимы только в том случае, если такая система отбора проб установлена на судне. Соединения, используемые для контроля атмосферы в грузовых емкостях во время инертизации или подачи газа, не считаются соединениями для отбора проб груза.».

3 **Пункт 3.9.1** дополняется следующим текстом:

«Средства, указывающие на то, что фильтр засорился и требует технического обслуживания, должны быть предусмотрены как для фиксированных встроенных фильтров, так и для переносных фильтровальных установок, если предусмотрен специальный корпус фильтра. В тех случаях, когда используются переносные фильтры без специального корпуса для установки на приемных фланцах манифольда с возможностью их визуально осматривать после каждой загрузки и разгрузки, никаких дополнительных устройств для индикации засорения или устройства дренажа не требуется.».

11 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗА В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА

4 **Пункт 11.15.1.4** дополняется следующим текстом:

«Должна быть предусмотрена удобная система сброса давления из впускных коллекторов воздуха, продувочных пространств и выхлопной системы, если они не рассчитаны на наихудшие случаи избыточного давления из-за утечек воспламеняемого газа или это оправдано концепцией безопасности двигателя. Подробная оценка

потенциальной опасности избыточного давления во впускных коллекторах воздуха, продувочных пространствах и выхлопной системе должна быть проведена и отражена в концепции безопасности двигателя. Предохранительные клапаны от взрыва в картере в соответствии с требованиями правила 27.4 главы II-1 СОЛАС с поправками, внесенными резолюциями ИМО до MSC.436 (99), считаются пригодными для работы двигателя на газе. Для двигателей, не подпадающих под действие указанного правила, необходимо провести подробную оценку потенциальной опасности скопления топливного газа в картере.».