



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-04-1550ц

от 19.04.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

суда из полимерных композиционных материалов в постройке

Дата вступления в силу:
01.06.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVI «Конструкция и прочность судов из полимерных композиционных материалов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС и заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.06.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.06.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 01.06.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVI: пункты 2.2.3.5, 2.2.4 и 2.3.5.1

Исполнитель: Кордонец С.М.

314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 21-89463

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.2.3.5	Введен новый пункт, содержащий требования о необходимости указания в СТО информации о пожароопасных свойствах материала	314-04-1550ц от 19.04.2021	01.06.2021
2	Пункт 2.2.4	Уточнены требования к проведению противопожарных испытаний ПКМ	314-04-1550ц от 19.04.2021	01.06.2021
3	Пункт 2.3.5.1	Устранено дублирование в отношении пожароопасных свойств	314-04-1550ц от 19.04.2021	01.06.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ XVI. КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ СУДОВ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

2 МАТЕРИАЛЫ

1 Вводится **новый пункт 2.2.3.5** следующего содержания:

«2.2.3.5 В СТО должны быть указаны пожароопасные свойства материала со ссылкой на Международный кодекс по применению процедур испытаний на огнестойкость, 2010, принятый резолюцией ИМО MSC.307(88) (Кодекс ПИО), и соответствующие протоколы по результатам испытаний ПКМ, выполненных в признанных Регистром лабораториях. В случае отсутствия таких испытаний в СТО должен вноситься текст: «пожароопасные свойства материала не определялись».

Кроме того, в СТО должен вноситься следующий текст: «В случае применения материала в составе противопожарных конструкций данные конструкции должны быть испытаны в соответствии с Международным кодексом по применению процедур испытаний на огнестойкость, 2010, принятым резолюцией ИМО MSC.307(88) (Кодекс ПИО)».

2 **Пункт 2.2.4** заменяется следующим текстом:

«2.2.4 Техническое наблюдение за изготовлением корпуса/конструкций из ПКМ.

2.2.4.1 До начала изготовления предприятием (изготовителем) (верфью) должны быть представлены:

одобренная техническая документация в объеме, указанном в 1.4.2 (технические условия/спецификация на ПКМ, технологическая инструкция по изготовлению);

отчеты по результатам огневых испытаний ПКМ, выполненных в признанных Регистром лабораториях, с заключением о соответствии противопожарной конструкции требованиям настоящих Правил, в соответствии с которыми одобрен проект судна, если применимо;

протоколы испытаний противопожарных конструкций, выполненных в признанных РС лабораториях в соответствии с требованиями Международного кодекса по применению процедур испытаний на огнестойкость, 2010, принятого резолюцией ИМО MSC.307(88) (Кодекс ПИО);

в случае применения ПКМ, не описанных в настоящей части Правил, протоколы испытаний ПКМ, выполненных в соответствии с согласованной РС программой испытаний (см. приложение 2).

2.2.4.2 Техническое наблюдение предусматривает следующее:

рассмотрение документов, представленных предприятием (изготовителем) в объеме, указанном в 2.2.3.2, подтверждающих способность предприятия производить изделия из ПКМ стабильного качества в требуемых объемах;

освидетельствование предприятия (изготовителя) с целью оценки возможностей предприятия по изготовлению корпусов/конструкций из ПКМ и системы контроля качества;

техническое наблюдение за изготовлением в объеме, указанном в 1.5.1;

техническое наблюдение за испытанием образцов ПКМ, вырезанных из технологических припусков или образцов-свидетелей (в зависимости от того, что применимо), соответствующих технической документации на выпуск продукции;

техническое наблюдение за дефектацией корпуса и ремонтом.

По результатам технического наблюдения за формированием корпуса или конструкции из ПКМ отчетные документы верфи подписываются инспектором РС согласно положениям

разд. 13 «Техническое наблюдение за постройкой судов на верфи» части I Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов с приложением Свидетельств Регистра на материалы.

2.2.4.3 В процессе технического наблюдения за формированием корпуса или конструкции из ПКМ в случае отсутствия Свидетельства Регистра на ПКМ в дополнение к требованиям разд. 13 «Техническое наблюдение за постройкой судов на верфи» части I Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов оформляется Акт освидетельствования (форма 6.3.29) с целью подтверждения выполнения требований настоящей части Правил к ПКМ.».

3 **Пункт 2.3.5.1** заменяется следующим текстом:

«2.3.5.1 ПКМ, применяемые в корпусных конструкциях, должны удовлетворять следующим основным требованиям:

иметь необходимые для создания эффективной корпусной конструкции упругие и прочностные характеристики, а также работоспособность при действии повторно-статических, длительных, вибрационных и ударных нагрузок;

сохранять свои упругие и прочностные характеристики, а также работоспособность в заданных пределах в течение длительной эксплуатации в воде и различных климатических условиях в течение не менее 20 лет;

иметь низкое водопоглощение и высокую водостойкость в морской воде;

обладать стойкостью при воздействии масло-, нефтепродуктов и морских биологических организмов.

Требования к пожароопасным свойствам определяются в зависимости от типа судна и положений правил РС, на которые был одобрен проект судна.».