



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-04-1848ц

от 08.11.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 и Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2022, НД № 2-020101-156

Объект(ы) наблюдения:

противообрастающие покрытия

Дата вступления в силу:¹

с момента опубликования

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц:

1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов и к части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что 01.01.2023 в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму, связанные с вступлением в силу резолюции ИМО МЕРС.331(76), вносящей поправки к Международной Конвенции по контролю за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 (AFS-Конвенции) о запрещении цибутрина. Рекомендуется применять положения настоящего циркулярного письма с момента опубликования.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации и техническом наблюдении за изготовлением противообрастающих систем для судов, заявка на рассмотрение технической документации на которые поступила 01.01.2023 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма до 01.01.2023 при рассмотрении и одобрении технической документации и техническом наблюдении за изготовлением противообрастающих систем для судов по заявкам изготовителей с указанием информации о применении Резолюции ИМО МЕРС.331(76).

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Правила классификации и постройки морских судов, часть XIII: пункты 6.5.2.2 и 6.5.2.3

Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, часть III: пункты 3.1.3.2, 3.1.3.3.1, 3.1.3.3 и 3.1.3.4

Исполнитель: С.М. Кордонец

314

+7 (812) 314-07-34

Система «Тезис» № 22-198768

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Правила классификации и постройки морских судов, часть XIII, пункт 6.5.2.2	* Уточнены требования к применению цибутрина в противообрастающих покрытиях с учетом изменений к AFS-Конвенции, внесенных резолюцией ИМО МЕРС.331(76), и положений резолюций ИМО МЕРС.356(78) и МЕРС.358(78)	314-04-1848ц от 08.11.2022	08.11.2022
2	Правила классификации и постройки морских судов, часть XIII, пункт 6.5.2.3	* Уточнены требования к противообрастающим покрытиям с учетом изменений к AFS-Конвенции, внесенных резолюцией ИМО МЕРС.331(76), и положений резолюций ИМО МЕРС.356(78) и МЕРС.358(78)	314-04-1848ц от 08.11.2022	08.11.2022
3	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, часть III, пункт 3.1.3.2	* Уточнены требования к противообрастающим покрытиям с учетом изменений к AFS-Конвенции, внесенных резолюцией ИМО МЕРС.331(76); уточнена терминология	314-04-11848ц от 08.11.2022	08.11.2022

¹ Символом «(*)» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹		№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
4	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, часть III, пункт 3.1.3.3		Уточнены требования к противообрастающим покрытиям с учетом изменений к AFS-Конвенции, внесенных резолюцией ИМО МЕРС.331(76), и положений резолюций ИМО МЕРС.356(78) и МЕРС.358(78); уточнена терминология	314-04-1848ц от 08.11.2022	08.11.2022
5	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, часть III, пункт 3.1.3.4		Уточнена ссылка	314-04-1848ц от 08.11.2022	08.11.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ XIII. МАТЕРИАЛЫ

6 ПЛАСТМАССЫ И МАТЕРИАЛЫ ОРГАНИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

1 **Пункты 6.5.2.2 и 6.5.2.3** заменяются следующим текстом:

«6.5.2.2 На судах не должны применяться противообрастающие покрытия, содержащие: оловоорганические соединения (CAS No. 7440-31-5), действующие как биоциды. Допускается небольшое количество оловосодержащих соединений, действующих как химический катализатор (таких как одно- и двузамещенные оловосодержащие органические соединения), при условии, что они не оказывают биоцидного воздействия. При использовании в качестве катализатора оловосодержащее органическое соединение не должно содержать больше 2500 мг олова на 1 кг сухой краски. Погрешность измерений не должна превышать 20 %;

цибутрин (CAS No. 28159-98-0). Значения содержания цибутрина, при отборе образца из контейнера с жидкой краской не должны превышать 200 мг цибутрина на 1 кг сухой краски. При отборе образца сухой краски с корпуса судна, значение цибутрина не должно превышать 1000 мг на 1 кг сухой краски. Погрешность измерений не должна превышать 25 %.

6.5.2.3 Противообрастающие покрытия должны поставляться со Свидетельством о типовом одобрении (СТО) Регистра. При отсутствии СТО Регистра следует руководствоваться положениями 2.15 и 2.16 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Указания по выдаче СТО приведены в 3.1 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Указания по первоначальному освидетельствованию для судов в постройке в соответствии с AFS-Конвенцией, а также для судов в эксплуатации приведены в 2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.».

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-156

ЧАСТЬ III. ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ

3 НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

2 **Пункты 3.1.3.2 — 3.1.3.4** заменяются следующим текстом:

«3.1.3.2 В состав документации, представляемой на одобрение, должны входить: технические данные на покрытие (ТУ, спецификации, технические характеристики/Data Sheet);

данные о безопасности материала (паспорт безопасности материала/Material Safety Data Sheet (такие данные также могут содержаться в ТУ, спецификации));

сертификат изготовителя покрытия (сертификат качества), оформляемого на каждую партию (поставку) покрытия, которая должна предусматривать указанные выше сведения;

протоколы квалификационных испытаний (анализа) образцов, подтверждающие отсутствие в составе покрытия оловоорганических соединений и цибутрина (см. 3.1.3.3).

3.1.3.3 Отбор проб и квалификационные испытания (анализ) образцов для подтверждения отсутствия в составе покрытия оловоорганических соединений и цибутрина должны проводиться в признанной Регистром испытательной лаборатории. При отсутствии таковой отбор проб и анализ должны проводиться в присутствии инспектора РС. Регистром могут быть приняты результаты испытаний, проведенных под техническим наблюдением ИКО (см. 3.1.1.2.1).

3.1.3.3.1 В качестве альтернативы квалификационным испытаниям могут быть рассмотрены статистические данные анализов данного покрытия, подтвержденные компетентной организацией (см. также 3.1.1.2.1).

3.1.3.3.2 Анализ в отношении массы общего содержания олова и цибутрина на один килограмм сухой краски рекомендуется выполнять с помощью масс-спектрометрии с индуктивносвязанной плазмой (ICP/MS) и газовой хроматографии-масс-спектрометрии (GC-MS). Также приемлема любая другая научно признанная процедура анализа олова (например, AAS, XRF и ICP-OES).

3.1.3.3.3 Результаты анализа должны соответствовать требованиям 6.5.2.2 части XIII Правил классификации и постройки морских судов.

3.1.3.4 Если испытательная лаборатория, выполняющая регулярный анализ содержания олова в покрытии, входит в состав изготовителя покрытия, то при освидетельствовании изготовителя одновременно должна быть освидетельствована эта испытательная лаборатория согласно разд. 10 части I «Общие положения по техническому наблюдению».