



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-14-1601ц

от 12.07.2021

Касательно:

изменений к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов, 2021, НД № 2-020101-145

Объект(ы) наблюдения:

грузоподъемные устройства, размещаемые на судах и плавучих сооружениях

Дата вступления в силу:
09.08.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по грузоподъемным устройствам морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за изготовлением грузоподъемных устройств, техническая документация которых была представлена на рассмотрение 09.08.2021 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за грузоподъемными устройствами, их тросами, заменяемыми и съемными деталями, а также при осуществлении технического наблюдения за грузоподъемными устройствами судов в эксплуатации, техническая документация на которые была представлена на рассмотрение 09.08.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункты 1.2.1, 1.6.1, 2.3.3, 3.1.6, 6.2.1.4, 9.3.8 и 12.2.1

Исполнитель: А.Ю. Демиденко

314

+7 812 314-07-34

Система «Тезис» № 21-105604

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Внесены изменения в определение «Компетентное лицо»	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021
2	Пункт 1.6.1	Внесены требования к обеспечению искробезопасности	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021
3	Пункт 2.3.3	Внесены изменения с учетом применения в металлоконструкциях грузоподъемных устройств сталей, предел текучести которых более 355 МПа	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021
4	Пункт 3.1.6	Внесены изменения, относящиеся к цепям подъемников с ручным приводом	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021
5	Пункт 6.2.1.4	Внесены изменения в отношении определения нагрузки от крена и дифферента в конструктивных элементах верхних строений, предназначенных для работы на тихой воде	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021
6	Пункт 6.2.1.5	Введен новый пункт с требованием расчетной нагрузки для силы инерции. Нумерация существующих пунктов 6.2.1.5 - 6.2.1.8 изменяется соответственно	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021
7	Пункт 9.3.8	Внесены изменения, относящиеся к цепям подъемников с ручным приводом	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021
8	Пункт 12.2.1	Внесены требования по обеспечению искробезопасности	314-14-1601ц от 12.07.2021	09.08.2021

**ПРАВИЛА ПО ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВАМ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,
НД № 2-020101-145**

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** Определение «Компетентное лицо» заменяется следующим:

«Компетентное лицо — инспектор Регистра либо ответственное лицо, уполномоченное или признанное Регистром.

Ответственным лицом, уполномоченным или признанным Регистром как компетентное лицо, может быть ответственный представитель предприятия, признанный Регистром компетентным лицом в отношении производства испытаний съемных и заменяемых деталей пробной нагрузкой, испытаний стальных и растительных тросов и цепей, а также производства термической обработки деталей, при отсутствии инспектора Регистра или при наличии у предприятия разрешения на производство такого рода испытаний и работ без освидетельствования Регистром.»

2 **Пункт 1.6.1** заменяется следующим текстом:

«1.6.1 С целью предотвращения искрообразования при использовании грузоподъемных устройств, расположенных на палубах нефтеналивных, нефтесборных судов, газозовозов, химовозов и других подобных судов, такие детали, как гаки, скобы, вертлюги, цепи и т.п., должны быть выполнены как искробезопасные. Для обеспечения искробезопасности допускается применение защитных (медных, полимерных и т.п.) покрытий.»

2 НОРМЫ РАСЧЕТА

3 **Пункт 2.3.3** заменяется следующим текстом:

«2.3.3 При определении допускаемых напряжений для металлоконструкций в качестве расчетного предела текучести должна приниматься его величина, гарантированная стандартом или техническими условиями; однако, для сталей, предел текучести которых не превышает 355 МПа, расчетный предел текучести должен приниматься не более чем 0,70 наименьшего предела прочности (временного сопротивления), гарантированного стандартом или техническими условиями.»

3 МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА

4 **Пункт 3.1.6** заменяется следующим текстом:

«3.1.6 Сталь поковок и отливок, входящих в состав сварных деталей грузоподъемных устройств, должна удовлетворять требованиям к результатам испытаний на ударный изгиб для проката, выполненным при температуре, соответствующей табл. 3.1.5-1 и 3.1.5-2.

Сталь поковок и отливок не сварных деталей, а также не сварных деталей, изготовляемых из проката, включая болты, гаки, серьги, втулки, вертлюги и др., должна удовлетворять требованиям международных или национальных стандартов, признанных Регистром или иным требованиям контрактной документации к результатам испытаний на ударный изгиб, но не ниже 27 Дж, при расчетной температуре T_d .

Поковки и отливки, предназначенные для деталей, работающих при отрицательных температурах, должны соответствовать требованиям 3.5.4 и 3.5.5 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов, соответственно.

Сталь цепей грузоподъемных устройств, за исключением подъемников с ручным приводом, предназначенных для работы при температуре ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, должна отвечать требованиям 3.6 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов для стали цепей 2-й или 3-й категории.

Цепи, которые не требуют термообработки для повышения качества или прочности, после изготовления должны быть нормализованы.».

6 ВЕРХНИЕ СТРОЕНИЯ ПЛАВУЧИХ КРАНОВ И КРАНОВЫХ СУДОВ. КРАНЫ НА ПЛАВУЧИХ ДОКАХ

5 **Пункт 6.2.1.4** заменяется следующим текстом:

«**4** нагрузки от крена и дифферента судна.

Примечание. При определении усилий в конструктивных элементах верхних строений, предназначенных для работы на тихой воде, расчет должен производиться для статического крена 5° при положении стрелы поворотного верхнего строения на борт, и статического дифферента 2° при положении стрелы вдоль судна. Меньшие значения статического крена и дифферента должны быть подтверждены посредством анализа, основанного на расчетах или результатах испытаний. Если углы крена и дифферента в условиях эксплуатации больше указанных выше, то в расчете должны приниматься истинные значения углов;».

6 Водится новый **Пункт 6.2.1.5** следующего содержания:

«**5** силы инерции, действующие на верхнее строение при качке на волнении;».

Нумерация пунктов **6.2.1.5** — **6.2.1.8** изменяется на **6.2.1.6** — **6.2.1.9** соответственно.

9 ДЕТАЛИ И ТРОСЫ

7 **Пункт 9.3.8** заменяется следующим текстом:

«**9.3.8** Цепи, применяемые в грузоподъемных устройствах, за исключением подъемников с ручным приводом, в части, не регламентированной специальными требованиями настоящих Правил, должны удовлетворять общим требованиям 3.6 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов.

Цепи должны применяться электросварные (контактной сварки) или кузнечно-горновой сварки.

В качестве грузовых цепей должны применяться короткозвенные цепи (калиброванные — в случае работы на звездочках) с концевыми звеньями для крепления.

Топenanтные цепи, а также цепи, применяемые в составе контроттяжек при работе спаренными стрелами, должны быть длиннозвенными.

Цепи, применяемые в подъемниках с ручным приводом, должны по химическому составу удовлетворять требованиям 3.6 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов», международным или национальным стандартам, признанным Регистром. Подтверждение этому должно быть представлено в документе, оформляемом изготовителем в соответствии со стандартами предприятия.».

12 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

8 **Пункт 12.2.1** заменяется следующим текстом:

«**12.2.1** Все заменяемые и съемные детали и тросы должны подвергаться тщательному осмотру ответственным лицом, назначаемым капитаном судна, не реже одного раза в три месяца. Результаты осмотра вносятся ответственным лицом в часть III Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.

Кроме того, тщательный осмотр заменяемых и съемных деталей и тросов должен производиться ответственным лицом перед каждым использованием грузоподъемного устройства. В этом случае записи в часть III Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств вносятся только при обнаружении дефектов.

При обнаружении в тросе лопнувшей проволоки он должен осматриваться не реже одного раза в месяц.

В ходе осмотров гаки, скобы, вертлюги, цепи и т. п., относящиеся к грузоподъемным устройствам, расположенным на палубах нефтеналивных, нефтесборных судов, газозовов, химовозов и других подобных судов, должно проверяться выполнение требований 1.6. Если для обеспечения искробезопасности было применено защитное покрытие, должна подтверждаться его целостность.».