



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-14-1674ц

от 01.12.2021

Касательно:

изменений к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов

Объект(ы) наблюдения:

Грузоподъемные устройства, размещаемые на судах и плавучих сооружениях

Дата вступления в силу:¹

01.02.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по грузоподъемным устройствам морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за изготовлением грузоподъемных устройств, техническая документация которых была представлена на рассмотрение 01.02.2022 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за грузоподъемными устройствами, их тросами, заменяемыми и съемными деталями, а также при осуществлении технического наблюдения за грузоподъемными устройствами судов в эксплуатации, техническая документация на которые была представлена на рассмотрение 01.02.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункты 1.2.1, 3.1.1, 7.1.2, 7.8.3 и 12.2.1.

Исполнитель: А.Ю. Демиденко

314

+7 812 6050529 доб. 2206

Система «Тезис» № 21-286085

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Введено определение «Компетентная организация»	314-14-1674ц от 01.12.2021	01.02.2022
2	Пункт 3.1.1	Внесены изменения, относящиеся к применению стали, изготовленной по стандартам предприятий	314-14-1674ц от 01.12.2021	01.02.2022
3	Пункт 7.1.2	Пункт дополнен требованием об испытании приборов безопасности лифтов	314-14-1674ц от 01.12.2021	01.02.2022
4	Пункт 7.8.3	Пункт дополнен требованиями в отношении применения не являющихся коррозионностойкими и канатов со стальным сердечником в конструкции лифтов	314-14-1674ц от 01.12.2021	01.02.2022
5	Пункт 12.2.1	Исключено требование о внесении записей после каждой проверки съемных и заменяемых деталей и тросов в часть III Регистровой книги грузоподъемных устройств. Сохранено требование о записях в случае обнаружения дефектов	314-14-1674ц от 01.12.2021	01.02.2022

ПРАВИЛА ПО ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВАМ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-145

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** После определения «Компетентный орган» вводится определение «Компетентная организация» следующего содержания:

«**1.2.1** Компетентная организация — организация, признанная в качестве имеющей соответствующие знания и опыт в конкретной области.».

3 МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА

2 **Пункт 3.1.1** заменяется следующим текстом:

«**3.1.1** Материалы, применяемые для изготовления несущих напряженных элементов металлических конструкций, деталей и механизмов грузоподъемных устройств, а также термическая обработка поковок и отливок в части, не регламентированной специальными требованиями настоящих Правил, должны удовлетворять применимым требованиям части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов.

К материалам для несущих напряженных элементов грузоподъемных устройств морских стационарных платформ, плавучих буровых установок, а также судов, предназначенных для эксплуатации в холодных климатических условиях, должны применяться дополнительные требования части XII «Материалы» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.

Если подтверждено соответствие стали требованиям, изложенным в настоящем разделе, допускается применять сталь, изготовленную по национальным или международным стандартам, а также стандартам предприятий (организаций), указанных в одобренной Регистром технической документации на материалы и изделия и согласованные Регистром согласно требованиям части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.».

7 СУДОВЫЕ ЛИФТЫ

3 **Пункт 7.1.2** заменяется следующим текстом:

«**7.1.2** Лифты и их детали должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы обеспечивалась их надежная и безопасная эксплуатация в полном соответствии с настоящими Правилами, признанными стандартами на лифты и техническими условиями на изготовление одобренными Регистром.

Приборы безопасности должны быть испытаны в соответствии с требованиями международных или национальных стандартов (например EN 81-50:2014 или ГОСТ 33984.3-2017), что должно быть подтверждено документами, выданными компетентными организациями.».

4 **Пункт 7.8.3** заменяется следующим текстом:

«**7.8.3** Применяемые канаты должны быть коррозионностойкими с линейным касанием проволок, с органическим или синтетическим сердечником и состоять из одного

куска без узлов и плесней. Применение канатов, не являющихся коррозионностойкими, и канатов со стальным сердечником допускается при предоставлении проектантом обоснований, относящихся к отсутствию контакта с морской средой и характеру нагрузок на канат. В остальном канаты должны удовлетворять требованиям международных или национальных стандартов и общим требованиям, предъявляемым к тросам грузоподъемных устройств (см. 9.5.1, 9.5.2).».

12 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

5 **Пункт 12.2.1** заменяется следующим текстом:

«**12.2.1** Все заменяемые и съемные детали и тросы должны подвергаться тщательному осмотру ответственным лицом, назначаемым капитаном судна, не реже одного раза в три месяца.

Кроме того, тщательный осмотр заменяемых и съемных деталей и тросов должен производиться ответственным лицом перед каждым использованием грузоподъемного устройства. При обнаружении дефектов ответственным лицом вносятся записи в часть III Регистровой книги грузоподъемных устройств.

При обнаружении в тросе лопнувшей проволоки он должен осматриваться не реже одного раза в месяц.

В ходе осмотров гаки, скобы, вертлюги, цепи и т.п., относящиеся к грузоподъемным устройствам, расположенным на палубах нефтеналивных, нефтесборных судов, газозов, химовозов и других подобных судов, должно проверяться выполнение требований 1.6. Если для обеспечения искробезопасности было применено защитное покрытие, должна подтверждаться его целостность.».