



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-15-1687ц

от 26.01.2022

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2022, НД № 2-020101-153

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации, спасательные шлюпки, спусковые устройства дежурных шлюпок массой не более 700 кг.

Дата вступления в силу:¹

см. Приложение 1

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.

2. Применять положения настоящего циркулярного письма:

- в части снабжения судов парашютными ракетами, при рассмотрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.03.2022 или после этой даты*, а при отсутствии контракта – в соответствии с 4.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, начиная с 01.03.2022;
- в части освещения мест установки, спуска и посадки в удаленно расположенные спасательные плоты, при рассмотрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2023 или после этой даты, а при отсутствии контракта – в соответствии с 4.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, начиная с 01.01.2023;
- при рассмотрении и одобрении технической документации на спасательные шлюпки, устанавливаемые 01.01.2024 или после этой даты;
- при осуществлении технического наблюдения за изготовлением спусковых устройств дежурных шлюпок, устанавливаемых на суда 01.01.2024 или после этой даты.

* Определение «дата контракта на постройку судна (серии судов)» приведено в пункте 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 2.1.2, 4.4.1.2.3, 4.4.1.5.2, 6.13.8.1.1 и 6.20.1.3

Исполнитель: А.Ю. Демиденко

314

+7 (812) 6050529 доб. 2206

Система «Тезис» № 21-285769

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.1.2	Требования приведены в соответствие с 2.5.1 части III в отношении комплектации судов парашютными ракетами	314-15-1687ц от 26.01.2022	01.03.2022
2	Пункт 4.4.1.2.3	Внесены изменения для приведения к соответствию с унифицированной интерпретацией МАКО UI SC213 (Rev.5 Sep 2021) в отношении размещения ламп для освещения мест установки, спуска и посадки в удаленно расположенные спасательные плоты	314-15-1687ц от 26.01.2022	01.01.2023
3	Пункт 4.4.1.5.2	Внесены изменения для приведения к соответствию с унифицированной интерпретацией МАКО UI SC213 (Rev.5 Sep 2021) в отношении освещения в местах посадки в удаленно расположенные спасательные плоты	314-15-1687ц от 26.01.2022	01.01.2023
4	Пункт 6.13.8.1.1	Внесены изменения учитывающие поправки, приведенные в резолюции ИМО MSC.459(101), в отношении комплектации спасательных шлюпок веслами	314-15-1687ц от 26.01.2022	01.01.2024
5	Пункт 6.20.1.3	Внесены изменения учитывающие поправки, приведенные в резолюции ИМО MSC.459(101), в отношении спусковых устройств дежурных шлюпок массой не более 700 кг	314-15-1687ц от 26.01.2022	01.01.2024

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-153

ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

2 ТРЕБОВАНИЯ КО ВСЕМ ТИПАМ СУДОВ

1 **Пункт 2.1.2** заменяется следующим текстом:

«2.1.2 Световые сигналы бедствия.

Суда должны иметь не менее 12 парашютных ракет, отвечающих требованиям 6.7.1 и хранящихся на ходовом мостике либо вблизи него.

Несмотря на указанное выше, суда с ограниченным районом плавания (**R2, R2-RSN, R2-RSN(4,5), R3-RSN и R3**), не совершающие международных рейсов, должны снабжаться парашютными ракетами в количестве не менее 6 шт.».

4 ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВЫМ СУДАМ

2 **Пункт 4.4.1.2.3** заменяется следующим текстом:

«**3** автономные лампы (т.е. светильники) с питанием от аккумуляторной батареи могут быть допущены в качестве средства освещения для выполнения требования 2.7.7. Такие лампы должны быть способны заряжаться от основного и аварийного судовых источников электроэнергии и должны храниться в непосредственной близости от обслуживаемого ими пюта и посадочного штормтрапа под постоянной подзарядкой. После отключения от судового источника электроэнергии лампа должна гореть в течение не менее 3 ч с неизменными характеристиками. Лампы должны удовлетворять требованиям 6.1.2. Степень защитного исполнения ламп (т.е. светильников) должна быть не менее IP 55 (см. приложение 9 к разд. 10 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов). Батареи для таких ламп должны соответствовать требованиям 13.1.5 — 13.1.7 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов независимо от того, установлен изготовителем срок годности или нет;».

3 **Пункт 4.4.1.5.2** заменяется следующим текстом:

«**2** место хранения спасательного пюта, место посадки, а также поверхность воды в месте посадки в спасательные пюты должна иметь достаточное освещение средствами, отвечающими требованиям 4.4.1.2.2;».

6 ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ

4 **Пункт 6.13.8.1.1** заменяется следующим текстом:

«**1** за исключением спасательных шлюпок оборудованных двумя независимыми силовыми установками, конструкция которых состоит из двух отдельных двигателей, валопроводов, топливных баков, систем трубопроводов и иных связанных вспомогательных устройств, а также свободнопадающих спасательных шлюпок, достаточное число плавучих весел для обеспечения движения шлюпки на тихой воде. Для

каждого весла должны быть предусмотрены уключины типа «кочет», поворотная уключина или другое равноценное приспособление. Уключины должны крепиться к шлюпке штертами или цепочками;».

5 **Пункт 6.20.1.3** заменяется следующим текстом:

«6.20.1.3 Спуск обслуживаемых спусковым устройством спасательных средств или дежурных шлюпок с полной нагрузкой и снабжением, а также порожнем, не должен обеспечиваться какими-либо иными способами, чем с помощью силы тяжести или накопленной механической энергии, не зависимой от судовых источников энергии.

Несмотря на вышеуказанное, на грузовых судах, где имеется дежурная шлюпка, которая не входит в состав спасательных средств судна, масса которой составляет не более 700 кг с полным снабжением, с двигателем, но без экипажа, нет необходимости предусматривать накопленную механическую энергию для спускового устройства шлюпки, при условии, что:

.1 один человек в состоянии вручную спустить шлюпку с места ее установки и развернуть в положение для посадки;

.2 усилие на кривошипной рукоятке привода не превышает 160 Н при максимальном радиусе рукоятки 350 мм;

.3 предусмотрены такие средства достаточной прочности, как линь для подтягивания дежурной шлюпки к борту судна и удержания ее у борта с тем, чтобы люди могли безопасным образом совершить посадку.».