



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-15-1753ц

от 27.04.2022

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2022, НД № 2-020101-153

Объект(ы) наблюдения:

устройства, обеспечивающие спуск спасательных шлюпок на грузовых судах, сети спасательные

Дата вступления в силу:¹

01.05.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Спасательные средства»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

2. Применять положения настоящего циркулярного письма:

- в части устройств, обеспечивающих спуск спасательных шлюпок, при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.05.2022 или после этой даты*, а при отсутствии контракта – при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.05.2022 или после этой даты;

- при рассмотрении и одобрении технической документации на сети спасательные, а также при осуществлении технического наблюдения за их изготовлением, если заявки на выполнение данных услуг поступили 01.05.2022 или после этой даты.

* Определение «дата контракта на постройку судна (серии судов)» приведено в пункте 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 4.3.2, глава 6.23

Исполнитель: А.Ю. Демиденко

314

+7 (812) 605-05-29

доб. 2206

Система «Тезис» № 22-65101

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 4.3.2	Требования приведены в соответствие с положениями резолюции ИМО MSC.81(70) с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.488(103)	314-18-1753ц от 27.04.2022	01.05.2022
2	Глава 6.23	Введена новая глава 6.23, содержащая требования к спасательным сетям	314-18-1753ц от 27.04.2022	01.05.2022

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-153

ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

4 ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВЫМ СУДАМ

1 **Пункт 4.3.2** заменяется следующим текстом:

«**4.3.2** На грузовых судах валовой вместимостью 20 000 и более должна быть предусмотрена возможность безопасного спуска спасательных шлюпок, за исключением свободнопадающих спасательных шлюпок, на переднем ходу судна, следующего со скоростью до 5 уз. на тихой воде, с использованием в необходимых случаях фалиней.».

6 ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ

2 Вводится новая **глава 6.23** следующего содержания:

«6.23 СЕТИ СПАСАТЕЛЬНЫЕ

6.23.1 Сеть должна иметь четко нанесенную информацию об одобрении, а также указание на любые эксплуатационные ограничения, такие как:

тип судна, на котором может применяться сеть;

допустимая высота установки сети;

допустимые условия эксплуатации;

количество людей, допускаемое к единовременному самостоятельному подъему по сети;

указание на необходимость достаточного освещения с палубы в месте установки сети.

6.23.2 Сеть должна обладать достаточной прочностью, чтобы выдержать производственное испытание статической нагрузкой, не менее чем в 2,2 раза превышающей максимальную рабочую нагрузку.

6.23.3 Ячейки сети должны выдерживать испытание статической нагрузкой, не менее чем 165 кг.

6.23.4 Сеть должна обеспечивать возможность самостоятельного подъема здоровых людей на палубу.

6.23.5 Сеть должна быть устроена так, чтобы обеспечивать безопасный подъем из воды обессилевшего или потерявшего сознание человека.

6.23.6 Сеть должна обеспечивать возможность безопасного подъема на борт пострадавшего на носилках.

6.23.7 Допускается единовременный подъем только одного обессилевшего или потерявшего сознание человека или пострадавшего на носилках.

6.23.8 Если для выполнения требований 6.23.5 и 6.23.6 сеть используется совместно с вспомогательными средствами или устройствами, это должно быть отражено в технической документации. При этом, в случае прекращения подачи питания, должна быть обеспечена возможность продолжения подъема человека в безопасное положение. При использовании подъема вручную усилие в ходовом конце лопаря не должно превышать 310 Н или 160 Н на рукоятке или рычаге.

6.23.9 В случае применения сети в составе средства спасания, отвечающего требованиям 6.20.9.3.3, должен быть представлен технический анализ в соответствии с требованиями 1.3.11.2.».