



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-16-1418ц**

от 21.07.2020

Касательно:

изменений в Правила по грузоподъемным устройствам морских судов, 2020, НД № 2-020101-129

Объект(ы) наблюдения:

грузоподъемные устройства морских судов

Дата вступления в силу:  
**01.09.2020**

Действует до:-

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по грузоподъемным устройствам морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за изготовлением грузоподъемных устройств, техническая документация которых была представлена на рассмотрение Регистру после вступления в силу циркулярного письма.
3. Применять положения пункта 10.4.4 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов в отношении сроков периодических освидетельствований и испытаний устройств для переноса персонала (УПП), назначаемых после даты вступления в силу циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Пункт 1.3.1.6, таблицы 3.1.5-1 и 3.1.5-2, пункты 8.1.1, 8.1.5, 10.4.3, 10.4.4 и 10.4.6,

Исполнитель: Демиденко А.Ю.

314

+7 812 605-05-29 доб. 2206

Система «Тезис» № 20-166135

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.3.1.6	Действие требований Правил распространено на судовые подъемные платформы, перемещение которых происходит со скоростью более 0,1 м/с	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020
2	Таблица 3.1.5-1	Исключена формулировка «специальное рассмотрение»	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020
3	Таблица 3.1.5-2	Исключена формулировка «специальное рассмотрение»	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020
4	Пункт 8.1.1	Действие требований Правил распространено на судовые подъемные платформы, перемещение которых происходит со скоростью более 0,1 м/с	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020
5	Пункт 8.1.5	Исправлена опечатка	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020
6	Пункт 10.4.3	Требования пункта распределены между пунктом 10.4.3, относящимся к заменяемым и съёмным деталям, и новым пунктом 10.4.4, относящимся к УПП. Внесены корректировки в рекомендованный объем освидетельствований	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020
7	Пункт 10.4.4	Введен новый пункт, относящийся к УПП. Изменена периодичность освидетельствования и испытания УПП	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020
8	Пункт 10.4.6	Внесены уточнения в связи с изменением периодичности освидетельствования и испытания УПП	314-16-1418ц от 21.07.2020	01.09.2020

## ПРАВИЛА ПО ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВАМ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

### НД № 2-020101-129

#### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

##### 1.3 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

- 1 Текст пункта 1.3.1.6 изменяется на:  
«6 судовые подъемные платформы грузоподъемностью 1 т и более;».

#### 3 МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА

##### 3.1 МАТЕРИАЛЫ

- 2 Таблица 3.1.5-1 заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.1.5-1

Толщина, мм	Температура испытаний		
	Специальные элементы	Основные элементы	Второстепенные элементы
< 15	$T_A + 10\text{ °C}$	$T_A + 20\text{ °C}$	-
15 - 25	$T_A$	$T_A + 10\text{ °C}$	$T_A + 20\text{ °C}$
26 - 40	$T_A - 20\text{ °C}$	$T_A$	$T_A + 10\text{ °C}$
41 - 60	$T_A - 30\text{ °C}$	$T_A - 10\text{ °C}$	$T_A$
> 61	должна быть согласована с Регистром в каждом конкретном случае после предоставления технического обоснования	$T_A - 20\text{ °C}$	$T_A - 10\text{ °C}$

».

- 3 Таблица 3.1.5-2 заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.1.5-2

Толщина, мм	Температура испытаний		
	Специальные элементы	Основные элементы	Второстепенные элементы
< 15	$T_A$	$T_A + 10\text{ °C}$	$T_A + 20\text{ °C}$
15 - 25	$T_A - 10\text{ °C}$	$T_A$	$T_A + 10\text{ °C}$
26 - 40	$T_A - 20\text{ °C}$	$T_A - 10\text{ °C}$	$T_A$
41 - 60	$T_A - 30\text{ °C}^1$	$T_A - 20\text{ °C}$	$T_A - 10\text{ °C}$
> 61	должна быть согласована с Регистром в каждом конкретном случае после предоставления технического обоснования	$T_A - 30\text{ °C}$	$T_A - 20\text{ °C}$

<sup>1</sup> Для подтверждения применимости должны быть определены значения характеристик трещиностойкости основного металла и металла сварных соединений (CTOD) при  $T_A$ .

».

## 8 СУДОВЫЕ ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

### 8.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4 **Пункт 8.1.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.1.1** Требования настоящего раздела распространяются на судовые подъемные платформы (СПП) грузоподъемностью 1 т и более, предназначенные для погрузки/разгрузки в вертикальной плоскости грузов и колесной техники.»

5 **Пункт 8.1.5** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.1.5** При поломке одного несущего средства оставшиеся должны конструктивно и функционально обеспечить взаимодействие платформы с направляющими деталями. При подобном аварийном случае приводные агрегаты судовой подъемной платформы должны автоматически останавливаться. В соответствующем случае необходимо обеспечить с помощью вспомогательного устройства контролируемый спуск платформы в блокируемое или подпираемое положение, которое позволяет освободить ее от груза.»

## 10 ИСПЫТАНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И ОСМОТРЫ

### 10.4 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ, ОСМОТРЫ И ИСПЫТАНИЯ

6 **Пункт 10.4.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**10.4.3** Все заменяемые и съемные детали должны подвергаться полному освидетельствованию инспектором Регистра не реже одного раза в 12 мес.

Освидетельствование может включать:

проверку обстукиванием молотком;

контроль ультразвуковым и/или радиографическим методом;

разборку скрытых элементов там, где это возможно.

Результаты освидетельствования должны быть указаны в части II Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.»

7 Добавляется новый **пункт 10.4.4** следующего содержания:

«**10.4.4** УПП должны подвергаться полному освидетельствованию и испытаниям в соответствии с 10.2.12 не реже одного раза в 12 мес.

По их результатам оформляется Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей (форма 5.1.4), также результаты освидетельствования должны быть указаны в части II Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.»

8 Нумерация **существующих пунктов 10.4.4 – 10.4.7** заменяется на **10.4.5 – 10.4.8**, соответственно.

9 Из текста **существующего пункта 10.4.6** (перенумерованного **10.4.7**) исключается второй абзац.