



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-18-1576ц**

от 03.06.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 в связи со вступлением в силу унифицированной интерпретации МАКО SC156 (Rev.2 Jan 2021)

Объект(ы) наблюдения:  
суда в постройке

Дата вступления в силу:  
**01.07.2021**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование и снабжение»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2022 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.07.2024 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 7.12.2.8, 7.12.2.9 и 7.12.5.3

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 6050529 доб. 2207

Система «Тезис» № 21-135410

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 7.12.2.8	Пункт переработан с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.2 Jan 2021)	314-18-1576ц от 03.06.2021	01.07.2021
2	Пункт 7.12.2.9	Пункт переработан с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.2 Jan 2021)	314-18-1576ц от 03.06.2021	01.07.2021
3	Пункт 7.12.5.3	Пункт переработан с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.2 Jan 2021)	314-18-1576ц от 03.06.2021	01.07.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,**  
**НД № 2-020101-138**

**ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ**

**7 УСТРОЙСТВО И ЗАКРЫТИЕ ОТВЕРСТИЙ В КОРПУСЕ, НАДСТРОЙКАХ И РУБКАХ**

1 **Пункт 7.12.2.8** заменяется следующим тестом:

«**7.12.2.8** Для пассажирских судов отказ штатного питания сигналов тревоги должен быть обозначен звуковым и визуальным сигналом на центральном посту управления навигационного мостика. Для грузовых судов отказ штатного питания сигналов тревоги должен быть обозначен звуковым и визуальным сигналом на навигационном мостике.».

2 **Пункт 7.12.2.9** заменяется следующим тестом:

«**7.12.2.9** Все водонепроницаемые двери, включая раздвижные двери, управляемые гидравлическими приводами дверей, центральным гидравлическим блоком, либо независимым гидравлическим приводом для каждой двери, должны быть снабжены сигнализацией низкого уровня жидкости или сигнализацией низкого давления, или другими средствами контроля потери накопленной энергии в гидроаккумуляторах. Для пассажирских судов этот сигнал тревоги должен быть как звуковым, так и световым, и располагаться на пульте центрального поста управления навигационного мостика. Для грузовых судов этот сигнал тревоги должен быть как звуковым, так и световым, и располагаться на навигационном мостике.».

3 **Пункт 7.12.5.3** заменяется следующим тестом:

«**7.12.5.3** Ручной привод двери должен обеспечивать возможность открывания и закрывания двери вручную непосредственно у двери с обеих ее сторон и дополнительное закрывание двери с легкодоступного места выше палубы переборок с помощью маховика, рукоятки или другого подобного устройства, обеспечивающего такую же степень безопасности. Усилие на маховике, рукоятке или другом устройстве в период движения полотна двери не должно превышать 157 Н.

Если с места выше палубы переборок, где установлен привод, дверь не видна, должны быть установлены указатели, показывающие, при каком положении маховика, рукоятки или другого подобного устройства дверь является открытой, а при каком закрытой.

Время, необходимое для полного закрывания двери ручным приводом при прямом положении судна, не должно превышать 90 с.

Ручное управление двери должно быть обеспечено при крене судна до 15°.».