



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-18-1677ц

от 06.12.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.01.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование и снабжение»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункт 8.5.4.3

Исполнитель: Рудь С.О.

314

+7(812) 312-85-72

Система «Тезис» № 21-285458

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 8.5.4.3	Уточнено требование к углу наклона трапов на рыболовных судах	314-18-1677ц от 06.12.2021	01.01.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

**8 УСТРОЙСТВО И ОБОРУДОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ.
ДРУГИЕ УСТРОЙСТВА И ОБОРУДОВАНИЕ**

Пункт 8.5.4.3 заменяется следующим текстом:

«**8.5.4.3** На грузовых судах, трапы, используемые как пути эвакуации, должны быть шириной не менее 700 мм и иметь поручень по одной своей стороне. На грузовых судах валовой вместимостью менее 500 допускается ширина трапов 600 мм. Трапы шириной 1800 мм и более должны иметь поручни по обеим своим сторонам. Угол наклона трапов должен, как правило, быть 45°, но не более 50°, а в небольших помещениях — не более 60°. На судах валовой вместимостью менее 500 и рыболовных судах при отсутствии достаточного места при сходе с трапа могут устанавливаться трапы с углом наклона 55° в жилых и служебных помещениях и 60° — на палубах. Проемы дверей, обеспечивающих доступ к какому-либо трапу, должны быть такого же размера, как и трап.»