



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-18-1830ц

от 30.09.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 в связи с гармонизации с требованиями, приведенными в УТ МАКО L4 (Rev.3 Corr.2 Feb 2022)

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.11.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование и снабжение»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на судах, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.11.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта на постройку — в соответствии с 5.10 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, начиная с 01.11.2022.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункт 3.6.4.3

Исполнитель: Д.В. Калинин

314

+7 (812) 605-05-29 доб.
2207

Система «Тезис» № 22-191633

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / ~~не связано~~ с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.6.4.3	Требования дополнены в соответствии с УТ МАКО L4 (Rev.3 Corr.2 Feb 2022)	314-18-1830ц от 30.09.2022	01.11.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,
НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

3 ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Пункт 3.6.4.3 заменяется следующим текстом:

«**3.6.4.3** Конструкция цепного ящика, а также трубы цепного и палубного клюзов должна быть водонепроницаемой до верхней открытой палубы. Верхние отверстия таких труб должны быть снабжены постоянно навешенными крышками. Такими крышками могут быть как стальные, с соответствующими вырезами под калибр цепи, так и изготовленные из брезента с соответствующими креплениями, поддерживающими крышку в задренном состоянии.

Отверстия для доступа в цепной ящик должны быть оборудованы крышками, крепление которых должно осуществляться с помощью близко расположенных болтов.

Если средства доступа к цепным ящикам или трубам цепного или палубного клюзов расположены ниже открытой палубы, водонепроницаемая крышка должна соответствовать международным, национальным или другим эквивалентным стандартам (например: ISO 5894:2018, GOST 2021-90 и т.д.). Для крепления крышки запрещается использовать барашковые гайки и/или шарнирные болты.».