



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-26-1505ц**

от 11.02.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда для перевозки сжиженных газов наливом

Дата вступления в силу:

**01.04.2021**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Деление на отсеки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда для перевозки сжиженных газов наливом, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.04.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда для перевозки сжиженных газов наливом, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.04.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункт 3.4.6.4

Исполнитель: Самойлов В. Р.

314

+7 812 3128572

Система «Тезис» № 21-21570

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.4.6.4	Введен новый пункт, содержащий требования к диаграмме статической устойчивости судов для перевозки сжиженных газов, с учетом резолюции ИМО MSC.370(93)	314-26-1505ц от 11.02.2021	01.04.2021

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

### НД № 2-020101-138

#### ЧАСТЬ V. ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

#### 3 АВАРИЙНАЯ ПОСАДКА И ОСТОЙЧИВОСТЬ

Вводится **новый пункт 3.4.6.4** следующего содержания:

«.4 на всех стадиях затопления должны выполняться следующие требования:  
диаграмма статической остойчивости должна иметь протяженность участка с положительными плечами не менее  $20^\circ$ ;

значение максимального плеча диаграммы должно быть не менее 0,1 м в пределах указанной протяженности;

площадь участка диаграммы с положительными плечами в пределах указанной протяженности должна быть не менее  $0,0175 \text{ м} \cdot \text{рад}$ ;

протяженность  $20^\circ$  может быть измерена от любого угла, расположенного между углом крена, равным статическому, и углом крена  $25^\circ$  (или  $30^\circ$  если не происходит входа в воду кромки палубы);

отверстия, считающиеся открытыми (указанные в 1.4.5.3 части IV «Остойчивость», и отверстия, не имеющие водонепроницаемых или непроницаемых при воздействии моря закрытий) не должны погружаться под воду в пределах указанной протяженности, если связанные с ним помещения не принимаются затопленными. В пределах указанной протяженности допускается погружение любых отверстий, имеющих водонепроницаемые или непроницаемые при воздействии моря закрытия, кроме отверстий, которые должны быть открыты для поступления воздуха внутрь судна при плавании в штормовых условиях.».