



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26-1611ц

от 10.08.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.09.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.09.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.09.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.09.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: пункты 1.2.1, 1.4.6.3, 1.4.11.3, 1.4.12, 1.6.1, 1.6.4, 3.1.3, 3.2.3.1, 3.2.6, 3.3.2, 3.3.9, 3.4.1.1, 3.5.6, 3.5.11, 3.7.2.1.1 и 4.1.1.1.1

Исполнитель: Одегов В.С.

314

+7 812 6050529 доб. 2229

Система «Тезис» № 21-191458

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных/национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Определения «Диаграмма предельных моментов», «Опрокидывающий момент», «Специальное устройство» и «Универсальная диаграмма» исключены	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
2	Пункт 1.4.6.3	Уточнено требование к расчету плеча парусности	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
3	Пункт 1.4.11.3	Уточнено требование к Информации об остойчивости и прочности при перевозке незерновых навалочных грузов	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
4	Пункт 1.4.12	Терминология приведена в соответствие с 12.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
5	Пункт 1.6.1	Уточнены требования с учетом 2.1.1 части А Международного кодекса по остойчивости судна в неповрежденном состоянии, 2008	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
6	Пункт 1.6.4	Уточнено требование с учетом опыта рассмотрения документации	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
7	Пункт 3.1.3	Уточнены требования с учетом опыта рассмотрения документации	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
8	Пункт 3.2.3.1	Уточнены требования с учетом 3.4.2.2 части В Международного кодекса по остойчивости судна в неповрежденном состоянии, 2008	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
9	Пункт 3.2.6	Исключено повторяющееся требование	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
10	Пункт 3.3.2	Уточнено требование о порядке учета плавучести лесного груза — перенесено из 3.3.9	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
11	Пункт 3.3.9	Требование о порядке учета плавучести лесного груза перенесено в 3.3.2	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
12	Пункт 3.4.1.1	Уточнены требования в части случаев загрузки, в которых проверяется остойчивость с учетом циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1537	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
13	Пункт 3.5.6	Уточнено требование с учетом опыта рассмотрения документации	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
14	Пункт 3.5.11	Уточнены требования с учетом области распространения Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
15	Пункт 3.7.2.1.1	Исключено повторяющееся требование	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021
16	Пункт 4.1.1.1.1	Уточнены требования в части определения кренящего момента M_L с учетом резолюции ИМО MSC.415(97)	314-26-1611ц от 10.08.2021	01.09.2021

ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** Определения «Диаграмма предельных моментов», «Опрокидывающий момент», «Специальное устройство» и «Универсальная диаграмма» исключаются.

2 **Пункт 1.4.6.3** заменяется следующим текстом:

«1.4.6.3 Плечо парусности z_v должно определяться как вертикальное расстояние, м, между центром парусности и центром площади проекции подводной части корпуса на диаметральную плоскость в прямом положении судна на спокойной воде, если не указано иное. Положение центра парусности и центра площади проекции подводной части корпуса должно определяться способом, обычно применяемым для нахождения координат центра тяжести плоской фигуры.»

3 **Пункт 1.4.11.3** заменяется следующим текстом:

«1.4.11.3 При перевозке незерновых навалочных грузов судно должно быть снабжено Информацией об остойчивости и прочности при перевозке незерновых навалочных грузов, разработанной в соответствии с 1.4.9.7 части II «Корпус».»

4 **Пункт 1.4.12** заменяется следующим текстом:

«1.4.12 Требования к бортовому программному обеспечению для расчетов остойчивости.

Если для определения посадки и остойчивости на судне применяется программное обеспечение, то оно должно быть одобрено Регистром в соответствии с требованиями 12.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Наличие на судне одобренного Регистром программного обеспечения для расчетов посадки и остойчивости судна не является основанием для исключения какого либо раздела Информации об остойчивости.»

5 **Пункт 1.6.1** заменяется следующим текстом:

«1.6.1 При всех случаях загрузки остойчивость судов, кроме плавучих кранов, крановых судов, понтонов, доков и стоечных судов, должна отвечать следующим требованиям:

.1 судно должно, не опрокидываясь, противостоять одновременному действию динамически приложенного давления ветра и бортовой качки, параметры которых определяются, как указано в разд. 2;

.2 числовые значения параметров диаграммы статической остойчивости судна на тихой воде и исправленной начальной метацентрической высоты должны быть не ниже указанных в разд. 2;

.3 должно быть учтено влияние на остойчивость последствий возможного обледенения согласно разд. 2;

.4 остойчивость судна должна отвечать требованиям разд. 3.»

6 **Пункт 1.6.4** заменяется следующим текстом:

«**1.6.4** При расширении или изменении установленных для судна постоянных ограничений по району плавания должна быть выполнена дополнительная проверка мореходности судна по методике оценки риска потери динамической остойчивости судна, приведенной в Сборнике нормативно методических материалов. Книга двадцать четвертая, 2016 г. (см. циркуляр MSC.1/Circ.1627) или другой методике, согласованной с Регистром.».

3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

7 **Пункт 3.1.3** заменяется следующим текстом:

«**3.1.3** Угол статического крена на циркуляции не должен превышать 10°.».

8 **Пункт 3.2.3.1** заменяется следующим текстом:

«**1** судно с заполненными однородным грузом трюмами и твиндеками при осадке по летнюю грузовую марку (с учетом 3.2.1.1), с грузом на палубах, полными запасами и без жидкого балласта;».

9 **Пункт 3.2.6** заменяется следующим текстом:

«**3.2.6** При перевозке не имеющих сцепления навалочных грузов подобных зерну с углом естественного откоса менее или равным 30°, как определено в Международном кодексе морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ), остойчивость должна удовлетворять положениям Правил перевозки зерна.».

10 **Пункт 3.3.2** заменяется следующим текстом:

«**3.3.2** Укладка грузов должна соответствовать требованиям Правил о грузовой марке морских судов, а также указаниям Информации или специальной инструкции.

В случае если укладка палубного лесного груза не соответствует требованиям Правил о грузовой марке морских судов, плавучесть палубного лесного груза в расчетах остойчивости не должна учитываться, а остойчивость судна должна удовлетворять требованиям 2.1 — 2.3.».

11 **Пункт 3.3.9** заменяется следующим текстом:

«**3.3.9** Требования настоящей главы применимы для других типов судов при перевозке палубного лесного груза.».

12 **Пункт 3.4.1.1** заменяется следующим текстом:

«**1** судно при осадке по летнюю грузовую марку¹ с полным грузом, с полными запасами и без жидкого балласта;

¹ В случае, если судну назначен тропический надводный борт, остойчивость проверяется при осадке по тропическую грузовую марку.».

13 **Пункт 3.5.6** заменяется следующим текстом:

«**3.5.6** Для судов, у которых при случае загрузки 3.5.4 требования 2.2 к диаграмме статической остойчивости не могут быть выполнены по причине затопления рыбных трюмов через люки, остающиеся открытыми во время промысловых операций, угол заливания через такие люки должен быть не менее 20°.».

14 **Пункт 3.5.11** заменяется следующим текстом:

«**3.5.11** Проверка остойчивости рыболовных судов длиной менее 24 м производится в соответствии с требованиями части IV «Остойчивость и надводный борт» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов.».

15 **Пункт 3.7.2.1.2** заменяется следующим текстом:

«**.2** судно с минимальной осадкой, при которой может проводиться буксировка, с 10 % запасов;».

4 ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ ПЛАВУЧИХ КРАНОВ, КРАНОВЫХ СУДОВ, ПОНТОНОВ, ДОКОВ И СТОЕЧНЫХ СУДОВ

16 **Пункт 4.1.1.1.1** заменяется следующим текстом:

«**.1** на суда, выполняющие грузоподъемные операции, при которых максимальный кренящий момент от подъема превышает рассчитанный по формуле

$$M_L = 0,67 \cdot \Delta \cdot GM \cdot \left(\frac{f}{B}\right), \quad (4.1.1.1.1)$$

где M_L — величина кренящего момента, т·м, вызванного перемещением грузоподъемного устройства и нагрузкой на грузоподъемном устройстве;

GM — исправленная метацентрическая высота, м, с учетом нагрузки на грузоподъемном устройстве;

f — наименьший надводный борт, м, измеренный от верхней кромки открытой палубы до ватерлинии;

B — ширина судна, м;

Δ — водоизмещение судна, включая поднимаемый груз, т.».