



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26-1697ц

от 08.02.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 в связи с вступлением в силу новой ревизии унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC161 (Rev.2 Apr 2021)

Объект(ы) наблюдения:

суда, предназначенные для перевозки лесного палубного груза

Дата вступления в силу:¹

01.07.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Деление на отсеки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, предназначенные для перевозки лесного палубного груза, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты*, а при отсутствии контракта — в соответствии с 4.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, начиная с 01.07.2022.

* Определение «Дата контракта на постройку судна (серии судов)» приведено в пункте 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Правил классификации и постройки морских судов:

часть V: пункт 2.8.2

Исполнитель: В.Р. Самойлов

314

+7 (812) 314-07-34

Система «Тезис» № 22-16623

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.8.2	Внесены изменения, касающиеся укладки лесного палубного груза, в связи с вступлением в силу УИ МАКО SC161 (Rev.2 Apr 2021)	314-26-1697ц от 08.02.2022	01.07.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ V ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

2 ВЕРОЯТНОСТНАЯ ОЦЕНКА ДЕЛЕНИЯ СУДОВ НА ОТСЕКИ

Пункт 2.8.2 заменяется следующим текстом:

«2.8.2 Укладка лесного палубного груза должна соответствовать требованиям Международной конвенции о грузовой марке¹ и Правил о грузовой марке морских судов.».

¹ Международная конвенция о грузовой марке, 1966 г. (МК-66) и Протокол 1988 г. к ней, пересмотренный в 2003 г.