



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-26-1733ц**

от 05.04.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки малых морских рыболовных судов, 2022, НД № 2-020101-160 с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

малые морские рыболовные суда в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**15.05.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость и надводный борт»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на малые морские рыболовные суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.05.2022 или после этой даты\*, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на малые морские рыболовные суда, заявка на рассмотрение которой поступила 15.05.2022 или после этой даты.

\* Определение «Дата контракта на постройку судна (серии судов)» приведено в пункте 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: пункты 1.2.1, 2.2.3 — 2.2.5, 4.1.1 и 4.2.1

Исполнитель: Одегов В.С.

314

+7 812 6050529 доб. 2229

Система «Тезис» № 22-67934

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	В определении «Отверстия, считающиеся открытыми» уточнена ссылка на применимые требования Правил	314-26-1733ц от 05.04.2022	15.05.2022
2	Пункты 2.2.3 — 2.2.5	Введен новый пункт 2.2.3, содержащий альтернативные требования к остойчивости малых морских рыболовных судов, имеющих отношение $B/D > 2,5$ . Нумерация существующих пунктов 2.2.3 и 2.2.4 изменена на 2.2.4 и 2.2.5 соответственно	314-26-1733ц от 05.04.2022	15.05.2022
3	Пункт 4.1.1	Уточнена ссылка на применимые требования	314-26-1733ц от 05.04.2022	15.05.2022
4	Пункт 4.2.1	Уточнена ссылка на применимые требования Правил	314-26-1733ц от 05.04.2022	15.05.2022

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МАЛЫХ МОРСКИХ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ, 2022,

НД 2-020101-160

### ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ И НАДВОДНЫЙ БОРТ

#### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** Определение «Отверстия, считающиеся открытыми» заменяется следующим текстом:

«Отверстия, считающиеся открытыми — отверстия в верхней палубе или бортах корпуса, а также в палубах, бортах и переборках надстроек и рубок, закрытия которых в отношении непроницаемости при воздействии моря, прочности и надежности не удовлетворяют требованиям разд. 9 части III «Устройства, оборудование и снабжение». Малые отверстия, такие как забортные отверстия судовых систем и трубопроводов, фактически не влияющие на остойчивость при динамическом крене судна, не считаются открытыми. Если перечисленные отверстия погружаются при угле  $30^\circ$  и менее и при этом могут явиться причиной значительного затопления внутренних помещений судна, они должны рассматриваться как открытые.».

#### 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

2 Вводится **новый пункт 2.2.3** следующего содержания:

**«2.2.3** Малым морским рыболовным судам, имеющим отношение  $B/D > 2,5$ , может быть разрешено плавание при уменьшенном угле, соответствующем максимуму диаграммы статической остойчивости  $\theta_{\max}$ , при выполнении следующих критериев:

.1 угол, соответствующий максимуму диаграммы статической остойчивости  $\theta_{\max}$ , должен быть не менее  $15^\circ$ ;

.2 площадь под положительной частью диаграммы статической остойчивости должна быть не менее, чем  $0,070$  м·рад до угла крена  $15^\circ$ , когда максимум диаграммы статической остойчивости достигается при угле крена  $15^\circ$ , или  $0,055$  м·рад до угла крена  $30^\circ$ , когда максимум диаграммы статической остойчивости достигается при угле крена  $30^\circ$  и более. Когда максимум диаграммы статической остойчивости достигается при угле от  $15^\circ$  до  $30^\circ$ , площадь под положительной частью диаграммы, м·рад, должна быть не менее, чем величина, определенная по формуле:

$$A_{\max} = 0,055 + 0,001(30^\circ - \theta_{\max}). \quad (2.2.3).».$$

3 Нумерация существующих **пунктов 2.2.3** и **2.2.4** изменяется на **2.2.4** и **2.2.5** соответственно.

## 4 НАДВОДНЫЙ БОРТ

4      **Пункт 4.1.1** заменяется следующим текстом:

«**4.1.1** Назначение минимального надводного борта и нанесение грузовой марки должно осуществляться в соответствии с разд. 7 «Грузовые марки судов длиной менее 24 м» Правил о грузовой марке морских судов.».

5      **Пункт 4.2.1** заменяется следующим текстом:

«**4.2.1** Водонепроницаемость корпуса, надстроек и рубок должна соответствовать требованиям разд. 5 части II «Корпус», а ограждения палуб — требованиям разд. 10 части III «Устройства, оборудование и снабжение».».