



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-26-1792ц**

от 11.07.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.08.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.08.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.08.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: пункты 1.5.2, 2.1.1 и формула (2.1.5.1)

Исполнитель: Одегов В.С.

314

+7 812 6050529 доб. 2229

Система «Тезис» № 22-146226

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.5.2	* Уточнено требование в отношении кренования серийных судов с учетом опыта технического наблюдения, а также правила II-1/5.2 Конвенции СОЛАС и циркуляра ИМО MSC/Circ.1158	314-26-1792ц от 11.07.2022	01.08.2022
2	Пункт 2.1.1	Уточнены требования с учетом части I «Классификация»	314-26-1792ц от 11.07.2022	01.08.2022
3	Формула (2.1.5.1)	Уточнено определение исправленной метацентрической высоты в экспликации	314-26-1792ц от 11.07.2022	01.08.2022

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022

### НД 2-020101-152

#### ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

##### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.5.2** заменяется следующим текстом:

«**1.5.2** Для серийных судов опыт кренования может быть заменен взвешиванием, если изменения по сравнению с первым судном серии не вызывают:

.1 изменение водоизмещения судна порожнем длиной  $L \leq 50$  м более чем на 2 %, длиной  $L \geq 160$  м более чем на 1 % (для промежуточных значений  $L$  допускаемая величина отклонения определяются линейной интерполяцией); или

.2 изменение абсциссы центра тяжести судна порожнем более чем на 0,5 % длины судна  $L$  первого судна серии.

Если любое из указанных выше отклонений превышено, то такое судно считается первым, в отношении остойчивости, судном новой серии.».

##### 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

2 **Пункт 2.1.1** заменяется следующим текстом:

«**2.1.1** Требования к остойчивости, изложенные в настоящей главе, применяются к судам неограниченного и ограниченных районов плавания **R1, R2, R2-RSN, R2-RSN(4,5)** и **R3-RSN.**»

3 **Формула (2.1.5.1).** Экспликация заменяется следующим текстом:

- «где  $k$  — коэффициент, учитывающий влияние скуловых и/или брускового килей и определяемый в соответствии с 2.1.5.2; значение  $k$  принимается равным 1, если кили отсутствуют;
- $X_1$  — безразмерный множитель, определяемый по табл. 2.1.5.1-1 в зависимости от отношения ширины к осадке  $B/d$ ;
- $X_2$  — безразмерный множитель, определяемый по табл. 2.1.5.1-2 в зависимости от коэффициента общей полноты судна  $C_B$ ;
- $r$  — параметр, определяемый по формуле  $r = 0,73 + 0,6(z_g - d)/d$ . Значение  $r$  не должно приниматься больше 1;
- $S$  — безразмерный множитель, определяемый по табл. 2.1.5.1-3 в зависимости от района плавания судна и периода качки  $T$ , который рассчитывается по формуле

$$T = 2cB/\sqrt{h},$$

где  $c = 0,373 + 0,023B/d - 0,043L_{wl}/100$ ;

$h$  — исправленная метацентрическая высота;

$L_{wl}$  — длина судна по ватерлинии.».