



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26-1806ц

от 23.08.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 в связи с необходимостью гармонизации требований к судам специального назначения с требованиями, приведенными в резолюции ИМО MSC.408(96)

Объект(ы) наблюдения:

суда специального назначения

Дата вступления в силу:¹

15.09.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Деление на отсеки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда специального назначения, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.09.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на суда специального назначения, заявка на рассмотрение которой поступила 15.09.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункты 3.4.3.2.1, 3.4.3.2.2 и 3.4.3.2.4

Исполнитель: В.Р. Самойлов

314

+7 (812) 605-05-50

доб. 2258

Система «Тезис» № 22-168842

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.4.3.2.1	Внесены изменения, касающиеся расчета требуемого индекса деления на отсеки, в связи с необходимостью гармонизировать требования к судам специального назначения с требованиями, приведенными в резолюции ИМО MSC.408(96)	314-26-1806ц от 23.08.2022	15.09.2022
2	Пункт 3.4.3.2.2	Уточнена ссылка	314-26-1806ц от 23.08.2022	15.09.2022
3	Пункт 3.4.3.2.4	Введен новый пункт с учетом резолюции ИМО MSC.408(96)	314-26-1806ц от 23.08.2022	15.09.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ V ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

3 АВАРИЙНАЯ ПОСАДКА И ОСТОЙЧИВОСТЬ

1 Пункты 3.4.3.2.1 и 3.4.3.2.2 заменяются следующим текстом:

.1 для судов, имеющих на борту 240 чел. и более, требуемый индекс деления на отсеки определяется следующим образом:

$$R = 1 - 5000 / (L_s + 2,5N + 15225),$$

где $N = N_1 + 2N_2$;

N_1 – число людей, для которых обеспечены места в спасательных шлюпках;

N_2 – число людей (включая лиц командного состава и экипаж), которое судну разрешено перевозить сверх N_1 ;

.2 для судов, имеющих на борту не более 60 чел., требуемый индекс деления на отсеки принимается равным $0,8R$, определенного в соответствии с 3.4.3.2.1;».

2 Вводится **новый пункт 3.4.3.2.4** следующего содержания:

«.4 если соответствие требованиям 3.4.3.2.1 — 3.4.3.2.3, основанное на использовании формулы $N = N_1 + 2N_2$, является практически невозможным, и, если представлено обоснование того, что существующий уровень опасности в достаточной мере снижен, может быть принята меньшая величина N , которая ни в коем случае не должна быть менее $N = N_1 + N_2$.».