



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-30-1335ц**

от 21.02.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

морские суда

Дата вступления в силу:

**26.03.2020**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 26.03.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: пункт 1.1.2, глава 2.1, пункты 2.1.4.2, 2.1.4.3, 3.4.2 и 3.11.9, главы 4.3 и 4.4, приложение 1

Исполнитель: Одегов В.С.

314

+7 812 6050529 доб. 2229

Система «Тезис» № 20-36832

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.2	Уточнены требования к области распространения части IV на суда в эксплуатации	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
2	Глава 2.1	Исключена сноска в названии главы	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
3	Пункт 2.1.4.2	Уточнены требования к рыболовным судам	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
4	Пункт 2.1.4.3	Исключен второй абзац с целью приведения в соответствие с требованиями 1.6.2	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
5	Пункт 3.4.2	Уточнены требования к остойчивости наливных судов-раздатчиков, сборщиков льяльных вод и нефтесборных судов	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
6	Пункт 3.11.9	Уточнены требования к судам обеспечения	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
7	Глава 4.3	Глава полностью переработана с учетом опыта технического наблюдения	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
8	Глава 4.4	Глава полностью переработана с учетом опыта технического наблюдения	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
9	Приложение 1, пункт 1.8	Уточнены требования к Информации об остойчивости	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
10	Приложение 1, пункт 2.1.14	Уточнены требования к Информации об остойчивости	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

### НД № 2-020101-024

#### ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

##### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1 **Пункт 1.1.2** заменяется следующим текстом:

«**1.1.2** Если не оговорено иное, требования настоящей части распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации, в той мере, в какой это целесообразно и осуществимо, однако являются обязательными для судов, подвергающихся восстановительному ремонту, значительному ремонту, переоборудованию или модернизации, если в результате этого изменяется их остойчивость.»

##### 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

- 2 Сноска к названию **главы 2.1** исключается.

- 3 **Пункт 2.1.4.2** заменяется следующим текстом:

«**2.1.4.2** Для рыболовных судов неограниченного района плавания длиной от 24 до 45 м давление ветра в формуле (2.1.4.1-1) может приниматься по табл. 2.1.4.2 в зависимости от расстояния  $Z$  от центра площади парусности до ватерлинии.»

- 4 **Пункт 2.1.4.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.1.4.3** Суда, остойчивость которых по критерию погоды не отвечает требованиям, предъявляемым к судам ограниченного района плавания **R2**, могут быть допущены к эксплуатации как суда ограниченного района плавания **R3** с установлением для них дополнительных ограничений с учетом особенностей района плавания и характера эксплуатации.»

##### 3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

- 5 **Пункт 3.4.2** заменяется следующим текстом:

«**3.4.2** Остойчивость наливных судов-раздатчиков, сборщиков льяльных вод и нефтесборных судов должна быть проверена при дополнительном случае загрузки: судно с 75 % грузов при наличии свободных поверхностей в танках каждого сорта груза и с 50 % запасов без жидкого балласта.»

- 6 **Пункт 3.11.9** заменяется следующим текстом:

«**3.11.9** Для судов обеспечения, предназначенных также для производства буксировочных работ, должны выполняться требования 3.7.»

## 4 ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ ПЛАВУЧИХ КРАНОВ, КРАНОВЫХ СУДОВ, ПОНТОНОВ, ДОКОВ И СТОЕЧНЫХ СУДОВ

7 Глава 4.3 заменяется следующим текстом:

### «4.3 ПЛАВУЧИЕ ДОКИ

**4.3.1** Требования настоящей главы распространяются на суда со словесной характеристикой **Floating dock** и **Docklift ship** в символе класса.

**4.3.2** Остойчивость плавучих доков должна проверяться при следующих случаях загрузки:

- .1 плавучий док в рабочем состоянии;
- .2 плавучий док при погружении и всплытии.

**4.3.3 Остойчивость плавучего дока в рабочем состоянии.**

**4.3.3.1** Проверяется остойчивость полностью всплывшего дока с судном при максимальной грузоподъемности дока и моменте парусности системы «док — судно», без обледенения.

**4.3.3.2** Остойчивость считается достаточной:

.1 если угол крена при действии кренящего момента от давления ветра согласно 4.3.3.4 или 4.3.3.5 при действии порыва не превышает допустимого угла наклона для доковых кранов в нерабочем состоянии или  $4^\circ$ , в зависимости от того, что меньше;

.2 если угол крена при действии кренящего момента от давления ветра согласно 4.3.4.4 при действии порыва не превышает угла, при котором обеспечивается безопасная работа кранов;

.3 если угол дифферента при действии дифференцирующего момента от действия веса кранов с максимальным грузом, при наиболее неблагоприятном эксплуатационном случае их расположения, не превышает угла, при котором обеспечивается надежная работа кранов, или угла входа стапель-палубы в воду, в зависимости от того, что меньше.

**4.3.3.3** Кренящий момент от давления ветра при действии порыва, кН·м, определяется по формуле

$$M_v = 2 \frac{p_v A_v z_v}{1000}, \quad (4.3.3.3)$$

где  $p_v$  — давление ветра, Па, определяемое в соответствии с требованиями настоящей главы;  
 $A_v$  — площадь парусности, м<sup>2</sup>, определяемое в соответствии с 1.4.6;  
 $z_v$  — плечо парусности, м, определяемое в соответствии с 1.4.6.3.

**4.3.3.4** Давление ветра принимается равным 1700 Па.

**4.3.3.5** Давление ветра может приниматься по табл. 4.3.3.5-1 в зависимости от установленного географического района эксплуатации плавучего дока согласно рис. 4.3.3.5.

Для учета увеличения давления ветра в зависимости от возвышения над действующей ватерлинией отдельных высотных зон площади парусности системы «док — судно», давление ветра из табл. 4.3.3.5-1 умножается на соответствующий коэффициент зоны из табл. 4.3.3.5-2.

В этом случае величины  $p_v$ ,  $A_v$  и  $z_v$  определяются для каждой высотной зоны в отдельности, в формулу (4.3.3.3) включается сумма их произведений по всем высотным зонам, составляющим площадь парусности системы «док — судно».

Таблица 4.3.3.5-1

Давление ветра для высотной зоны 0 — 10 м над действующей ватерлинией $p_v$ , Па						
Географический район эксплуатации дока (см. рис. 4.3.3.5)	2	3	4	5	6	7
Давление $p_v$ , Па	460	590	730	910	1100	1300

Кoeffициент зоны  $n_i$ 

Высота над ватерлинией (граница зоны), М	$n_i$	Высота над ватерлинией (граница зоны), М	$n_i$
До 10	1,0	50 — 60	1,75
10 — 20	1,25	60 — 70	1,84
20 — 30	1,4	70 — 80	1,94
30 — 40	1,55	80 — 90	2,02
40 — 50	1,69	90 — 100	2,1

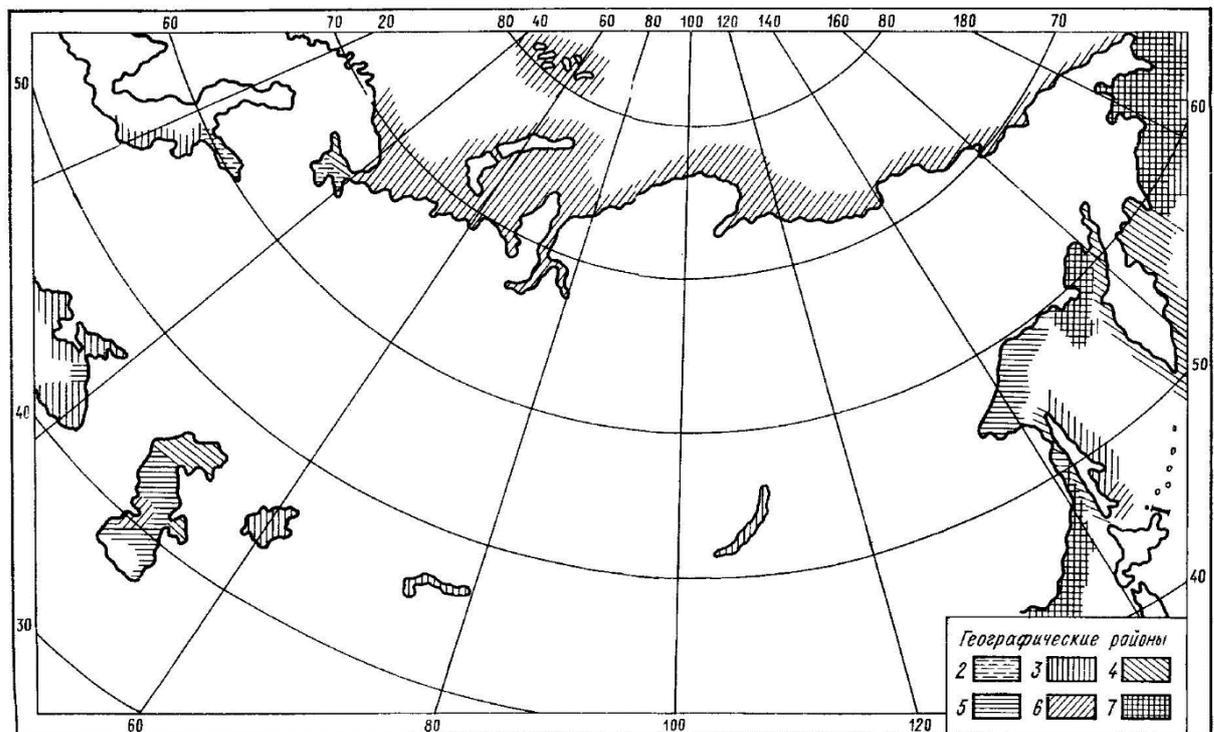


Рис.4.3.3.5

**4.3.3.6** При установленном географическом районе эксплуатации плавучего дока давление ветра может приниматься для этого района.

**4.3.3.7** При установленных нескольких географических районах эксплуатации плавучего дока давление ветра должно приниматься равным максимальной величине для этих районов.

#### **4.3.4 Остойчивость плавучего дока при погружении или всплытии.**

**4.3.4.1** Проверяется остойчивость дока в процессе погружения или всплытия при наихудшем, в отношении остойчивости, варианте водоизмещения поднимаемого судна, момента парусности системы «док — судно» и балластировки дока, с неработающими кранами, без обледенения.

**4.3.4.2** Остойчивость считается достаточной, если угол крена при действии кренящего момента от давления ветра при действии порыва не превышает допустимого угла наклона для доковых кранов в нерабочем состоянии или  $4^\circ$ , в зависимости от того, что меньше.

**4.3.4.3** Угол крена плавучего дока определяется в соответствии с указаниями 4.3.3.3.

**4.3.4.4** Удельное давление ветра принимается равным 400 Па.».

8 Глава 4.4 заменяется следующим текстом:

### **«4.4 СТОЕЧНЫЕ СУДА**

**4.4.1** Требования настоящей главы распространяются на суда со словесной характеристикой **Berth-connected ship** в символе класса.

**4.4.2** Остойчивость стоечного судна считается достаточной, если:

**.1** метацентрическая высота отвечает требованиям 2.3 с учетом возможных в эксплуатации случаев распределения пассажиров по палубам;

**.2** угол крена при действии кренящего момента, определенного по формуле (4.3.3.3) с учетом 4.3.3.4 — 4.3.3.7, не превышает допустимого.

**4.4.3** Остойчивость судна при действии кренящего момента от давления ветра при действии порыва проверяется в наихудшем, с точки зрения устойчивости, случае загрузки.

**4.4.4** В качестве допустимого крена принимается угол входа в воду кромки палубы надводного борта или обносов, или угол выхода из воды середины скулы, или  $10^\circ$ , в зависимости от того, какой из этих углов меньше.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОСТОЙЧИВОСТИ

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9 **Пункт 1.8** заменяется следующим текстом:

«**1.8** Информация об устойчивости должна быть составлена на рабочем языке экипажа судна. Информация об устойчивости судов с флагом Российской Федерации должна быть составлена на русском языке, если в документах судовладельца не указан другой рабочий язык экипажа. Информация об устойчивости судов, совершающих международные рейсы, должна быть переведена на английский язык.».

### 2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ

10 **Пункт 2.1.14** заменяется следующим текстом:

«**14** данные опыта кренования судна, положенные в основу Информации (водоизмещение и координаты центра тяжести судна порожнем), место проведения и дата кренования со ссылкой на подписанный представителем РС и заверенный печатью инспектора РС или заверенный другой организацией протокол кренования.

Если данные по судну порожнем приняты по результатам взвешивания с учетом результатов кренования другого судна серии, в Информации должны быть приведены данные опыта взвешивания судна и данные по кренованию другого судна серии с указанием его названия и серийного номера. Данные должны быть снабжены ссылкой на подписанные представителем РС и заверенные печатью инспектора РС или заверенные другой организацией протоколы взвешивания и кренования;».