



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-30-1445ц

от 01.10.2020

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

08.11.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 08.11.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 08.11.2020 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 08.11.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: глава 1.3, пункты 1.3.2, 1.4.2.2, 1.4.2.3, 1.5.1.6, 1.5.5, 2.1.4.1, 2.2.3, 2.4.1, 3.4.1, 3.4.3, 3.4.6, 3.11.2 — 3.11.11, 4.2.5.1.2 и 4.3.3.3, таблица 2.1.4.1

Исполнитель: Одегов В.С.

314

+7 812 605-05-29 доб.2229

Система «Тезис» № 20-205918

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Глава 1.3	Название главы заменено с учетом внесенных изменений в текст главы	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
2	Пункт 1.3.2	Внесены изменения в целях гармонизации с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
3	Пункт 1.4.2.2	Внесены изменения с учетом 7.5 части III «Устройства, оборудование снабжение»	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
4	Пункт 1.4.2.3	Внесены изменения с учетом 7.5 части III «Устройства, оборудование снабжение»	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
5	Пункт 1.5.1.6	Уточнены требования к кренованию рыболовных судов	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
6	Пункт 1.5.5	Уточнены требования к взвешиванию пассажирских и рыболовных судов	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
7	Таблица 2.1.4.1	Введено примечание, уточняющее применение добавки на порывистость t к судам ограниченного района плавания	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
8	Пункт 2.2.3	Уточнены требования к судам, имеющим отношение $B/D > 2,5$	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
9	Пункт 2.4.1	Внесены изменения с целью приведения в соответствие с 3.3, 3.7, 3.8 и 4.1	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
10	Пункт 3.4.1	Внесены изменения с учетом определения «Наливное судно», приведенного в части I «Классификация»	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Пункт 3.4.3	Внесены изменения в связи с исключением повторяющегося требования	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
12	Пункт 3.4.6	Пункт исключен в связи с переносом требований в 3.4.3	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
13	Пункт 3.11.2 — 3.11.11	Пункт 3.11.2 исключен в связи с исключением повторяющегося требования. Нумерация существующих пунктов 3.11.3 — 3.11.11, а также ссылки на них изменены на 3.11.2 — 3.11.10 соответственно	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
14	Пункт 4.2.5.1.2	Уточнено требование к понтонам	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020
15	Пункт 4.3.3.3	Уточнены требования к докам	314-30-1445ц от 01.10.2020	08.11.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-024

ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Глава 1.3.** Название заменяется следующим текстом:

«1.3 ОБЪЕМ РАССМОТРЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ».

2 **Пункт 1.3.2** заменяется следующим текстом:

«1.3.2 Для каждого судна в Регистр должна быть представлена следующая документация:

.1 до постройки и переоборудования судна:

техническая документация, относящаяся к остойчивости судна;

.2 во время постройки, переоборудования и испытания судна:

Информация об остойчивости;

Руководства по безопасной замене балласта в море.».

3 **Пункт 1.4.2.2** заменяется следующим текстом:

«1.4.2.2 При расчете плеч остойчивости формы могут полностью учитываться ярусы надстройки, отвечающие требованиям 7.5 части III «Устройства, оборудование и снабжение» к закрытым надстройкам;

Если средняя надстройка или ют отвечают требованиям 7.5 части III «Устройства, оборудование и снабжение», но двери в переборках надстроек являются единственными выходами на палубу и при этом верхняя кромка комингсов дверей надстроек погружается в воду у судна в полном грузу при угле крена, меньшем 60° , расчетная высота надстроек условно должна приниматься равной половине действительной высоты. Если верхняя кромка комингсов дверей погружается в воду при угле крена судна в полном грузу, равном или большем 60° , расчетная высота надстройки над палубой принимается равной действительной высоте.».

4 **Пункт 1.4.2.3** заменяется следующим текстом:

«1.4.2.3 При расчете плеч остойчивости формы могут полностью учитываться ярусы рубки, расположенные на палубе надводного борта, которые:

.1 отвечают требованиям 7.5 части III «Устройства, оборудование и снабжение» к закрытой рубке;

.2 имеют дополнительный выход на вышележащую палубу.

Если рубки отвечают требованиям 7.5 части III «Устройства, оборудование и снабжение», но отсутствует дополнительный выход на вышележащую палубу, то такие рубки при расчете плеч остойчивости формы не учитываются, а находящиеся под ними отверстия в палубе судна считаются закрытыми.

Отверстия, находящиеся под ярусами рубки, расположенными выше палубы надводного борта, также считаются закрытыми.

Рубки, закрытия которых не отвечают требованиям 7.5 части III «Устройства, оборудование и снабжение», при расчете плеч остойчивости формы не должны приниматься во внимание. Находящиеся под ними отверстия в палубе считаются

закрытыми только в том случае, если их комингсы и устройства для закрывания отвечают требованиям 7.3, 7.7 — 7.10 части III «Устройства, оборудование и снабжение.».

5 **Пункт 1.5.1.6** заменяется следующим текстом:

«**6** рыболовные суда длиной более 30 м, находящиеся в эксплуатации, после 10 лет с момента постройки или последнего кренования, если это необходимо в соответствии с 1.5.5;».

6 **Пункт 1.5.5** заменяется следующим текстом:

«**1.5.5** С целью определения необходимости проведения опыта кренования судов, указанных в 1.5.1.5 и 1.5.1.6, должно производиться периодическое взвешивание:

.1 пассажирских судов;

.2 рыболовных судов длиной более 30 м после 10 лет с момента постройки или последнего кренования.

Взвешивание должно производиться через промежутки времени, не превышающие 5 лет.

Если по результатам взвешивания будет обнаружено отклонение водоизмещения судна порожнем более чем на 2 % или отклонение абсциссы центра тяжести более чем на 1 % длины судна по сравнению с одобренной Информацией об остойчивости, то в этом случае судно должно быть подвергнуто кренованию.».

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

7 **Таблица 2.1.4.1** заменяется следующей:

«Таблица 2.1.4.1

Район плавания судна	Предполагаемое давление ветра p_v , Па	Значения m
Неограниченный	504	0,5
Ограниченный R1	353	0,5
Ограниченный R2	252	0,52
Ограниченный R2-RSN	252	0,52
Ограниченный R2-RSN(4,5)	166	0,54
Ограниченный R3-RSN	119	0,55

Примечание. Если на судно ограниченного района плавания распространяется действие Международного кодекса по остойчивости судна в неповрежденном состоянии, 2008, предполагаемое давление ветра и значения m должны приниматься как для судна неограниченного района плавания.

».

8 **Пункт 2.2.3.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2.2.3** Судам, имеющим отношение $B/D > 2,5$, может быть разрешено¹ плавание при уменьшенном угле, соответствующем максимуму диаграммы статической остойчивости θ_{max} , при выполнении следующих критериев:

¹ В случае, если на судно распространяются требования Международного кодекса по остойчивости судна в неповрежденном состоянии, 2008, возможность применения критериев, указанных в 2.2.3, должно быть согласовано с Администрацией.».

9 **Пункт 2.4.1** заменяется следующим текстом:

«**2.4.1** Для судов, эксплуатирующихся в зимнее время в зимних сезонных зонах, установленных Правилами о грузовой марке морских судов, помимо основных случаев загрузки, должна быть проверена остойчивость с учетом обледенения согласно указаниям настоящей главы. При расчете обледенения следует учитывать изменения

водоизмещения, возвышения центра тяжести и площади парусности от обледенения. Расчет остойчивости при обледенении должен производиться для наихудшего в отношении остойчивости расчетного случая загрузки. Масса льда при проверке остойчивости для случая обледенения засчитывается в перегрузку и не включается в состав дедефта судна.

Учет обледенения при проверке остойчивости лесовозов производится в соответствии с 3.3.7, буксиров — в соответствии с 3.7.1.3, а дноуглубительных судов — в соответствии с 3.8.6.».

3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

10 **Пункт 3.4.1.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**3.4.1** Остойчивость наливных судов должна проверяться при следующих случаях загрузки:».

11 **Пункт 3.4.3** заменяется следующим текстом:

«**3.4.3** Все нефтеналивные суда должны быть снабжены прибором контроля остойчивости, одобренным Регистром, позволяющим осуществлять оценку соответствия требованиям по остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости.».

12 **Пункт 3.4.6** исключается.

13 **Пункт 3.11.2** исключается.

14 Нумерация существующих пунктов **3.11.3 — 3.11.11** и ссылки на них изменяются на **3.11.2 — 3.11.10** соответственно.

4 ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ ПЛАВУЧИХ КРАНОВ, КРАНОВЫХ СУДОВ, ПОНТОНОВ, ДОКОВ И СТОЕЧНЫХ СУДОВ

15 **Пункт 4.2.5.1.2** заменяется следующим текстом:

«**2** если угол статического крена от действия ветрового кренящего момента, определяемого в соответствии с 4.2.5.2, не превышает половины угла входа в воду кромки открытой палубы;».

16 **Пункт 4.3.3.3** заменяется следующим текстом:

«**4.3.3.3** Кренящий момент от давления ветра при действии порыва, кН·м, определяется по формуле

$$M_v = 2 \frac{p_v A_v z}{1000}, \quad (4.3.3.3)$$

где p_v — давление ветра, Па, определяемое в соответствии с требованиями настоящей главы;
 A_v — площадь парусности, м², определяемое в соответствии с 1.4.6;
 z — плечо парусности, м, определяемое как отстояние центра парусности от плоскости действующей ватерлинии.

Угол крена плавучего дока под действием кренящего момента от давления ветра при действии порыва определяется по диаграмме статической или динамической остойчивости.».