



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-41- 1832ц

от 03.10.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.11.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и II «Корпус»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.11.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.11.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.2.3.3.6, таблица 2.5

часть II: пункты 2.10.4.2.1, 2.10.4.2.6 и 3.10.5

Исполнитель: И.А. Сурикова

314

+7(812)312-85-72

Система «Тезис» № 22-187613

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.3.3.6	* Введен новый пункт, содержащий требования к присвоению знаков I1(Hull) , I2(Hull) , I3(Hull)	314-41-1832ц от 03.10.2022	01.11.2022
2	Часть I, таблица 2.5	В пункт 2.1 введены знаки I1(Hull) , I2(Hull) , I3(Hull)	314-41-1832ц от 03.10.2022	01.11.2022
3	Часть II, пункт 2.10.4.2.1	Нумерация формулы (2.4.10.2.1) изменена на (2.4.10.2.1-1). Уточнены требования к характеристикам старнпоста сплошного прямоугольного сечения	314-41-1832ц от 03.10.2022	01.11.2022
4	Часть II, пункт 2.10.4.2.6	* Пункт исключен	314-41-1832ц от 03.10.2022	01.11.2022
5	Часть II, пункт 3.10.5	Введен новый пункт, содержащий требования к корпусу судов со знаками I1(Hull) , I2(Hull) или I3(Hull) в символе класса	314-41-1832ц от 03.10.2022	01.11.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,
НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 Вводится **новый пункт 2.2.3.3.6** следующего содержания:

«**2.2.3.3.6**К основному символу класса стоечных судов, эксплуатирующихся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории, а также судов, эксплуатация которых по назначению предполагает периодическое дрейфование во льдах в замерзающих морях, при выполнении соответствующих требований настоящих Правил может быть добавлен один из следующих знаков ледового класса **I1(Hull)**, **I2(Hull)** или **I3(Hull)**:

I1(Hull) — применительно к эксплуатации в Восточно-Сибирском море, Чукотском море;

I2(Hull) — применительно к эксплуатации в Баренцевом море, Охотском море, Карском море, море Лаптевых, Беринговом море;

I3(Hull) — применительно к эксплуатации в Балтийском море, Каспийском море, Азовском море.».

2 **Таблица 2.5. Пункт 2.1** дополняется знаками следующего содержания:

«

I1(Hull) I2(Hull) I3(Hull)	Знаки ледовых классов, указывающие на эксплуатацию судна в замерзающих районах следующих морей: I1(Hull) – Восточно-Сибирское море, Чукотское море; I2(Hull) – Баренцево море, Охотское море, Карское море, море Лаптевых, Берингово море; I3(Hull) – Балтийское море, Каспийское море, Азовское море. Может быть добавлен в символ класса стоечных судов, эксплуатирующихся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории, а также судов, эксплуатация которых по назначению предполагает периодическое дрейфование во льдах в замерзающих морях	Правила классификации и постройки морских судов Часть I, 2.2.3.3.6 Часть II, 3.10.5
---	--	--

».

ЧАСТЬ II. КОРПУС

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ КОРПУСА

3 Нумерация формулы (2.10.4.2.1) изменяется на (2.10.4.2.1-1).

4 Пункт 2.10.4.2.1. Текст после формулы заменяется следующим текстом:

«Размеры сечения старнпоста могут быть уменьшены для судов ограниченных районов плавания:

R2, R2-RSN и R2-RSN(4,5) — на 5 %;

R3-RSN и R3 — на 10 %.

Толщина старнпоста сплошного прямоугольного сечения может быть уменьшена при условии сохранения требуемой площади и момента сопротивления поперечного сечения, при этом новые размеры должны быть не менее чем:

$$b_s^* \geq 3 \cdot (22\sqrt{\eta} - 1); \quad (2.10.4.2.1-2)$$

$$l_s^* = \frac{l_s \cdot b_s^2}{b_s^{*2}}, \quad (2.10.4.2.1-3)$$

где η — коэффициент использования механических свойств стали, определяемый по табл.1.1.4.3.

Выше кормового подзора площадь сечения ахтерштевня может плавно уменьшаться. При этом площадь его сечения нигде не должна становиться меньше 40 % требуемой площади старнпоста, отвечающей указанным выше размерам;».

5 Пункт 2.10.4.2.6 исключается.

3 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ

6 Вводится новый пункт 3.10.5 следующего содержания:

«3.10.5 Ледовые усиления судов со знаком **I1(Hull)**, **I2(Hull)** или **I3(Hull)** в символе класса.

3.10.5.1 Районы ледовых усилений.

3.10.5.1.1 По длине корпуса выделяется один район ледовых усилений.

3.10.5.1.2 По высоте борта выделяется один район ледовых усилений — ледовый пояс. Протяженность ледового пояса определяется в зависимости от расчетной толщины льда в предполагаемой точке эксплуатации h , которая определяется на основе статистических данных о ледовых условиях в районе эксплуатации судна в период наибольшего влияния ледового покрова и равняется наибольшей толщине ледового покрова, отмеченной за пятилетний период, обеспеченностью 1 %. Верхняя граница ледового пояса отстоит вверх на величину $1,1 h$ от ледовой ГВЛ, нижняя граница — на величину $1,1 h$ вниз от БВЛ.

3.10.5.2 Конструкция.

3.10.5.2.1 Конструкция бортовых перекрытий судов со знаком **I3(Hull)** в символе класса должна соответствовать требованиям 3.10.2 к судам с ледовым классом **Arc4**, со знаком **I2(Hull)** — **Arc5**, со знаком **I1(Hull)** — **Arc8**.

3.10.5.3 Ледовая нагрузка.

3.10.5.3.1 Параметры ледовой нагрузки определяется по табл. 3.10.5.3.1.

Таблица 3.10.5.3.1

Знак ледового класса	p , кПа	h , м	l , м
I1(Hull)	4200	1,5	8,5
I2(Hull)	3000	1,0	7,0
I3(Hull)	1500	0,6	3,0

3.10.5.4 Размеры конструкций ледовых усилений.

3.10.5.4.1 Определение размеров конструкций борта в районе ледовых усилений осуществляется на основании требований 3.10.4 для параметров ледовой нагрузки, определенных согласно 3.10.5.3.1. При определении $\Delta s_{н0}$ в соответствии с 3.10.4.1 среднегодовое уменьшение толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания u , мм/год, определяется в соответствии с табл. 3.10.5.4.1.

Таблица 3.10.5.4.1

Знак ледового класса	u , мм/год
I1(Hull)	0,28
I2(Hull)	0,24
I3(Hull)	согласно 1.1.5.2

3.10.5.4.2 Усиление бортового набора в районе ниже ледового пояса по сравнению с требуемыми размерами для судна без ледовых усилений не требуется.

3.10.5.4.3 При назначении толщины наружной обшивки ниже ледового пояса необходимо учитывать, что допускаемый перепад толщины соседних листов не должен превышать 40 % толщины наиболее толстого листа или 3 мм, в зависимости от того, что меньше.».